

El mercado de industriales crece en julio un 10,4%

El segmento de industriales evoluciona favorablemente, es necesario acelerar la renovación del parque

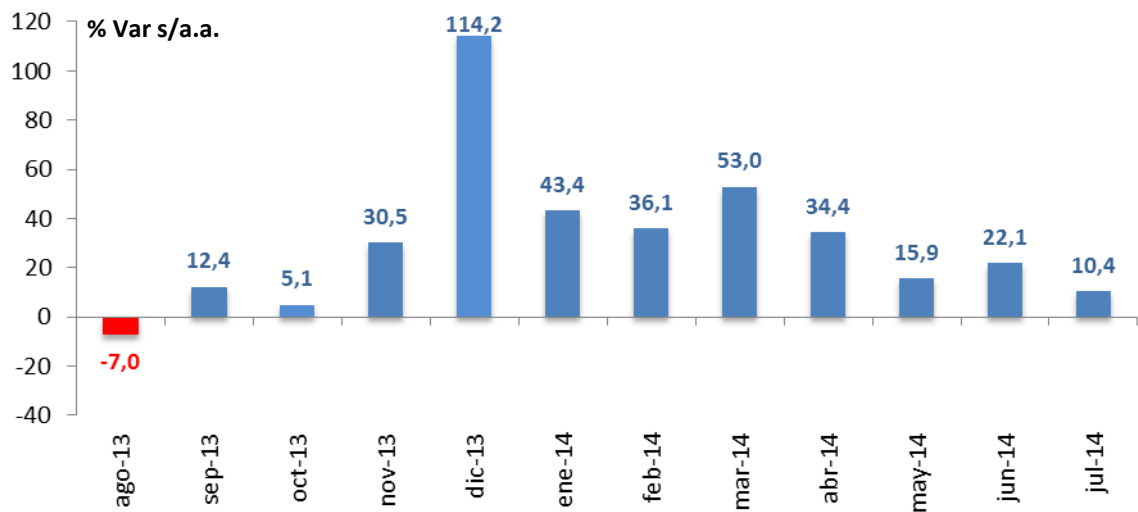
El mercado de vehículos industriales en el mes de Julio crece un 10,4% con 1.165 unidades. En lo que llevamos de año suman un crecimiento del 30,2% y un volumen de 8.039 unidades. Este segmento evoluciona favorablemente pero aún se encuentran con volúmenes muy bajos.

Hay que destacar, que se están comparando cifras del año 2013 y los volúmenes de vehículos industriales hoy siguen estando no sólo muy lejos de las matriculaciones de antes de la crisis, sino de las que realmente le corresponderían a un país del tamaño de España.

En esta andadura de reindustrialización del país, no nos podemos olvidar de estos vehículos ya que son una parte fundamental para la actividad industrial. En la actualidad tienen una tasa de antigüedad muy elevada y el nuevo Plan PIMA Transporte, dará la oportunidad de adquirir un vehículo industrial nuevo a través de la financiación y ayudará a eliminar los vehículos más antiguos con incentivos para el achatarando. Esto aportará a las carreteras nuevas tecnologías para reducir las emisiones contaminantes de la atmosfera y mejorar la seguridad vial.

En el mes de Julio los vehículos industriales ligeros, han crecido un 25,6% y 54 matriculaciones. En la suma de los siete primeros meses del año han registrado un crecimiento del 10,8% y 329 unidades. En el caso de los industriales medios, Julio experimenta un incremento del 2,7% y 189 unidades. En el total del año contabiliza un ascenso del 9,2% y 1.136 matriculaciones. En el caso de los pesados, crecen un 11,4% y 922 unidades. En el conjunto del año registra un 36% de crecimiento y 6.574 unidades matriculadas. Los pesados rígidos también crecen en el mes de Julio un 36,4% y 180 matriculaciones. En los meses Enero-Julio experimentan un incremento del 23,5% y 892 unidades matriculadas. Los tractocamiones siguen al alza en el mes de Julio con un crecimiento del 6,6% y 742 matriculaciones y en su conjunto del año totalizan un incremento del 38,1% y un volumen total de 5.682 unidades.

En Julio, el segmento de autobuses, autocares y microbuses han tenido un retroceso del 0,6% y 165 unidades. La cifra total de los siete primeros meses del año muestra un alza del 5% y 1.045 unidades.

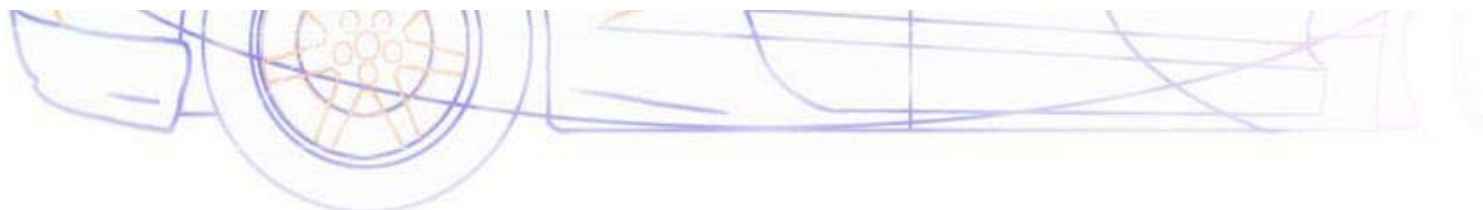


MADRID, 7 DE AGOSTO DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes : JULIO 2014
























MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. JULIO 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Julio	% Cto.	Enero-Julio	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	54	25,6%	329	10,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	189	2,7%	1.136	9,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	922	11,4%	6.574	36,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	180	36,4%	892	23,5%
Tractocamiones	742	6,6%	5.682	38,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.165	10,4%	8.039	30,2%




















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Julio	% Cto.	Enero-Julio	% Cto.
Autobuses y autocares.	115	-8,0%	786	2,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	50	22,0%	259	14,1%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	165	-0,6%	1.045	5,0%

	Julio	% Cto.	Enero-Julio	% Cto.
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.330	8,9%	9.084	26,7%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. JULIO 2014

Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Ene-Jul	% Cto.
 ANDALUCIA	140	-16,2	1.090	18,2
 ARAGON	61	-10,3	443	41,1
 ASTURIAS	23	91,7	128	9,4
 BALEARES	16	45,5	95	-3,1
 CANARIAS	29	163,6	108	28,6
 CANTABRIA	14	-58,8	141	-12,4
 CASTILLA LA MANCHA	88	51,7	577	20,0
 CASTILLA LEON	79	31,7	566	50,1
 CATALUÑA	213	21,7	1.235	29,9
 CEUTA Y MELILLA	0	--	19	216,7
 COMUNIDAD VALENCIANA	82	2,5	611	3,0
 EXTREMADURA	21	0,0	144	4,3
 GALICIA	76	55,1	429	37,1
 LA RIOJA	10	-9,1	78	-25,0
 MADRID	205	41,4	1.266	77,3
 MURCIA	43	-17,3	473	48,3
 NAVARRA	32	-23,8	270	15,4
 PAIS VASCO	33	-44,1	366	48,8
 TOTAL NACIONAL	1.165	10,4	8.039	30,2

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. JULIO 2014

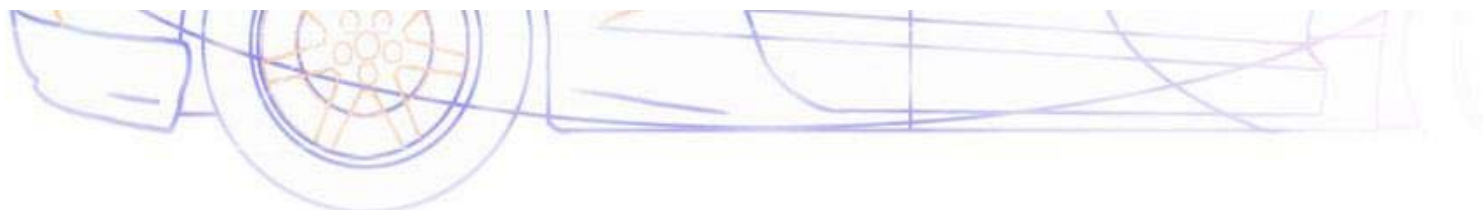
Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Ene-Jul	% Cto.
 ANDALUCIA	12	-20,0	121	-4,7
 ARAGON	6	100,0	21	110,0
 ASTURIAS	1	-85,7	16	-40,7
 BALEARES	0	-100,0	61	-22,8
 CANARIAS	10	233,3	39	14,7
 CANTABRIA	0	-100,0	2	-50,0
 CASTILLA LA MANCHA	0	-100,0	11	-42,1
 CASTILLA LEON	7	75,0	50	11,1
 CATALUÑA	21	40,0	199	48,5
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	-100,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	0	-100,0	38	-13,6
 EXTREMADURA	2	100,0	27	440,0
 GALICIA	7	16,7	57	1,8
 LA RIOJA	12	500,0	15	275,0
 MADRID	32	-47,5	172	-35,3
 MURCIA	0	-100,0	15	25,0
 NAVARRA	2	100,0	13	550,0
 PAIS VASCO	53	39,5	188	52,8
 TOTAL NACIONAL	165	-0,6	1.045	5,0



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

Mes : JULIO 2014



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
IVECO	25	11	127,3%
M.A.N.	23	17	35,3%
MERCEDES	26	40	-35,0%
OTOKAR	2	3	-33,3%
SCANIA	9	39	-76,9%
SETRA	5	7	-28,6%
VOLVO	25	8	212,5%
Total	115	125	-8,0%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	0	2	-100,0%
FIAT	1	6	-83,3%
IVECO	18	11	63,6%
MERCEDES	21	13	61,5%
OTOKAR	0	1	-100,0%
PEUGEOT	0	2	-100,0%
RENAULT	5	2	150,0%
VOLKSWAGEN	5	4	25,0%
Total	50	41	22,0%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	0	8	-100,0%
B.M.C.	0	2	-100,0%
CASTROSUA	1	0	--
D.A.F.	7	0	--
DENNIS	0	5	-100,0%
IVECO	123	140	-12,1%
KING LONG	8	2	300,0%
M.A.N.	186	154	20,8%
MERCEDES	158	216	-26,9%
OTOKAR	12	10	20,0%
SCANIA	94	99	-5,1%
SETRA	27	46	-41,3%
SOLARIS	1	0	--
VAN-HOOL	0	1	-100,0%
VOLVO	169	85	98,8%
Total	786	768	2,3%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
BREDAMENARINIBUS	0	3	-100,0%
CITROEN	12	11	9,1%
FIAT	29	23	26,1%
FORD	0	8	-100,0%
IVECO	78	50	56,0%
MERCEDES	98	88	11,4%
OTOKAR	2	5	-60,0%
PEUGEOT	13	10	30,0%
RENAULT	15	17	-11,8%
VOLKSWAGEN	12	12	0,0%
Total	259	227	14,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	2	2	0,0%
FORD	0	1	-100,0%
IVECO	19	2	850,0%
MERCEDES	13	7	85,7%
MITSUBISHI	4	1	300,0%
NISSAN	12	16	-25,0%
PEUGEOT	0	1	-100,0%
R.V.I.	4	10	-60,0%
RENAULT	0	3	-100,0%
Total	54	43	25,6%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	3	5	-40,0%
ISUZU	4	3	33,3%
IVECO	105	96	9,4%
M.A.N.	8	21	-61,9%
MERCEDES	28	12	133,3%
MITSUBISHI	7	3	133,3%
NISSAN	12	15	-20,0%
R.V.I.	17	26	-34,6%
VOLVO	5	3	66,7%
Total	189	184	2,7%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). MES DE JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	120	133	-9,8%
IVECO	157	138	13,8%
M.A.N.	134	158	-15,2%
MERCEDES	93	110	-15,5%
R.V.I.	99	100	-1,0%
SCANIA	111	52	113,5%
VOLVO	208	137	51,8%
Total	922	828	11,4%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	18	11	63,6%
IVECO	45	27	66,7%
M.A.N.	15	11	36,4%
MERCEDES	34	5	580,0%
R.V.I.	19	33	-42,4%
SCANIA	30	27	11,1%
VOLVO	19	18	5,6%
Total	180	132	36,4%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	102	122	-16,4%
IVECO	112	111	0,9%
M.A.N.	119	147	-19,0%
MERCEDES	59	105	-43,8%
R.V.I.	80	67	19,4%
SCANIA	81	25	224,0%
VOLVO	189	119	58,8%
VOLVO	742	696	6,6%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	9	9	0,0%
FORD	1	3	-66,7%
ISUZU	9	0	--
IVECO	90	55	63,6%
MERCEDES	71	44	61,4%
MITSUBISHI	25	3	733,3%
NISSAN	83	130	-36,2%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	5	3	66,7%
R.V.I.	29	41	-29,3%
RENAULT	3	9	-66,7%
VOLKSWAGEN	2	0	--
Total	329	297	10,8%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	27	48	-43,8%
ISUZU	31	23	34,8%
IVECO	664	544	22,1%
M.A.N.	97	80	21,3%
MERCEDES	89	113	-21,2%
MITSUBISHI	19	28	-32,1%
NISSAN	42	47	-10,6%
R.V.I.	111	133	-16,5%
UROVESA	3	0	--
VOLVO	52	24	116,7%
Total	1.136	1.040	9,2%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). ENERO-JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	766	729	5,1%
IVECO	1.235	869	42,1%
M.A.N.	898	614	46,3%
MERCEDES	934	681	37,2%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	718	649	10,6%
SCANIA	767	548	40,0%
VOLVO	1.256	734	71,1%
Total	6.574	4.835	36,0%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	60	54	11,1%
IVECO	234	147	59,2%
M.A.N.	84	84	0,0%
MERCEDES	116	63	84,1%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	169	177	-4,5%
SCANIA	118	108	9,3%
VOLVO	111	78	42,3%
Total	892	722	23,5%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-JULIO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	706	675	4,6%
IVECO	1.001	722	38,6%
M.A.N.	814	530	53,6%
MERCEDES	818	618	32,4%
R.V.I.	549	472	16,3%
SCANIA	649	440	47,5%
VOLVO	1.145	656	74,5%
Total	5.682	4.113	38,1%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones