

El aplazamiento de la Normativa Euro 6, incrementa las matriculaciones de Vehículos Industriales

En febrero se han incrementado un 35,8% más

El mercado de vehículos industriales en el mes de Febrero se incrementa un 35,8% con 993 unidades. En los dos primeros meses del año suman un crecimiento del 40,1% y un volumen de 2.587 unidades. Estas cifras positivas se deben principalmente al aplazamiento de la Normativa Euro 6, ya que los clientes pueden optar a la compra de un vehículo industrial con tecnología Euro 5.

Aunque el mercado de vehículos industriales ha empezado a tener cuotas positivas, no podemos olvidar, que este tipo de segmentación ha sido uno de los más perjudicados en los últimos años. Por ese motivo, aunque los datos parezcan alentadores, están comparados con volúmenes muy bajos, antes de la crisis, en España se matriculaban más de 45.000 unidades. ANFAC sigue proponiendo iniciativas para impulsar a los vehículos industriales, ya que son vehículos muy importantes para la industria de España.

En este sentido, las medidas recogidas en el pacto Industrial elaborado por ANFAC y presentado ayer junto a PwC y el Ministro de Industria, son propuestas fundamentales para reindustrializar España y Europa y potenciar este segmento tan importante para la economía de este país.

En el mes de febrero los vehículos industriales ligeros, han ascendido un 76,9% y 46 matriculaciones. En la suma de los dos primeros meses del año han registrado un crecimiento del 3,9% y 80 unidades. Siguiendo la tendencia del anterior segmento, los industriales medios en Febrero crecen un 55,6% y 140 unidades. En el total del año contabiliza un ascenso del 17,1% y 274 matriculaciones. En el caso de los pesados, crecen un 31,2% y 807 unidades. En el conjunto del año registra un 45,5% de crecimiento y 2.233 unidades matriculadas. Los pesados rígidos también crecen en el mes de Febrero un 12,6% y 116 matriculaciones. En los meses Enero-Febrero experimentan un importante incremento del 2,2% y 233 unidades matriculadas. Los tractocamiones siguen al alza en el mes de Febrero con un crecimiento del 35,7% y 691 matriculaciones y en su conjunto el mes de Enero-Febrero totalizan un incremento del 53% y un volumen total de 2.000 unidades.

Los autobuses y autocares comienzan el año en negativo

El segmento de autobuses y autocares en el mes de febrero han superado remontar sus volúmenes con un incremento del 9,6% y 91 unidades. La cifra total de los dos primeros meses del año descienden un 23,4% y 190 unidades. En el caso de los microbuses, han experimentado un ascenso del 89,5% y 36 unidades matriculadas en el mes de febrero y en el acumulado Enero-Febrero crecen un 9,7% y 79 matriculaciones.

MADRID, 12 DE MARZO DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes : FEBRERO 2014
























MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. FEBRERO 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	46	76,9%	80	3,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	140	55,6%	274	17,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	807	31,2%	2.233	45,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	116	12,6%	233	2,2%
Tractocamiones	691	35,0%	2.000	53,0%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	993	35,8%	2.587	40,1%




















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero	% Cto.
Autobuses y autocares.	91	9,6%	190	-23,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	36	89,5%	79	9,7%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	127	24,5%	269	-15,9%

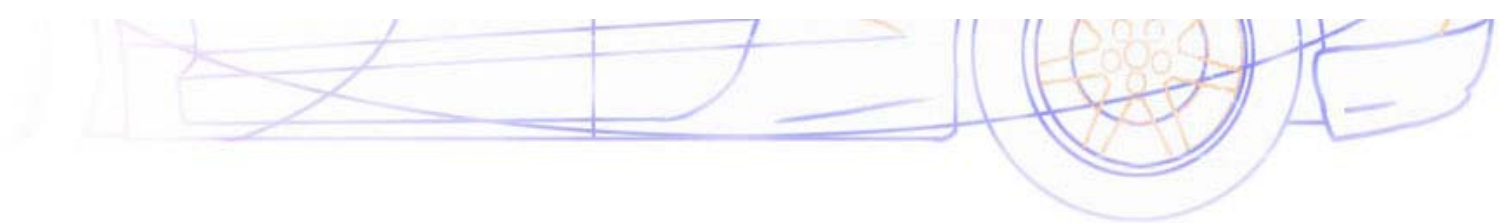
	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero	% Cto.
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.120	34,5%	2.856	31,9%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. FEBRERO 2014

Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Ene-Feb	% Cto.
 ANDALUCIA	137	31,7	341	21,4
 ARAGON	55	5,8	139	10,3
 ASTURIAS	31	181,8	66	127,6
 BALEARES	12	50,0	16	-30,4
 CANARIAS	12	33,3	28	7,7
 CANTABRIA	19	137,5	50	38,9
 CASTILLA LA MANCHA	67	-22,1	175	-3,3
 CASTILLA LEON	83	112,8	222	105,6
 CATALUÑA	166	59,6	377	31,8
 CEUTA Y MELILLA	5	--	15	275,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	88	12,8	215	18,1
 EXTREMADURA	27	50,0	60	81,8
 GALICIA	57	18,8	150	72,4
 LA RIOJA	1	-50,0	18	-61,7
 MADRID	125	73,6	316	68,1
 MURCIA	55	17,0	219	123,5
 NAVARRA	20	-39,4	73	17,7
 PAIS VASCO	33	175,0	107	118,4
 TOTAL NACIONAL	993	35,8	2.587	40,1

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. FEBRERO 2014

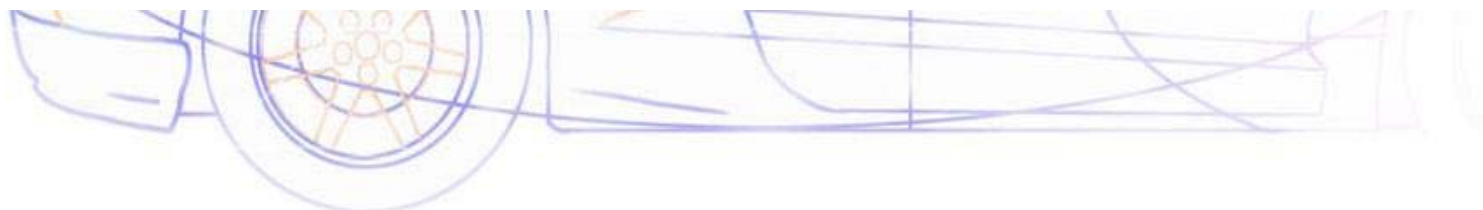
Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Ene-Feb	% Cto.
 ANDALUCIA	34	70,0	46	-4,2
 ARAGON	2	--	2	-50,0
 ASTURIAS	1	0,0	9	-25,0
 BALEARES	1	-87,5	1	-90,0
 CANARIAS	18	--	21	-8,7
 CANTABRIA	0	--	1	-50,0
 CASTILLA LA MANCHA	1	-50,0	2	-50,0
 CASTILLA LEON	8	33,3	13	-13,3
 CATALUÑA	25	47,1	53	51,4
 CEUTA Y MELILLA	0	-100,0	0	-100,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	8	100,0	11	37,5
 EXTREMADURA	3	200,0	5	400,0
 GALICIA	3	-57,1	13	-51,9
 LA RIOJA	0	--	2	--
 MADRID	11	-57,7	56	-36,4
 MURCIA	2	--	4	100,0
 NAVARRA	0	--	7	--
 PAIS VASCO	10	66,7	23	-37,8
 TOTAL NACIONAL	127	24,5	269	-15,9



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

Mes : FEBRERO 2014



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	1	0	--
DENNIS	0	2	-100,0%
IVECO	16	27	-40,7%
KING LONG	1	0	--
M.A.N.	17	18	-5,6%
MERCEDES	17	21	-19,0%
OTOKAR	1	0	--
SCANIA	10	5	100,0%
VOLVO	28	10	180,0%
Total	91	83	9,6%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	9	0	--
FORD	0	4	-100,0%
IVECO	9	3	200,0%
MERCEDES	17	6	183,3%
OTOKAR	0	4	-100,0%
RENAULT	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
Total	36	19	89,5%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	3	0	--
DENNIS	0	5	-100,0%
IVECO	29	57	-49,1%
KING LONG	1	0	--
M.A.N.	40	33	21,2%
MERCEDES	40	77	-48,1%
OTOKAR	2	0	--
SCANIA	28	30	-6,7%
SETRA	1	14	-92,9%
VOLVO	46	32	43,8%
Total	190	248	-23,4%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	9	1	800,0%
FIAT	11	7	57,1%
FORD	0	5	-100,0%
IVECO	21	13	61,5%
MERCEDES	23	29	-20,7%
OTOKAR	2	4	-50,0%
PEUGEOT	6	4	50,0%
RENAULT	4	5	-20,0%
VOLKSWAGEN	3	4	-25,0%
Total	79	72	9,7%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	1	0	--
IVECO	19	9	111,1%
MERCEDES	9	3	200,0%
MITSUBISHI	2	2	0,0%
NISSAN	9	10	-10,0%
PEUGEOT	0	1	-100,0%
R.V.I.	5	1	400,0%
RENAULT	1	0	--
Total	46	26	76,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	2	7	-71,4%
ISUZU	2	5	-60,0%
IVECO	85	46	84,8%
M.A.N.	13	9	44,4%
MERCEDES	9	6	50,0%
MITSUBISHI	3	3	0,0%
NISSAN	4	4	0,0%
R.V.I.	20	8	150,0%
VOLVO	2	2	0,0%
Total	140	90	55,6%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN. MES DE FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	87	73	19,2%
IVECO	168	114	47,4%
M.A.N.	105	57	84,2%
MERCEDES	90	122	-26,2%
R.V.I.	92	82	12,2%
SCANIA	104	72	44,4%
VOLVO	161	95	69,5%
Total	807	615	31,2%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	9	5	80,0%
IVECO	31	28	10,7%
M.A.N.	5	12	-58,3%
MERCEDES	11	9	22,2%
R.V.I.	31	27	14,8%
SCANIA	15	10	50,0%
VOLVO	14	12	16,7%
Total	116	103	12,6%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	78	68	14,7%
IVECO	137	86	59,3%
M.A.N.	100	45	122,2%
MERCEDES	79	113	-30,1%
R.V.I.	61	55	10,9%
SCANIA	89	62	43,5%
VOLVO	147	83	77,1%
VOLVO	691	512	35,0%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	1	0	--
IVECO	34	20	70,0%
MERCEDES	14	12	16,7%
MITSUBISHI	2	2	0,0%
NISSAN	22	36	-38,9%
PEUGEOT	0	1	-100,0%
R.V.I.	6	5	20,0%
RENAULT	1	1	0,0%
Total	80	77	3,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	5	11	-54,5%
ISUZU	4	8	-50,0%
IVECO	168	119	41,2%
M.A.N.	29	15	93,3%
MERCEDES	12	28	-57,1%
MITSUBISHI	6	5	20,0%
NISSAN	9	10	-10,0%
R.V.I.	38	33	15,2%
VOLVO	2	5	-60,0%
Total	274	234	17,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN. ENERO-FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	273	210	30,0%
IVECO	357	262	36,3%
M.A.N.	304	165	84,2%
MERCEDES	349	251	39,0%
R.V.I.	221	217	1,8%
SCANIA	313	196	59,7%
VOLVO	416	234	77,8%
Total	2.233	1.535	45,5%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	18	13	38,5%
IVECO	56	51	9,8%
M.A.N.	19	24	-20,8%
MERCEDES	24	20	20,0%
R.V.I.	58	70	-17,1%
SCANIA	28	25	12,0%
VOLVO	30	25	20,0%
Total	233	228	2,2%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-FEBRERO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	255	197	29,4%
IVECO	301	211	42,7%
M.A.N.	285	141	102,1%
MERCEDES	325	231	40,7%
R.V.I.	163	147	10,9%
SCANIA	285	171	66,7%
VOLVO	386	209	84,7%
Total	2.000	1.307	53,0%