

## Los vehículos industriales debido a la normativa Euro 6, comienzan el año con un fuerte crecimiento

El mercado de vehículos industriales en el mes de Enero ha alcanzado un incremento del 43% y 1.594 unidades matriculadas, un volumen que si bien, es positivo, todavía se encuentra lejos de los volúmenes del periodo pre-crisis.

La entrada en vigor de la Normativa Euro 6 ha provocado que algunas de las operaciones se adelanten. El volumen de matriculaciones en vehículos industriales, todavía está muy por debajo de lo esperado, teniendo en cuenta que, en Enero del año 2008 se superaron las 3.800 unidades matriculadas. Esto nos indica, que todavía queda mucho recorrido para alcanzar los volúmenes normales para este segmento, que tiene una antigüedad muy por encima de la media europea.

La menor actividad de sectores importantes como el transporte y la construcción han ralentizado de forma brusca los volúmenes del mercado de este tipo de vehículos.

En el mes de Enero los vehículos industriales ligeros, han experimentado un descenso del 33,3% y tan sólo 34 matriculaciones. Siguiendo la tendencia del anterior segmento, los industriales medios en Enero descienden un 6,9% y 134 unidades. En el caso de los pesados crecen un 55% y 1.426 unidades. Los pesados rígidos también descienden en el mes de Enero un 6,4% y 117 matriculaciones. Los tractocamiones superan sus volúmenes en el comienzo del año con un crecimiento del 64,7% y 1.309 matriculaciones.

### Los autobuses y autocares comienzan el año en negativo

El segmento de autobuses y autocares en el mes de Enero han registrado una caída del 40% y 99 unidades matriculadas. En el caso de los microbuses, han experimentado un descenso del 18,9% y 43 unidades matriculadas en el mes de Enero.

MADRID, 11 DE FEBRERO DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.  
(AUTOBUSES, MICROBUSES,  
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

**Mes : ENERO 2014**





## MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. ENERO 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	34	-33,3%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	134	-6,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.426	55,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	117	-6,4%
Tractocamiones	1.309	64,7%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.594</b>	<b>43,0%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero	% Cto.
Autobuses y autocares.	99	-40,0%
Microbuses (más de 9 plazas).	43	-18,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>142</b>	<b>-34,9%</b>

	Enero	% Cto.
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.736</b>	<b>30,2%</b>

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. ENERO 2014**

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.
	ANDALUCIA	204	15,3
	ARAGON	84	13,5
	ASTURIAS	35	94,4
	BALEARES	4	-73,3
	CANARIAS	16	-5,9
	CANTABRIA	31	10,7
	CASTILLA LA MANCHA	108	13,7
	CASTILLA LEON	139	101,4
	CATALUÑA	211	15,9
	CEUTA Y MELILLA	10	150,0
	COMUNIDAD VALENCIANA	127	22,1
	EXTREMADURA	33	120,0
	GALICIA	93	138,5
	LA RIOJA	17	-62,2
	MADRID	191	64,7
	MURCIA	164	221,6
	NAVARRA	53	82,8
	PAIS VASCO	74	100,0
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.594</b>	<b>43,0</b>

## MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. ENERO 2014

	Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.
	ANDALUCIA	12	-57,1
	ARAGON	0	-100,0
	ASTURIAS	8	-27,3
	BALEARES	0	-100,0
	CANARIAS	3	-87,0
	CANTABRIA	1	-50,0
	CASTILLA LA MANCHA	1	-50,0
	CASTILLA LEON	5	-44,4
	CATALUÑA	28	55,6
	CEUTA Y MELILLA	0	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	3	-25,0
	EXTREMADURA	2	--
	GALICIA	10	-50,0
	LA RIOJA	2	--
	MADRID	45	-27,4
	MURCIA	2	0,0
	NAVARRA	7	--
	PAIS VASCO	13	-58,1
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>142</b>	<b>-34,9</b>



# RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,  
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

**Mes : ENERO 2014**



**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE ENERO**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	2	0	--
DENNIS	0	3	-100,0%
IVECO	13	30	-56,7%
M.A.N.	23	15	53,3%
MERCEDES	23	56	-58,9%
OTOKAR	1	0	--
SCANIA	18	25	-28,0%
SETRA	1	14	-92,9%
VOLVO	18	22	-18,2%
<b>Total</b>	<b>99</b>	<b>165</b>	<b>-40,0%</b>

**MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE ENERO**

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	9	1	800,0%
FIAT	2	7	-71,4%
FORD	0	1	-100,0%
IVECO	12	10	20,0%
MERCEDES	6	23	-73,9%
OTOKAR	2	0	--
PEUGEOT	6	4	50,0%
RENAULT	3	4	-25,0%
VOLKSWAGEN	3	3	0,0%
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>-18,9%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE ENERO**

MARCA	2014	2013	% Cto.
IVECO	15	11	36,4%
MERCEDES	5	9	-44,4%
NISSAN	13	26	-50,0%
R.V.I.	1	4	-75,0%
RENAULT	0	1	-100,0%
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>-33,3%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE ENERO**

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	3	4	-25,0%
ISUZU	2	3	-33,3%
IVECO	83	73	13,7%
M.A.N.	16	6	166,7%
MERCEDES	3	22	-86,4%
MITSUBISHI	3	2	50,0%
NISSAN	5	6	-16,7%
R.V.I.	18	25	-28,0%
VOLVO	0	3	-100,0%
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>144</b>	<b>-6,9%</b>



**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN. MES DE ENERO**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	186	137	35,8%
IVECO	189	148	27,7%
M.A.N.	199	108	84,3%
MERCEDES	259	129	100,8%
R.V.I.	129	135	-4,4%
SCANIA	209	124	68,5%
VOLVO	255	139	83,5%
<b>Total</b>	<b>1.426</b>	<b>920</b>	<b>55,0%</b>

**MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE ENERO**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	9	8	12,5%
IVECO	25	23	8,7%
M.A.N.	14	12	16,7%
MERCEDES	13	11	18,2%
R.V.I.	27	43	-37,2%
SCANIA	13	15	-13,3%
VOLVO	16	13	23,1%
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>125</b>	<b>-6,4%</b>

**MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE ENERO**

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	177	129	37,2%
IVECO	164	125	31,2%
M.A.N.	185	96	92,7%
MERCEDES	246	118	108,5%
R.V.I.	102	92	10,9%
SCANIA	196	109	79,8%
VOLVO	239	126	89,7%
<b>VOLVO</b>	<b>1.309</b>	<b>795</b>	<b>64,7%</b>