

El Plan PIMA Transporte potenciará el mercado de Vehículos Industriales y Autobuses

El mercado de industriales crece casi un 16% en el Mayo y el de autobuses caen un 10%

El mercado de vehículos industriales en el mes de Mayo crece casi un 16% con 941 unidades. En conjunto del año suman un crecimiento del 36,8% y un volumen de 5.836 unidades. Estos vehículos han sido especialmente azotados por la crisis y se encuentra en volúmenes muy bajos, por eso este tipo de segmentación se verá reforzado gracias al Plan PIMA Transporte aprobado el viernes por el Gobierno y liderado por el Ministerio de Fomento y Hacienda.

El Plan, dará la oportunidad de incorporar a nuestras carreteras camiones y autobuses más seguros y eficientes, facilitando la financiación. Además, el efecto medioambiental está muy presente, ya que el achatarramiento de un vehículo industrial será bonificado, con una partida 5 millones de euros.

Esta nueva iniciativa, busca la integración y el desarrollo de la movilidad sostenible, ya que los vehículos de hoy tienen tecnologías mucho más avanzadas que los antiguos. Esto servirá para acelerar la renovación del parque de vehículos industriales, que desde que empezó la crisis se ha colocado como uno de los más antiguos de Europa.

En el mes de Mayo los vehículos industriales ligeros, han ascendido un 17,5% y 47 matriculaciones. En la suma de los cinco primeros meses del año han registrado un crecimiento del 12,1% y 241 unidades. En el caso de los industriales medios en Mayo experimenta una caída de casi un 36% y 123 unidades. En el total del año contabiliza un ascenso del 18,9% y 798 matriculaciones. En el caso de los pesados, crecen un 32,9% y 771 unidades. En el conjunto del año registra un 41,9% de crecimiento y 4.797 unidades matriculadas. Los pesados rígidos también crecen en el mes de Mayo un 30,6% y 111 matriculaciones. En los meses Enero-Mayo experimentan un incremento del 22,1% y 603 unidades matriculadas. Los tractocamiones siguen al alza en el mes de Mayo con un crecimiento del 33,3% y 660 matriculaciones y en su conjunto del año totalizan un incremento del 45,3% y un volumen total de 4.194 unidades.

Los autobuses y autocares siguen avanzando, pero todavía se encuentran con volúmenes muy bajos.

El segmento de autobuses y autocares en el mes de Mayo han tenido un descenso en sus volúmenes con una caída del 10,3% y 96 unidades. La cifra total de los cinco meses del año descienden un 6,6% y 525 unidades. En el caso de los microbuses, han experimentado un ascenso del 31,3% y 42 unidades matriculadas en el mes de Mayo y en el acumulado Enero-Mayo caen un 1,8% y 708 matriculaciones.

MADRID, 09 DE JUNIO DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes : MAYO 2014
























MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. MAYO 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	47	17,5%	241	12,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	123	-35,9%	798	18,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	771	32,9%	4.797	41,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	111	30,6%	603	22,1%
Tractocamiones	660	33,3%	4.194	45,3%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	941	15,9%	5.836	36,8%




















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo	% Cto.
Autobuses y autocares.	96	-10,3%	525	-6,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	42	31,3%	183	15,1%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	138	-0,7%	708	-1,8%

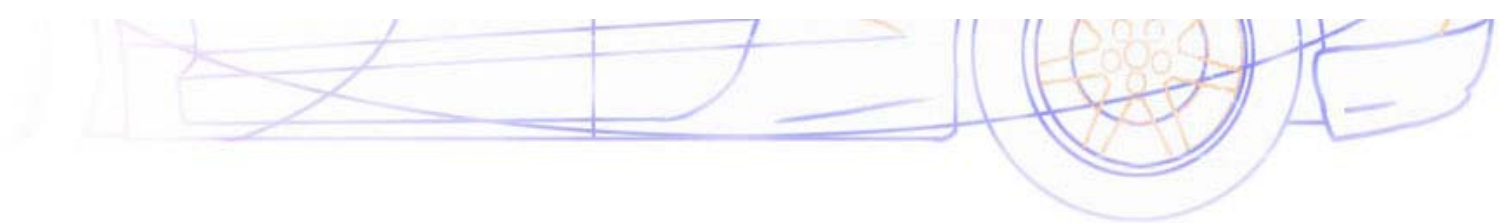
	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo	% Cto.
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.079	13,5%	6.544	31,2%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. MAYO 2014

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Ene-May	% Cto.
 ANDALUCIA	82	-27,4	791	27,4
 ARAGON	65	116,7	327	47,3
 ASTURIAS	10	-52,4	96	14,3
 BALEARES	10	-47,4	61	-15,3
 CANARIAS	9	-35,7	62	-1,6
 CANTABRIA	18	-5,3	97	-11,8
 CASTILLA LA MANCHA	90	119,5	400	17,0
 CASTILLA LEON	74	25,4	439	62,6
 CATALUÑA	174	18,4	879	31,0
 CEUTA Y MELILLA	2	--	19	280,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	69	-13,8	449	5,6
 EXTREMADURA	11	-59,3	112	20,4
 GALICIA	40	-14,9	304	33,9
 LA RIOJA	8	0,0	64	-16,9
 MADRID	169	122,4	854	87,7
 MURCIA	41	-16,3	392	82,3
 NAVARRA	39	77,3	182	15,2
 PAIS VASCO	30	-25,0	308	96,2
 TOTAL NACIONAL	941	15,9	5.836	36,8

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. MAYO 2014

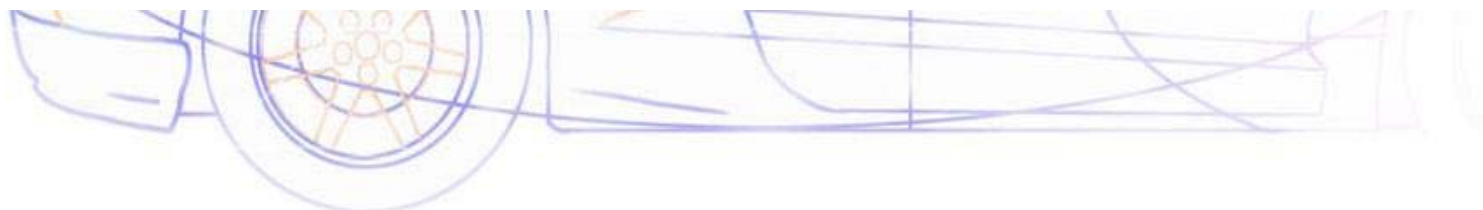
Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Ene-May	% Cto.
 ANDALUCIA	11	-26,7	97	-4,0
 ARAGON	3	200,0	13	85,7
 ASTURIAS	1	--	15	-21,1
 BALEARES	9	-59,1	47	-32,9
 CANARIAS	2	0,0	29	-3,3
 CANTABRIA	0	--	2	-33,3
 CASTILLA LA MANCHA	1	-85,7	11	-31,3
 CASTILLA LEON	2	-80,0	31	0,0
 CATALUÑA	19	-44,1	134	27,6
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	-100,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	16	-15,8	37	-5,1
 EXTREMADURA	14	--	25	525,0
 GALICIA	11	57,1	40	-9,1
 LA RIOJA	0	--	3	50,0
 MADRID	11	-21,4	111	-37,3
 MURCIA	4	300,0	15	50,0
 NAVARRA	3	200,0	11	1.000,0
 PAIS VASCO	31	416,7	87	50,0
 TOTAL NACIONAL	138	-0,7	708	-1,8



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

Mes : MAYO 2014



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	0	3	-100,0%
D.A.F.	2	0	--
IVECO	3	16	-81,3%
KING LONG	0	1	-100,0%
M.A.N.	32	41	-22,0%
MERCEDES	24	38	-36,8%
OTOKAR	2	1	100,0%
SCANIA	10	2	400,0%
SETRA	4	0	--
VAN-HOOL	0	1	-100,0%
VOLVO	19	4	375,0%
Total	96	107	-10,3%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	2	6	-66,7%
FORD	0	2	-100,0%
IVECO	8	3	166,7%
MERCEDES	25	15	66,7%
PEUGEOT	1	0	--
RENAULT	4	5	-20,0%
VOLKSWAGEN	2	1	100,0%
Total	42	32	31,3%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	0	6	-100,0%
B.M.C.	0	2	-100,0%
CASTROSUA	1	0	--
D.A.F.	7	0	--
DENNIS	0	5	-100,0%
IVECO	83	120	-30,8%
KING LONG	7	1	600,0%
M.A.N.	127	133	-4,5%
MERCEDES	94	153	-38,6%
OTOKAR	10	6	66,7%
SCANIA	65	53	22,6%
SETRA	9	20	-55,0%
VAN-HOOL	0	1	-100,0%
VOLVO	122	62	96,8%
Total	525	562	-6,6%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	12	5	140,0%
FIAT	26	15	73,3%
FORD	0	8	-100,0%
IVECO	52	35	48,6%
MERCEDES	65	67	-3,0%
OTOKAR	2	4	-50,0%
PEUGEOT	11	6	83,3%
RENAULT	9	12	-25,0%
VOLKSWAGEN	6	7	-14,3%
Total	183	159	15,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	2	2	0,0%
ISUZU	2	0	--
IVECO	11	6	83,3%
MERCEDES	6	11	-45,5%
MITSUBISHI	6	0	--
NISSAN	13	14	-7,1%
PEUGEOT	2	1	100,0%
R.V.I.	4	4	0,0%
RENAULT	1	2	-50,0%
Total	47	40	17,5%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	4	8	-50,0%
ISUZU	2	0	--
IVECO	74	115	-35,7%
M.A.N.	7	12	-41,7%
MERCEDES	7	28	-75,0%
MITSUBISHI	0	5	-100,0%
NISSAN	6	5	20,0%
R.V.I.	10	15	-33,3%
UROVESA	1	0	--
VOLVO	12	4	200,0%
Total	123	192	-35,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). MES DE MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	99	95	4,2%
IVECO	124	97	27,8%
M.A.N.	119	79	50,6%
MERCEDES	145	76	90,8%
OSHKOSH	0	0	--
R.V.I.	83	71	16,9%
SCANIA	68	96	-29,2%
VOLVO	133	66	101,5%
Total	771	580	32,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	4	5	-20,0%
IVECO	31	14	121,4%
M.A.N.	14	16	-12,5%
MERCEDES	20	8	150,0%
OSHKOSH	0	0	--
R.V.I.	13	18	-27,8%
SCANIA	19	12	58,3%
VOLVO	10	12	-16,7%
Total	111	85	30,6%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	95	90	5,6%
IVECO	93	83	12,0%
M.A.N.	105	63	66,7%
MERCEDES	125	68	83,8%
R.V.I.	70	53	32,1%
SCANIA	49	84	-41,7%
VOLVO	123	54	127,8%
VOLVO	660	495	33,3%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	7	6	16,7%
FORD	1	2	-50,0%
ISUZU	7	0	--
IVECO	67	49	36,7%
MERCEDES	48	34	41,2%
MITSUBISHI	16	2	700,0%
NISSAN	63	91	-30,8%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	5	2	150,0%
R.V.I.	21	25	-16,0%
RENAULT	2	4	-50,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--
Total	241	215	12,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	18	33	-45,5%
ISUZU	25	16	56,3%
IVECO	476	351	35,6%
M.A.N.	74	54	37,0%
MERCEDES	42	67	-37,3%
MITSUBISHI	11	17	-35,3%
NISSAN	24	26	-7,7%
R.V.I.	84	88	-4,5%
UROVESA	3	0	--
VOLVO	40	19	110,5%
Total	798	671	18,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). ENERO-MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	553	501	10,4%
IVECO	908	577	57,4%
M.A.N.	613	380	61,3%
MERCEDES	743	503	47,7%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	524	485	8,0%
SCANIA	589	433	36,0%
VOLVO	867	491	76,6%
Total	4.797	3.381	41,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	39	35	11,4%
IVECO	158	96	64,6%
M.A.N.	67	60	11,7%
MERCEDES	63	48	31,3%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	122	126	-3,2%
SCANIA	76	66	15,2%
VOLVO	78	52	50,0%
Total	603	494	22,1%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-MAYO

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	514	466	10,3%
IVECO	750	481	55,9%
M.A.N.	546	320	70,6%
MERCEDES	680	455	49,5%
R.V.I.	402	359	12,0%
SCANIA	513	367	39,8%
VOLVO	789	439	79,7%
Total	4.194	2.887	45,3%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones