

Las matriculaciones de vehículos comerciales siguen a buen ritmo, con un 13% más

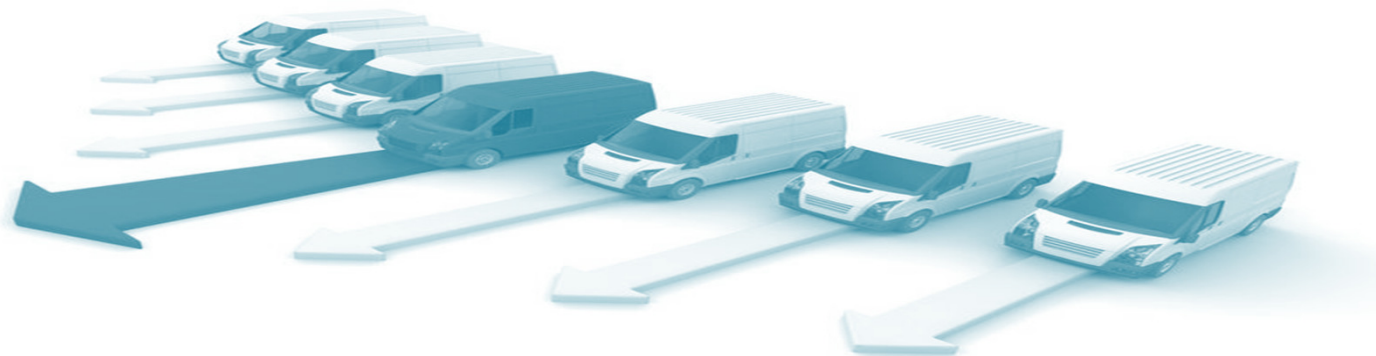
En el mes de Mayo, los vehículos comerciales ligeros crecieron un 19%.

Madrid, 6 de Junio de 2016.- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 13% en los cinco primeros meses del año con 69.723 unidades. Mayo ha registrado un incremento del 19,3% y un volumen total de 15.657 unidades. La tasa de crecimiento de estos vehículos sigue a buen ritmo, ya que con este mes suman 35 meses de crecimiento continuado. Aunque, todavía no se alcanzan las cifras de antes de la crisis, que rondaban las 90.000 unidades en el mismo periodo del año 2008.

Los vehículos comerciales son un activo muy importante en el desarrollo comercial y laboral para España. Cada vez, hay más presencia de estos vehículos en las ciudades a causa del comercio electrónico. Este nuevo concepto es un impulso para recuperar los volúmenes perdidos en los años de crisis, que afectó de manera muy acentuada en los autónomos, pymes y empresas. En este sentido, es necesario seguir en esta línea ascendente, ya que a pesar de los buenos resultados, la antigüedad de este tipo de segmento es muy elevada. No podemos olvidar, que los vehículos más viejos son los que más contaminan y además son mucho más inseguros que uno nuevo.

VENTAS POR CANALES

Todos los canales registran tasas muy positivas a excepción del Rentacar. En Mayo, el canal de autónomos, crece un 31% y 5.210 unidades. En los cinco primeros meses del año acumula un crecimiento el 19,5% y 23.368 unidades. Por su parte, el canal de empresas registra en Mayo un incremento del 26,1% y 8.178 unidades. En el periodo Enero-Mayo suman un volumen de 35.659 unidades, lo que representa un crecimiento del 18,9%. Por último, el canal de Rentacar muestra una caída en Mayo del 15% y 2.269 unidades. En el conjunto de los cinco primeros meses la tasa es negativa y se sitúa en una caída del 12,2%, y un volumen de 10.696 unidades.



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MAYO 2016




















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. MAYO 2016

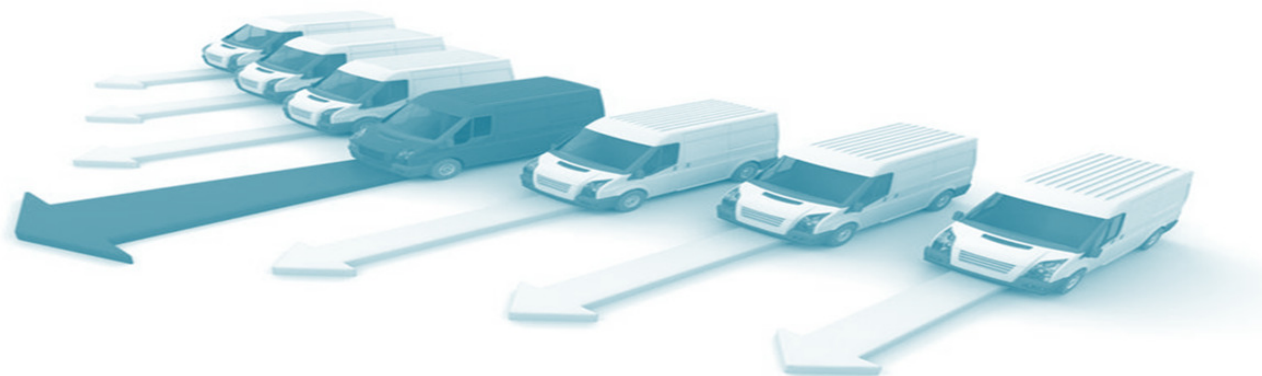
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	May. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Derivados de turismo	152	-24,4%	741	-26,6%
Furgonetas	8.979	10,2%	41.771	11,8%
Pick-up	548	56,1%	2.396	29,7%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.679	11,3%	44.908	11,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	May. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.244	9,4%	5.356	4,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.073	45,6%	16.333	15,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	661	33,3%	3.126	36,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.978	34,9%	24.815	15,4%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.657	19,3%	69.723	13,0%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. MAYO 2016

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Ene-May	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.399	15,0	6.930	18,4
 ARAGON	321	16,3	1.577	22,1
 ASTURIAS	158	9,0	821	-0,2
 BALEARES	583	27,6	2.451	11,8
 CANARIAS	944	21,6	4.551	28,2
 CANTABRIA	131	-0,8	503	-19,9
 CASTILLA LA MANCHA	372	1,9	2.028	17,2
 CASTILLA LEON	419	21,8	1.924	12,8
 CATALUÑA	2.623	35,6	11.819	18,2
 CEUTA Y MELILLA	15	200,0	68	28,3
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.715	35,6	7.963	26,9
 EXTREMADURA	150	12,8	832	10,1
 GALICIA	613	80,3	2.170	18,6
 LA RIOJA	84	23,5	337	5,3
 MADRID	5.000	3,8	20.547	0,9
 MURCIA	321	16,3	1.568	14,5
 NAVARRA	202	48,5	920	21,2
 PAIS VASCO	607	37,6	2.714	22,2
 TOTAL NACIONAL	15.657	19,3	69.723	13,0



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MAYO 2016

MAYO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	May. 2016	May. 2015	%2016/2015
CITROEN	5	3	66,7%
FIAT	4	1	300,0%
FORD	18	12	50,0%
OPEL	54	29	86,2%
PEUGEOT	12	19	-36,8%
RENAULT	54	101	-46,5%
SEAT	4	23	-82,6%
TOYOTA	0	13	-100,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--
Total Derivados de Turismo	152	201	-24,4%
Furgonetas			
MARCA	May. 2016	May. 2015	%2016/2015
CITROEN	1.629	1.344	21,2%
DACIA	1.128	858	31,5%
DFSK	7	6	16,7%
FIAT	559	647	-13,6%
FORD	1.086	1.216	-10,7%
MERCEDES	198	233	-15,0%
NISSAN	277	359	-22,8%
OPEL	298	193	54,4%
PEUGEOT	1.691	1.450	16,6%
PIAGGIO	20	15	33,3%
RENAULT	1.517	1.349	12,5%
SKODA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	569	474	20,0%
Total Furgonetas	8.979	8.145	10,2%
Pick-up			
MARCA	May. 2016	May. 2015	%2016/2015
FIAT	51	0	--
FORD	115	88	30,7%
ISUZU	23	12	91,7%
MAHINDRA	8	5	60,0%
MITSUBISHI	38	32	18,8%
NISSAN	88	28	214,3%
TOYOTA	212	170	24,7%
VOLKSWAGEN	13	16	-18,8%
Total Pick-up	548	351	56,1%

ACUMULADO A MAYO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-May 16	Ene-May 15	%2016/2015
CITROEN	27	33	-18,2%
FIAT	21	18	16,7%
FORD	128	206	-37,9%
OPEL	185	112	65,2%
PEUGEOT	98	123	-20,3%
RENAULT	199	353	-43,6%
SEAT	64	133	-51,9%
TOYOTA	0	32	-100,0%
VOLKSWAGEN	19	0	--
Total Derivados de Turismo	741	1.010	-26,6%
Furgonetas			
MARCA	Ene-May 16	Ene-May 15	%2016/2015
CITROEN	7.697	6.991	10,1%
DACIA	4.356	4.360	-0,1%
DFSK	66	30	120,0%
FIAT	3.149	2.923	7,7%
FORD	5.372	5.351	0,4%
MERCEDES	1.181	801	47,4%
NISSAN	1.506	1.627	-7,4%
OPEL	1.351	842	60,5%
PEUGEOT	8.468	6.562	29,0%
PIAGGIO	62	89	-30,3%
RENAULT	5.180	5.358	-3,3%
SKODA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	3.383	2.427	39,4%
Total Furgonetas	41.771	37.362	11,8%
Pick-up			
MARCA	Ene-May 16	Ene-May 15	%2016/2015
FIAT	51	3	1600,0%
FORD	553	354	56,2%
ISUZU	107	60	78,3%
MAHINDRA	14	10	40,0%
MITSUBISHI	195	197	-1,0%
NISSAN	463	154	200,6%
SSANGYONG	2	2	0,0%
TATA	0	4	-100,0%
TOYOTA	894	962	-7,1%
VOLKSWAGEN	117	101	15,8%
Total Pick-up	2.396	1.847	29,7%

MAYO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	May. 2016	May. 2015	%2016/2015
CITROEN	112	118	-5,1%
FIAT	69	75	-8,0%
FORD	372	228	63,2%
MERCEDES	343	239	43,5%
NISSAN	0	1	-100,0%
OPEL	19	75	-74,7%
PEUGEOT	106	80	32,5%
RENAULT	223	252	-11,5%
VOLKSWAGEN	0	69	-100,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.244	1.137	9,4%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	May. 2016	May. 2015	%2016/2015
CITROEN	321	240	33,8%
FIAT	638	391	63,2%
FORD	396	267	48,3%
HYUNDAI	19	1	1800,0%
IVECO	178	212	-16,0%
MERCEDES	364	275	32,4%
NISSAN	82	64	28,1%
OPEL	287	208	38,0%
PEUGEOT	291	225	29,3%
RENAULT	632	370	70,8%
RENAULT TRUCKS	39	20	95,0%
TOYOTA	10	20	-50,0%
VOLKSWAGEN	816	505	61,6%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	4.073	2.798	45,6%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	May. 2016	May. 2015	%2016/2015
CITROEN	25	8	212,5%
FIAT	34	26	30,8%
FORD	78	63	23,8%
ISUZU	16	4	300,0%
IVECO	171	144	18,8%
MERCEDES	62	29	113,8%
MITSUBISHI	9	3	200,0%
NISSAN	161	123	30,9%
OPEL	2	3	-33,3%
PEUGEOT	11	9	22,2%
RENAULT	38	27	40,7%
RENAULT TRUCKS	43	42	2,4%
VOLKSWAGEN	11	15	-26,7%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	661	496	33,3%

ACUMULADO A MAYO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-May 16	Ene-May 15	%2016/2015
CITROEN	546	515	6,0%
FIAT	367	288	27,4%
FORD	1.524	1.110	37,3%
MERCEDES	1.526	1.328	14,9%
NISSAN	0	7	-100,0%
OPEL	112	246	-54,5%
PEUGEOT	444	501	-11,4%
RENAULT	831	935	-11,1%
VOLKSWAGEN	6	176	-96,6%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	5.356	5.106	4,9%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-May 16	Ene-May 15	%2016/2015
CITROEN	1.336	1.350	-1,0%
FIAT	2.538	2.337	8,6%
FORD	1.550	1.699	-8,8%
HYUNDAI	135	3	4400,0%
IVECO	860	1.107	-22,3%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	1.103	1.030	7,1%
NISSAN	338	265	27,5%
OPEL	1.382	1.102	25,4%
PEUGEOT	1.359	1.414	-3,9%
RENAULT	2.289	1.609	42,3%
RENAULT TRUCKS	173	107	61,7%
TOYOTA	72	89	-19,1%
VOLKSWAGEN	3.198	1.994	60,4%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	16.333	14.107	15,8%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-May 16	Ene-May 15	%2016/2015
CITROEN	135	60	125,0%
FIAT	115	89	29,2%
FORD	297	287	3,5%
ISUZU	44	16	175,0%
IVECO	873	617	41,5%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	210	156	34,6%
MITSUBISHI	55	10	450,0%
NISSAN	841	646	30,2%
OPEL	13	7	85,7%
PEUGEOT	40	20	100,0%
RENAULT	209	137	52,6%
RENAULT TRUCKS	229	200	14,5%
TOYOTA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	65	41	58,5%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	3.126	2.288	36,6%