

## Los vehículos comerciales ligeros crecen durante tres años (36 meses) de manera consecutiva

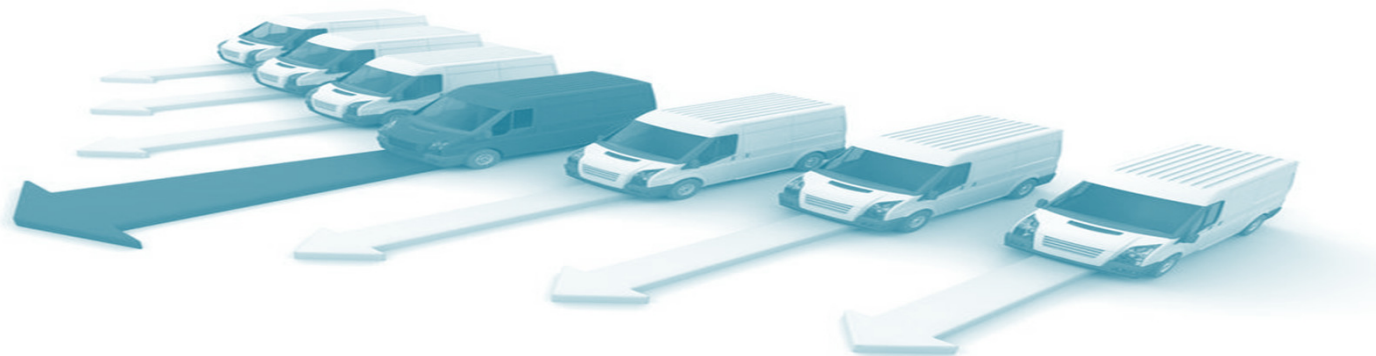
**Los vehículos comerciales ligeros crecen casi un 14% en el primer semestre del año**

*Madrid, 5 de Julio de 2016.-* Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 13,8% en el primer semestre del año, acumulando un volumen de 87.226 unidades. Junio, ha tenido un comportamiento excelente con un crecimiento del 17,3% y un total de 17.503 vehículos matriculados. Con el crecimiento del mes de Junio, este mercado registra ya un crecimiento continuado durante 36 meses, es decir, tres años. Esta constante tendencia al alza de los vehículos comerciales ligeros está permitiendo aproximarnos a los niveles adecuados para el mercado español, aunque todavía no han alcanzado su punto óptimo.

El incremento de la actividad económica, especialmente el e-commerce, así como la constante recuperación del índice de confianza empresarial, está permitiendo incrementar de manera significativa el mercado de vehículos comerciales, que es un input básico de la economía española. El principal componente del tejido empresarial e industrial, está compuesto por autónomos y pymes, y en la mayoría de los casos, el vehículo comercial es su principal herramienta de trabajo, aglutinando las características básicas para hacer mucho más cómodo y eficaz el desempeño de su actividad. No podemos dejar al margen tampoco el impacto ambiental de los vehículos comerciales nuevos, ya que de media suponen un ahorro de consumo de un 25% respecto a los antiguos.

### **VENTAS POR CANALES**

El mejor comportamiento de todos en el primer semestre lo registran los autónomos, que acumulan un crecimiento del 22,1% con un total de 29.045 unidades. En el mes de Junio, este canal ha crecido un 33,7%, totalizando 5.677 unidades. El canal de empresa, que representa más de la mitad del mercado, aumenta sus matriculaciones un 19,7% en el primer semestre, con un volumen de 44.880 unidades. En el mes de Junio, este canal ha incrementado sus ventas un 22,7% con 9.221 unidades. Por último, el canal de alquilador, en un mes poco propicio para el alquiler de vehículos comerciales ligeros, cae un 13,3% en lo que llevamos de año, sumando un total de 13.301 unidades. En el mes de Junio, la caída de este canal ha sido algo más acentuada que en meses anteriores, con un descenso del 17,6% y un total de 2.605 unidades.



# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: JUNIO 2016**




















**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. JUNIO 2016**

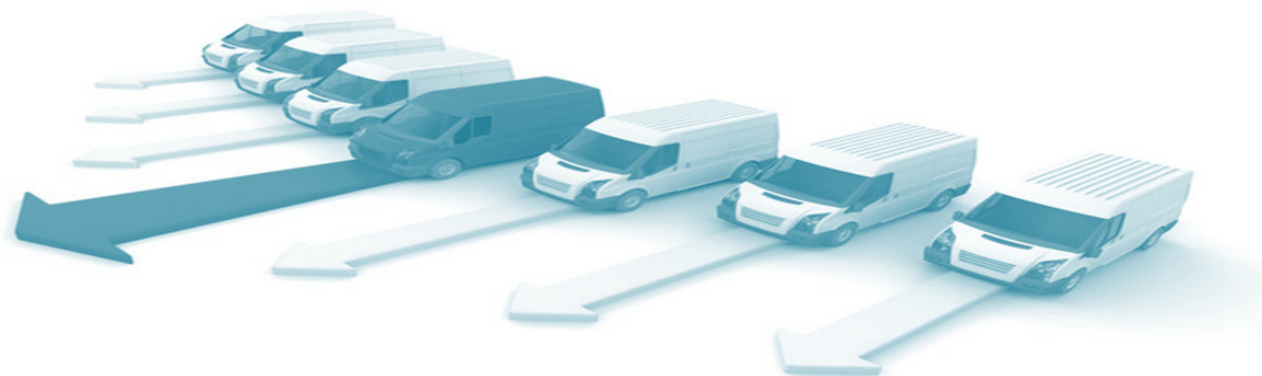
<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Jun. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>	<b>Acum. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>
Derivados de turismo	149	-38,2%	890	-28,9%
Furgonetas	10.520	15,5%	52.291	12,5%
Pick-up	535	26,5%	2.931	29,1%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>11.204</b>	<b>14,6%</b>	<b>56.112</b>	<b>12,2%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Jun. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>	<b>Acum. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.261	11,8%	6.616	6,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.283	26,3%	20.617	17,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	755	19,7%	3.881	33,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.299</b>	<b>22,3%</b>	<b>31.114</b>	<b>16,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>17.503</b>	<b>17,3%</b>	<b>87.226</b>	<b>13,8%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. JUNIO 2016**

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Ene-Jun	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.649	21,3	8.579	19,0
 ARAGON	380	19,9	1.957	21,6
 ASTURIAS	192	-17,6	1.013	-4,1
 BALEARES	600	33,0	3.051	15,4
 CANARIAS	1.092	42,7	5.643	30,7
 CANTABRIA	140	60,9	643	-10,1
 CASTILLA LA MANCHA	502	22,7	2.530	18,2
 CASTILLA LEON	429	30,4	2.353	15,6
 CATALUÑA	2.755	19,0	14.574	18,3
 CEUTA Y MELILLA	16	23,1	84	27,3
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.498	35,4	9.461	28,2
 EXTREMADURA	182	16,7	1.014	11,2
 GALICIA	483	23,2	2.653	19,5
 LA RIOJA	71	16,4	408	7,1
 MADRID	6.288	6,2	26.835	2,1
 MURCIA	344	3,3	1.912	12,3
 NAVARRA	207	24,7	1.127	21,8
 PAIS VASCO	675	31,6	3.389	24,0
 <b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>17.503</b>	<b>17,3</b>	<b>87.226</b>	<b>13,8</b>



## **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: JUNIO 2016**

JUNIO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Jun. 2016	Jun. 2015	%2016/2015
CITROEN	8	2	300,0%
FIAT	0	5	-100,0%
FORD	26	50	-48,0%
OPEL	64	24	166,7%
PEUGEOT	27	20	35,0%
RENAULT	18	69	-73,9%
SEAT	1	63	-98,4%
TOYOTA	0	8	-100,0%
VOLKSWAGEN	5	0	--
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>149</b>	<b>241</b>	<b>-38,2%</b>
Furgonetas			
MARCA	Jun. 2016	Jun. 2015	%2016/2015
CITROEN	2.065	1.611	28,2%
DACIA	1.242	1.012	22,7%
DFSK	6	5	20,0%
FIAT	802	828	-3,1%
FORD	1.179	1.189	-0,8%
MERCEDES	208	205	1,5%
NISSAN	397	297	33,7%
OPEL	365	186	96,2%
PEUGEOT	2.026	1.849	9,6%
PIAGGIO	22	21	4,8%
RENAULT	1.579	1.356	16,4%
VOLKSWAGEN	629	553	13,7%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>10.520</b>	<b>9.112</b>	<b>15,5%</b>
Pick-up			
MARCA	Jun. 2016	Jun. 2015	%2016/2015
FIAT	25	0	--
FORD	131	63	107,9%
ISUZU	24	9	166,7%
MAHINDRA	0	3	-100,0%
MITSUBISHI	44	26	69,2%
NISSAN	126	28	350,0%
TOYOTA	170	285	-40,4%
VOLKSWAGEN	15	9	66,7%
<b>Total Pick-up</b>	<b>535</b>	<b>423</b>	<b>26,5%</b>

ACUMULADO A JUNIO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Jun 16	Ene-Jun 15	%2016/2015
CITROEN	35	35	0,0%
FIAT	21	23	-8,7%
FORD	154	256	-39,8%
OPEL	249	136	83,1%
PEUGEOT	125	143	-12,6%
RENAULT	217	422	-48,6%
SEAT	65	196	-66,8%
TOYOTA	0	40	-100,0%
VOLKSWAGEN	24	0	--
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>890</b>	<b>1.251</b>	<b>-28,9%</b>
Furgonetas			
MARCA	Ene-Jun 16	Ene-Jun 15	%2016/2015
CITROEN	9.762	8.602	13,5%
DACIA	5.598	5.372	4,2%
DFSK	72	35	105,7%
FIAT	3.951	3.751	5,3%
FORD	6.551	6.540	0,2%
MERCEDES	1.389	1.006	38,1%
NISSAN	1.903	1.924	-1,1%
OPEL	1.716	1.028	66,9%
PEUGEOT	10.494	8.411	24,8%
PIAGGIO	84	110	-23,6%
RENAULT	6.759	6.714	0,7%
SKODA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	4.012	2.980	34,6%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>52.291</b>	<b>46.474</b>	<b>12,5%</b>
Pick-up			
MARCA	Ene-Jun 16	Ene-Jun 15	%2016/2015
FIAT	76	3	2433,3%
FORD	684	417	64,0%
ISUZU	131	69	89,9%
MAHINDRA	14	13	7,7%
MITSUBISHI	239	223	7,2%
NISSAN	589	182	223,6%
SSANGYONG	2	2	0,0%
TATA	0	4	-100,0%
TOYOTA	1.064	1.247	-14,7%
VOLKSWAGEN	132	110	20,0%
<b>Total Pick-up</b>	<b>2.931</b>	<b>2.270</b>	<b>29,1%</b>

JUNIO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Jun. 2016	Jun. 2015	%2016/2015
CITROEN	99	149	-33,6%
FIAT	129	58	122,4%
FORD	392	225	74,2%
MERCEDES	362	285	27,0%
OPEL	15	46	-67,4%
PEUGEOT	96	134	-28,4%
RENAULT	158	207	-23,7%
TOYOTA	8	0	--
VOLKSWAGEN	2	24	-91,7%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.261</b>	<b>1.128</b>	<b>11,8%</b>
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Jun. 2016	Jun. 2015	%2016/2015
CITROEN	413	433	-4,6%
FIAT	663	509	30,3%
FORD	455	247	84,2%
HYUNDAI	22	1	2100,0%
IVECO	368	339	8,6%
MERCEDES	191	221	-13,6%
NISSAN	88	61	44,3%
OPEL	320	244	31,1%
PEUGEOT	350	428	-18,2%
R.V.I.	45	40	12,5%
RENAULT	681	464	46,8%
TOYOTA	11	37	-70,3%
VOLKSWAGEN	676	367	84,2%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>4.283</b>	<b>3.391</b>	<b>26,3%</b>
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Jun. 2016	Jun. 2015	%2016/2015
CITROEN	35	24	45,8%
FIAT	18	17	5,9%
FORD	66	68	-2,9%
ISUZU	9	11	-18,2%
IVECO	240	210	14,3%
MERCEDES	50	50	0,0%
MITSUBISHI	12	3	300,0%
NISSAN	195	156	25,0%
OPEL	2	1	100,0%
PEUGEOT	11	9	22,2%
R.V.I.	57	42	35,7%
RENAULT	42	32	31,3%
VOLKSWAGEN	18	8	125,0%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>755</b>	<b>631</b>	<b>19,7%</b>



ACUMULADO A JUNIO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Jun 16	Ene-Jun 15	%2016/2015
CITROEN	645	664	-2,9%
FIAT	496	346	43,4%
FORD	1.916	1.335	43,5%
MERCEDES	1.888	1.613	17,0%
NISSAN	0	7	-100,0%
OPEL	127	292	-56,5%
PEUGEOT	540	635	-15,0%
RENAULT	988	1.142	-13,5%
TOYOTA	8	0	--
VOLKSWAGEN	8	200	-96,0%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>6.616</b>	<b>6.234</b>	<b>6,1%</b>
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Jun 16	Ene-Jun 15	%2016/2015
CITROEN	1.749	1.783	-1,9%
FIAT	3.201	2.846	12,5%
FORD	2.005	1.946	3,0%
HYUNDAI	157	4	3825,0%
IVECO	1.228	1.446	-15,1%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	1.294	1.251	3,4%
NISSAN	426	326	30,7%
OPEL	1.702	1.346	26,4%
PEUGEOT	1.709	1.842	-7,2%
R.V.I.	218	147	48,3%
RENAULT	2.971	2.073	43,3%
TOYOTA	83	126	-34,1%
VOLKSWAGEN	3.874	2.361	64,1%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>20.617</b>	<b>17.498</b>	<b>17,8%</b>
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Jun 16	Ene-Jun 15	%2016/2015
CITROEN	170	84	102,4%
FIAT	133	106	25,5%
FORD	363	355	2,3%
ISUZU	53	27	96,3%
IVECO	1.113	827	34,6%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	260	206	26,2%
MITSUBISHI	67	13	415,4%
NISSAN	1.036	802	29,2%
OPEL	15	8	87,5%
PEUGEOT	51	29	75,9%
R.V.I.	286	242	18,2%
RENAULT	251	169	48,5%
TOYOTA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	83	49	69,4%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>3.881</b>	<b>2.919</b>	<b>33,0%</b>