

El mercado de vehículos comerciales supera las 100.000 unidades hasta Julio

Los vehículos comerciales ligeros crecen un 12,5% en los siete primeros meses del año

Madrid, 3 de Agosto de 2016.- El mercado de vehículos comerciales ligeros crece un **12,5%** los siete primeros meses del año, acumulando un volumen de **102.485** unidades. **Cifra que no se alcanzaba desde el año 2008**. Julio, ha mantenido el crecimiento con un **5,5%** y un total de **15.259** vehículos matriculados. Con este mes, el mercado de vehículos comerciales registra ya un crecimiento continuado durante 37 meses. Aunque las tasas están siendo positivas, hay que señalar que aún no alcanzan los volúmenes de antes de la crisis, con casi 170.000 matriculaciones en el mismo periodo que el actual.

Estamos en un momento de cambio en lo que se refiere al reparto de productos. La entrega inmediata, está tomando el relevo al concepto tradicional. Esto puede ser una oportunidad de ampliar sus actividades para los autónomos, empresas y pymes. Además, también es una oportunidad para el país, ya que esta nueva tendencia puede aportar mayor crecimiento económico. El desarrollo empresarial es una parte fundamental para mantener el ritmo progresivo ascendente en el empleo, en la red comercial y en la evolución del mercado de vehículos comerciales. Para ello, aún hay que impulsar este segmento y rejuvenecer el parque de furgonetas ya que a día de hoy superan los 12 años de antigüedad.

VENTAS POR CANALES

En los siete primeros meses del año el canal de autónomos acumula un crecimiento del 21,4% con un total de 34.794 unidades. En el mes de Julio, este canal ha crecido un 18,4%, totalizando 5.749 unidades. El canal de empresa, que representa más de la mitad del mercado, aumenta sus matriculaciones un 17,5% en el periodo Enero-Julio, con un volumen de 52.796 unidades. En el mes de Julio, este canal ha incrementado sus ventas un 6,4% con 7.916 unidades. Por último, el canal de alquilador, cae un 15% en lo que llevamos de año, sumando un total de 14.895 unidades. En el mes de Julio, la caída de este canal ha sido algo más acentuada que en meses anteriores, con un descenso del 26,6% y un total de 1.594 unidades.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: JULIO 2016




















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. JULIO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Jul. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Derivados de turismo	137	-23,9%	1.027	-28,2%
Furgonetas	9.335	10,6%	61.626	12,2%
Pick-up	515	16,8%	3.446	27,1%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.987	10,2%	66.099	11,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Jul. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.138	-5,1%	7.755	4,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.480	-3,9%	24.096	14,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	654	12,0%	4.535	29,5%
Total Fg/Ch Ligeros	5.272	-2,5%	36.386	13,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.259	5,5%	102.485	12,5%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. JULIO 2016

Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Ene-Jul	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.669	25,3	10.248	20,0
 ARAGON	345	12,0	2.302	20,1
 ASTURIAS	162	2,5	1.175	-3,2
 BALEARES	583	47,6	3.634	19,6
 CANARIAS	1.246	17,1	6.889	28,0
 CANTABRIA	112	-5,9	755	-9,5
 CASTILLA LA MANCHA	564	9,5	3.094	16,5
 CASTILLA LEON	526	38,4	2.879	19,2
 CATALUÑA	2.748	3,5	17.322	15,7
 CEUTA Y MELILLA	11	-45,0	95	10,5
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.331	6,1	10.792	25,0
 EXTREMADURA	202	1,0	1.216	9,4
 GALICIA	428	-9,7	3.081	14,3
 LA RIOJA	84	0,0	492	5,8
 MADRID	4.140	-6,9	30.975	0,8
 MURCIA	347	4,5	2.259	11,1
 NAVARRA	177	4,1	1.304	19,1
 PAIS VASCO	584	5,2	3.973	20,8
 TOTAL NACIONAL	15.259	5,5	102.485	12,5

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: JULIO 2016

JULIO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Jul. 2016	Jul. 2015	%2016/2015
CITROEN	6	15	-60,0%
FIAT	5	5	0,0%
FORD	17	73	-76,7%
OPEL	44	24	83,3%
PEUGEOT	15	9	66,7%
RENAULT	39	33	18,2%
SEAT	11	19	-42,1%
TOYOTA	0	2	-100,0%
Total Derivados de Turismo	137	180	-23,9%
Furgonetas			
MARCA	Jul. 2016	Jul. 2015	%2016/2015
CITROEN	1.733	1.806	-4,0%
DACIA	1.145	852	34,4%
DFSK	4	4	0,0%
FIAT	462	558	-17,2%
FORD	1.169	1.194	-2,1%
MERCEDES	238	374	-36,4%
NISSAN	343	262	30,9%
OPEL	306	179	70,9%
PEUGEOT	1.757	1.533	14,6%
PIAGGIO	17	22	-22,7%
RENAULT	1.263	1.265	-0,2%
VOLKSWAGEN	898	390	130,3%
Total Furgonetas	9.335	8.439	10,6%
Pick-up			
MARCA	Jul. 2016	Jul. 2015	%2016/2015
FIAT	8	0	--
FORD	117	119	-1,7%
ISUZU	34	13	161,5%
MAHINDRA	3	4	-25,0%
MITSUBISHI	24	53	-54,7%
NISSAN	124	39	217,9%
TATA	0	1	-100,0%
TOYOTA	195	205	-4,9%
VOLKSWAGEN	10	7	42,9%
Total Pick-up	515	441	16,8%

ACUMULADO A JULIO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Jul 16	Ene-Jul 15	%2016/2015
CITROEN	41	50	-18,0%
FIAT	26	28	-7,1%
FORD	171	329	-48,0%
OPEL	293	160	83,1%
PEUGEOT	140	152	-7,9%
RENAULT	256	455	-43,7%
SEAT	76	215	-64,7%
TOYOTA	0	42	-100,0%
VOLKSWAGEN	24	0	--
Total Derivados de Turismo	1.027	1.431	-28,2%
Furgonetas			
MARCA	Ene-Jul 16	Ene-Jul 15	%2016/2015
CITROEN	11.495	10.408	10,4%
DACIA	6.743	6.224	8,3%
DFSK	76	39	94,9%
FIAT	4.413	4.309	2,4%
FORD	7.720	7.734	-0,2%
MERCEDES	1.627	1.380	17,9%
NISSAN	2.246	2.186	2,7%
OPEL	2.022	1.207	67,5%
PEUGEOT	12.251	9.944	23,2%
PIAGGIO	101	132	-23,5%
RENAULT	8.022	7.979	0,5%
SKODA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	4.910	3.370	45,7%
Total Furgonetas	61.626	54.913	12,2%
Pick-up			
MARCA	Ene-Jul 16	Ene-Jul 15	%2016/2015
FIAT	84	3	2700,0%
FORD	801	536	49,4%
ISUZU	165	82	101,2%
MAHINDRA	17	17	0,0%
MITSUBISHI	263	276	-4,7%
NISSAN	713	221	222,6%
SSANGYONG	2	2	0,0%
TATA	0	5	-100,0%
TOYOTA	1.259	1.452	-13,3%
VOLKSWAGEN	142	117	21,4%
Total Pick-up	3.446	2.711	27,1%

JULIO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Jul. 2016	Jul. 2015	%2016/2015
CITROEN	96	201	-52,2%
FIAT	88	66	33,3%
FORD	284	208	36,5%
MERCEDES	370	260	42,3%
OPEL	16	23	-30,4%
PEUGEOT	144	155	-7,1%
RENAULT	131	276	-52,5%
TOYOTA	8	0	--
VOLKSWAGEN	1	10	-90,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.138	1.199	-5,1%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Jul. 2016	Jul. 2015	%2016/2015
CITROEN	264	440	-40,0%
FIAT	529	556	-4,9%
FORD	564	331	70,4%
HYUNDAI	14	2	600,0%
IVECO	207	383	-46,0%
MERCEDES	223	199	12,1%
NISSAN	77	69	11,6%
OPEL	217	251	-13,5%
PEUGEOT	256	343	-25,4%
RENAULT	470	453	3,8%
RENAULT TRUCKS	52	40	30,0%
TOYOTA	23	23	0,0%
VOLKSWAGEN	584	533	9,6%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	3.480	3.623	-3,9%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Jul. 2016	Jul. 2015	%2016/2015
CITROEN	46	12	283,3%
FIAT	20	17	17,6%
FORD	62	82	-24,4%
HYUNDAI	1	0	--
ISUZU	5	5	0,0%
IVECO	174	136	27,9%
MERCEDES	36	39	-7,7%
MITSUBISHI	18	4	350,0%
NISSAN	178	186	-4,3%
OPEL	4	4	0,0%
PEUGEOT	13	14	-7,1%
RENAULT	36	32	12,5%
RENAULT TRUCKS	41	47	-12,8%
VOLKSWAGEN	20	6	233,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	654	584	12,0%

ACUMULADO A JULIO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Jul 16	Ene-Jul 15	%2016/2015
CITROEN	741	865	-14,3%
FIAT	585	412	42,0%
FORD	2.200	1.543	42,6%
MERCEDES	2.258	1.873	20,6%
NISSAN	0	7	-100,0%
OPEL	143	315	-54,6%
PEUGEOT	684	790	-13,4%
RENAULT	1.119	1.418	-21,1%
TOYOTA	16	0	--
VOLKSWAGEN	9	210	-95,7%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	7.755	7.433	4,3%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Jul 16	Ene-Jul 15	%2016/2015
CITROEN	2.013	2.223	-9,4%
FIAT	3.729	3.402	9,6%
FORD	2.569	2.277	12,8%
HYUNDAI	171	6	2750,0%
IVECO	1.435	1.829	-21,5%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	1.517	1.450	4,6%
NISSAN	503	395	27,3%
OPEL	1.919	1.597	20,2%
PEUGEOT	1.965	2.185	-10,1%
RENAULT	3.441	2.526	36,2%
RENAULT TRUCKS	270	187	44,4%
TOYOTA	106	149	-28,9%
VOLKSWAGEN	4.458	2.894	54,0%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	24.096	21.121	14,1%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Jul 16	Ene-Jul 15	%2016/2015
CITROEN	216	96	125,0%
FIAT	153	123	24,4%
FORD	425	437	-2,7%
HYUNDAI	1	0	--
ISUZU	58	32	81,3%
IVECO	1.287	963	33,6%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	296	245	20,8%
MITSUBISHI	85	17	400,0%
NISSAN	1.214	988	22,9%
OPEL	19	12	58,3%
PEUGEOT	64	43	48,8%
RENAULT	287	201	42,8%
RENAULT TRUCKS	327	289	13,1%
TOYOTA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	103	55	87,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	4.535	3.503	29,5%