

Las ventas de vehículos comerciales ligeros suben un 11,2% en el año 2016

A pesar del incremento, se han matriculado un casi un 38% menos que antes de la crisis

Madrid, 5 de Enero de 2017.- El mercado de vehículos comerciales ligeros en España ha registrado un alza del 14,1% de las matriculaciones en diciembre, con un volumen total de 16.500 unidades. En el conjunto del año 2016, la venta de este tipo de vehículos ha alcanzado un crecimiento del 11,2%, totalizando 172.106 unidades. **A pesar del incremento registrado no hay que perder de vista que en 2016 se han matriculado casi un 38% menos vehículos comerciales ligeros que en el año 2007, último ejercicio antes del inicio de la crisis; estaríamos a 103.000 unidades de las ventas entonces.**

VENTAS POR CANALES

En el conjunto del año 2016 el canal de autónomos creció un 15,5% frente al año 2015, con un total de 58.647 unidades. En el mes de diciembre las compras por parte de los autónomos han subido el 16,3%, totalizando 5.868 unidades.

El canal de empresas aumenta también sus matriculaciones. Lo ha hecho un 16,1% en el periodo enero-diciembre de 2016 respecto al mismo periodo del año anterior, alcanzado un volumen total de 92.891 unidades. En el mes de diciembre de 2016 este canal ha incrementado sus ventas un 6,9%, con un registro total de 8.885 unidades.

Por último, el canal de empresas alquiladoras cae un 13,9% en el conjunto del año 2016, sumando un total de 20.568 unidades. En diciembre pasado este canal ha logrado un alza del 57,5% respecto al mismo mes de 2015 y un total de 1.747 unidades.

Desde ANFAC calificamos el conjunto del año 2016 como positivo para el mercado de vehículos comerciales ligeros. Para el año recién iniciado creemos que la venta de este tipo de vehículos crezca en 2017 en torno un 7% alcanzado unas 184.000 unidades en el conjunto del año recién estrenado.

Con todo, las ventas de vehículos comerciales ligeros seguirían lejos de alcanzar los niveles de 2007. Entonces se matricularon 275.000 vehículos comerciales ligeros. En ANFAC creemos muy necesario incentivar la reposición de este tipo de vehículos, ya que el parque circulante de nuestro país tiene una de las edades medias más elevadas de Europa. Y más cuando estos vehículos son pieza clave en la vida comercial dentro de las ciudades, por lo que contar con una flota rejuvenecida, con menos emisiones, así como más seguras y confortables para los profesionales del sector, resulta esencial.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: DICIEMBRE 2016




















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. DICIEMBRE 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Dic. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Derivados de turismo	113	2,7%	1.593	-23,7%
Furgonetas	9.868	11,5%	102.230	8,9%
Pick-up	556	10,8%	6.243	22,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	10.537	11,3%	110.066	8,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Dic. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.319	22,2%	13.475	9,8%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.966	18,1%	41.243	16,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	678	20,4%	7.322	23,5%
Total Fg/Ch Ligeros	5.963	19,3%	62.040	15,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.500	14,1%	172.106	11,2%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. DICIEMBRE 2016

Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Ene-Dic	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.744	14,6	17.636	16,2
 ARAGON	406	28,5	3.891	15,7
 ASTURIAS	228	27,4	2.138	-3,6
 BALEARES	471	7,3	5.646	12,5
 CANARIAS	1.499	38,7	12.854	21,2
 CANTABRIA	136	-6,2	1.314	-3,4
 CASTILLA LA MANCHA	458	-30,0	4.848	-4,1
 CASTILLA LEON	472	0,9	4.799	13,6
 CATALUÑA	2.592	7,1	28.946	12,6
 CEUTA Y MELILLA	12	50,0	152	12,6
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.431	14,8	16.238	20,5
 EXTREMADURA	224	3,7	2.164	8,9
 GALICIA	427	-17,2	5.050	6,8
 LA RIOJA	92	43,8	882	7,4
 MADRID	5.038	26,1	52.770	6,4
 MURCIA	378	4,4	3.870	7,6
 NAVARRA	249	22,1	2.332	21,5
 PAIS VASCO	643	2,7	6.576	13,5
 TOTAL NACIONAL	16.500	14,1	172.106	11,2

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: DICIEMBRE 2016

DICIEMBRE - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Dic. 2016	Dic. 2015	%2016/2015
CITROEN	1	0	--
FIAT	5	3	66,7%
FORD	20	29	-31,0%
NISSAN	6	0	--
OPEL	27	28	-3,6%
PEUGEOT	13	15	-13,3%
RENAULT	36	30	20,0%
SEAT	2	5	-60,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--
Total Derivados de Turismo	113	110	2,7%
Furgonetas			
MARCA	Dic. 2016	Dic. 2015	%2016/2015
CITROEN	1.865	1.792	4,1%
DACIA	956	774	23,5%
DFSK	20	4	400,0%
FIAT	778	821	-5,2%
FORD	1.077	1.258	-14,4%
MERCEDES	264	244	8,2%
NISSAN	581	343	69,4%
OPEL	251	170	47,6%
PEUGEOT	1.869	1.359	37,5%
PIAGGIO	10	35	-71,4%
RENAULT	1.637	1.601	2,2%
VOLKSWAGEN	560	450	24,4%
Total Furgonetas	9.868	8.851	11,5%
Pick-up			
MARCA	Dic. 2016	Dic. 2015	%2016/2015
FIAT	13	0	--
FORD	156	76	105,3%
ISUZU	11	25	-56,0%
MAHINDRA	1	4	-75,0%
MITSUBISHI	45	26	73,1%
NISSAN	107	15	613,3%
SSANGYONG	0	1	-100,0%
TOYOTA	213	306	-30,4%
VOLKSWAGEN	10	49	-79,6%
Total Pick-up	556	502	10,8%

ACUMULADO A DICIEMBRE - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Dic 16	Ene-Dic 15	%2016/2015
CITROEN	50	75	-33,3%
FIAT	50	39	28,2%
FORD	257	509	-49,5%
NISSAN	26	0	--
OPEL	412	346	19,1%
PEUGEOT	218	211	3,3%
RENAULT	426	593	-28,2%
SEAT	96	269	-64,3%
TOYOTA	10	45	-77,8%
VOLKSWAGEN	48	0	--
Total Derivados de Turismo	1.593	2.087	-23,7%
Furgonetas			
MARCA	Ene-Dic 16	Ene-Dic 15	%2016/2015
CITROEN	18.959	17.735	6,9%
DACIA	9.944	9.927	0,2%
DFSK	151	76	98,7%
FIAT	7.334	7.550	-2,9%
FORD	12.620	13.485	-6,4%
MERCEDES	2.750	2.494	10,3%
NISSAN	4.032	3.552	13,5%
OPEL	3.525	2.221	58,7%
PEUGEOT	19.992	16.506	21,1%
PIAGGIO	194	221	-12,2%
RENAULT	15.067	14.808	1,7%
SKODA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	7.662	5.311	44,3%
Total Furgonetas	102.230	93.887	8,9%
Pick-up			
MARCA	Ene-Dic 16	Ene-Dic 15	%2016/2015
FIAT	123	3	4000,0%
FORD	1.534	1.079	42,2%
ISUZU	243	164	48,2%
MAHINDRA	26	35	-25,7%
MITSUBISHI	439	459	-4,4%
NISSAN	1.210	402	201,0%
SSANGYONG	3	3	0,0%
TATA	0	8	-100,0%
TOYOTA	2.465	2.654	-7,1%
VOLKSWAGEN	200	288	-30,6%
Total Pick-up	6.243	5.095	22,5%

DICIEMBRE - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Dic. 2016	Dic. 2015	%2016/2015
CITROEN	308	85	262,4%
FIAT	60	110	-45,5%
FORD	369	315	17,1%
MERCEDES	244	222	9,9%
NISSAN	2	0	--
OPEL	21	21	0,0%
PEUGEOT	215	99	117,2%
RENAULT	95	224	-57,6%
TOYOTA	5	0	--
VOLKSWAGEN	0	3	-100,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.319	1.079	22,2%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Dic. 2016	Dic. 2015	%2016/2015
CITROEN	226	333	-32,1%
FIAT	426	426	0,0%
FORD	499	287	73,9%
HYUNDAI	29	28	3,6%
IVECO	577	251	129,9%
MERCEDES	230	242	-5,0%
NISSAN	81	72	12,5%
OPEL	267	170	57,1%
PEUGEOT	237	291	-18,6%
RENAULT	764	646	18,3%
RENAULT TRUCKS	23	25	-8,0%
TOYOTA	0	13	-100,0%
VOLKSWAGEN	607	573	5,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	3.966	3.357	18,1%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Dic. 2016	Dic. 2015	%2016/2015
AUSA	1	0	--
CITROEN	24	11	118,2%
FIAT	14	14	0,0%
FORD	79	80	-1,3%
ISUZU	1	6	-83,3%
IVECO	290	185	56,8%
MERCEDES	34	31	9,7%
MITSUBISHI	6	4	50,0%
NISSAN	133	117	13,7%
OPEL	3	1	200,0%
PEUGEOT	8	12	-33,3%
RENAULT	45	42	7,1%
RENAULT TRUCKS	28	39	-28,2%
VOLKSWAGEN	12	21	-42,9%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	678	563	20,4%

ACUMULADO A DICIEMBRE - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Dic 16	Ene-Dic 15	%2016/2015
CITROEN	1.685	1.400	20,4%
FIAT	939	797	17,8%
FORD	3.975	2.846	39,7%
MERCEDES	3.425	2.810	21,9%
NISSAN	16	7	128,6%
OPEL	206	464	-55,6%
PEUGEOT	1.374	1.299	5,8%
RENAULT	1.789	2.400	-25,5%
TOYOTA	56	0	--
VOLKSWAGEN	10	248	-96,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	13.475	12.271	9,8%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Dic 16	Ene-Dic 15	%2016/2015
CITROEN	3.315	3.511	-5,6%
FIAT	5.764	5.269	9,4%
FORD	5.025	4.278	17,5%
HYUNDAI	407	93	337,6%
IVECO	2.947	2.761	6,7%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	2.622	2.876	-8,8%
NISSAN	906	632	43,4%
OPEL	2.964	2.449	21,0%
PEUGEOT	3.265	3.496	-6,6%
RENAULT	6.370	4.757	33,9%
RENAULT TRUCKS	436	328	32,9%
TOYOTA	139	235	-40,9%
VOLKSWAGEN	7.083	4.810	47,3%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	41.243	35.496	16,2%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Dic 16	Ene-Dic 15	%2016/2015
AUSA	1	0	--
CITROEN	308	153	101,3%
FIAT	237	208	13,9%
FORD	688	695	-1,0%
HYUNDAI	2	0	--
ISUZU	80	55	45,5%
IVECO	2.213	1.613	37,2%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	497	411	20,9%
MITSUBISHI	142	41	246,3%
NISSAN	1.850	1.654	11,9%
OPEL	35	21	66,7%
PEUGEOT	97	82	18,3%
RENAULT	447	353	26,6%
RENAULT TRUCKS	537	514	4,5%
TOYOTA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	188	127	48,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	7.322	5.929	23,5%