

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 18,3% en Agosto

En los ocho primeros meses del año, este segmento crece a un ritmo del 13%

Madrid, 5 de Septiembre de 2016.- El mercado de vehículos comerciales ligeros ha crecido un 18,3% en Agosto, registrando un volumen de 10.522 unidades. En el conjunto de los ocho primeros meses del año, este segmento del mercado crece un 13%, alcanzando ya las 113.007 unidades. El mercado de comerciales ligeros acumula ya un crecimiento continuado durante 38 meses, es decir, más de tres años.

En la sociedad actual, la conectividad ocupa un lugar mucho más destacado en las preferencias de los consumidores. El ahorro de tiempo en la entrega de las mercancías transportadas es sinónimo de bienestar individual y colectivo para las familias. Este tipo de vehículos comerciales, cada día más conectados, eficientes y seguro, cumple con ese deseo de los consumidores actuales. Por ello, el incremento constante en el mercado de los mismos es sinónimo de una sociedad y de un transporte moderno y eficiente. Es una buena noticia, al igual que lo es la sustitución de vehículos comerciales antiguos por nuevos, sobre todo, desde el punto de vista de la seguridad vial, porque este tipo de vehículos recorre muchos más kilómetros que los turismos.

VENTAS POR CANALES

En los ocho primeros meses del año el canal de autónomos acumula un crecimiento del 19,8% con un total de 38.449 unidades. En el mes de Agosto, este canal ha crecido un 6,1%, totalizando 3.655 unidades. El canal de empresa, que representa más de la mitad del mercado, aumenta sus matriculaciones un 18% en el periodo Enero-Agosto, con un volumen de 58.736 unidades. En el mes de Agosto, este canal ha incrementado sus ventas un 23% con 5.940 unidades. Por último, el canal de alquilador, cae un 12,8% en lo que llevamos de año, sumando un total de 15.822 unidades. En el mes de Agosto, este canal ha experimentado un crecimiento del 49,3% y un total de 927 unidades.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: AGOSTO 2016




















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. AGOSTO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Ago. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Derivados de turismo	84	7,7%	1.111	-26,4%
Furgonetas	6.073	8,7%	67.699	11,9%
Pick-up	383	53,2%	3.829	29,3%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	6.540	10,5%	72.639	11,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Ago. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	765	18,8%	8.520	5,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.696	36,9%	26.792	16,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	521	42,7%	5.056	30,7%
Total Fg/Ch Ligeros	3.982	33,7%	40.368	15,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.522	18,3%	113.007	13,0%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. AGOSTO 2016

Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Ene-Ago	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.167	15,5	11.415	19,5
 ARAGON	262	16,4	2.564	19,7
 ASTURIAS	143	-22,3	1.318	-5,7
 BALEARES	335	-5,1	3.969	17,0
 CANARIAS	954	-4,5	7.843	23,0
 CANTABRIA	117	41,0	872	-4,9
 CASTILLA LA MANCHA	272	-20,5	3.366	12,3
 CASTILLA LEON	304	6,7	3.183	17,9
 CATALUÑA	1.637	20,1	18.959	16,0
 CEUTA Y MELILLA	7	-30,0	102	6,3
 COMUNIDAD VALENCIANA	748	14,5	11.540	24,2
 EXTREMADURA	169	16,6	1.385	10,2
 GALICIA	348	25,2	3.429	15,3
 LA RIOJA	55	-9,8	547	4,0
 MADRID	3.231	42,1	34.206	3,6
 MURCIA	245	20,7	2.504	11,9
 NAVARRA	182	44,4	1.486	21,7
 PAIS VASCO	346	14,6	4.319	20,3
 TOTAL NACIONAL	10.522	18,3	113.007	13,0

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: AGOSTO 2016

AGOSTO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ago. 2016	Ago. 2015	%2016/2015
CITROEN	1	3	-66,7%
FIAT	13	2	550,0%
FORD	14	11	27,3%
OPEL	11	31	-64,5%
PEUGEOT	9	6	50,0%
RENAULT	24	20	20,0%
SEAT	2	5	-60,0%
VOLKSWAGEN	10	0	--
Total Derivados de Turismo	84	78	7,7%
Furgonetas			
MARCA	Ago. 2016	Ago. 2015	%2016/2015
CITROEN	907	916	-1,0%
DACIA	652	608	7,2%
DFSK	13	3	333,3%
FIAT	441	485	-9,1%
FORD	888	930	-4,5%
MERCEDES	267	154	73,4%
NISSAN	201	185	8,6%
OPEL	453	119	280,7%
PEUGEOT	973	911	6,8%
PIAGGIO	10	10	0,0%
RENAULT	880	956	-7,9%
VOLKSWAGEN	388	312	24,4%
Total Furgonetas	6.073	5.589	8,7%
Pick-up			
MARCA	Ago. 2016	Ago. 2015	%2016/2015
FIAT	2	0	--
FORD	57	81	-29,6%
ISUZU	17	8	112,5%
MAHINDRA	1	3	-66,7%
MITSUBISHI	24	31	-22,6%
NISSAN	71	21	238,1%
TOYOTA	195	95	105,3%
VOLKSWAGEN	16	11	45,5%
Total Pick-up	383	250	53,2%

ACUMULADO A AGOSTO - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Ago 16	Ene-Ago 15	%2016/2015
CITROEN	42	53	-20,8%
FIAT	39	30	30,0%
FORD	185	340	-45,6%
OPEL	304	191	59,2%
PEUGEOT	149	158	-5,7%
RENAULT	280	475	-41,1%
SEAT	78	220	-64,5%
TOYOTA	0	42	-100,0%
VOLKSWAGEN	34	0	--
Total Derivados de Turismo	1.111	1.509	-26,4%
Furgonetas			
MARCA	Ene-Ago 16	Ene-Ago 15	%2016/2015
CITROEN	12.402	11.324	9,5%
DACIA	7.395	6.832	8,2%
DFSK	89	42	111,9%
FIAT	4.854	4.794	1,3%
FORD	8.608	8.664	-0,6%
MERCEDES	1.894	1.534	23,5%
NISSAN	2.447	2.371	3,2%
OPEL	2.475	1.326	86,7%
PEUGEOT	13.224	10.855	21,8%
PIAGGIO	111	142	-21,8%
RENAULT	8.902	8.935	-0,4%
SKODA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	5.298	3.682	43,9%
Total Furgonetas	67.699	60.502	11,9%
Pick-up			
MARCA	Ene-Ago 16	Ene-Ago 15	%2016/2015
FIAT	86	3	2766,7%
FORD	858	617	39,1%
ISUZU	182	90	102,2%
MAHINDRA	18	20	-10,0%
MITSUBISHI	287	307	-6,5%
NISSAN	784	242	224,0%
SSANGYONG	2	2	0,0%
TATA	0	5	-100,0%
TOYOTA	1.454	1.547	-6,0%
VOLKSWAGEN	158	128	23,4%
Total Pick-up	3.829	2.961	29,3%

AGOSTO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ago. 2016	Ago. 2015	%2016/2015
CITROEN	64	62	3,2%
FIAT	66	62	6,5%
FORD	213	117	82,1%
MERCEDES	214	133	60,9%
OPEL	8	28	-71,4%
PEUGEOT	56	68	-17,6%
RENAULT	137	169	-18,9%
TOYOTA	6	0	--
VOLKSWAGEN	1	5	-80,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	765	644	18,8%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ago. 2016	Ago. 2015	%2016/2015
CITROEN	199	174	14,4%
FIAT	343	253	35,6%
FORD	382	311	22,8%
HYUNDAI	13	11	18,2%
IVECO	327	130	151,5%
MERCEDES	272	110	147,3%
NISSAN	54	36	50,0%
OPEL	119	123	-3,3%
PEUGEOT	220	168	31,0%
RENAULT	413	274	50,7%
RENAULT TRUCKS	35	21	66,7%
TOYOTA	4	16	-75,0%
VOLKSWAGEN	315	343	-8,2%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.696	1.970	36,9%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ago. 2016	Ago. 2015	%2016/2015
CITROEN	16	11	45,5%
FIAT	14	10	40,0%
FORD	42	20	110,0%
ISUZU	6	8	-25,0%
IVECO	186	132	40,9%
MERCEDES	36	20	80,0%
MITSUBISHI	13	3	333,3%
NISSAN	111	84	32,1%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	7	11	-36,4%
RENAULT	28	20	40,0%
RENAULT TRUCKS	44	33	33,3%
VOLKSWAGEN	16	13	23,1%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	521	365	42,7%

ACUMULADO A AGOSTO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Ago 16	Ene-Ago 15	%2016/2015
CITROEN	805	927	-13,2%
FIAT	651	474	37,3%
FORD	2.413	1.660	45,4%
MERCEDES	2.472	2.006	23,2%
NISSAN	0	7	-100,0%
OPEL	151	343	-56,0%
PEUGEOT	740	858	-13,8%
RENAULT	1.256	1.587	-20,9%
TOYOTA	22	0	--
VOLKSWAGEN	10	215	-95,3%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	8.520	8.077	5,5%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Ago 16	Ene-Ago 15	%2016/2015
CITROEN	2.212	2.397	-7,7%
FIAT	4.072	3.655	11,4%
FORD	2.951	2.588	14,0%
HYUNDAI	184	17	982,4%
IVECO	1.762	1.959	-10,1%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	1.789	1.560	14,7%
NISSAN	557	431	29,2%
OPEL	2.038	1.720	18,5%
PEUGEOT	2.185	2.353	-7,1%
RENAULT	3.854	2.800	37,6%
RENAULT TRUCKS	305	208	46,6%
TOYOTA	110	165	-33,3%
VOLKSWAGEN	4.773	3.237	47,5%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	26.792	23.091	16,0%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Ago 16	Ene-Ago 15	%2016/2015
CITROEN	232	107	116,8%
FIAT	167	133	25,6%
FORD	467	457	2,2%
HYUNDAI	1	0	--
ISUZU	64	40	60,0%
IVECO	1.473	1.095	34,5%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	332	265	25,3%
MITSUBISHI	98	20	390,0%
NISSAN	1.325	1.072	23,6%
OPEL	21	12	75,0%
PEUGEOT	71	54	31,5%
RENAULT	315	221	42,5%
RENAULT TRUCKS	371	322	15,2%
TOYOTA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	119	68	75,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	5.056	3.868	30,7%