

El mercado de vehículos comerciales ligeros crece un **11,3%** hasta el mes de Abril

En el mes de Abril, los vehículos comerciales ligeros crecieron un 18%.

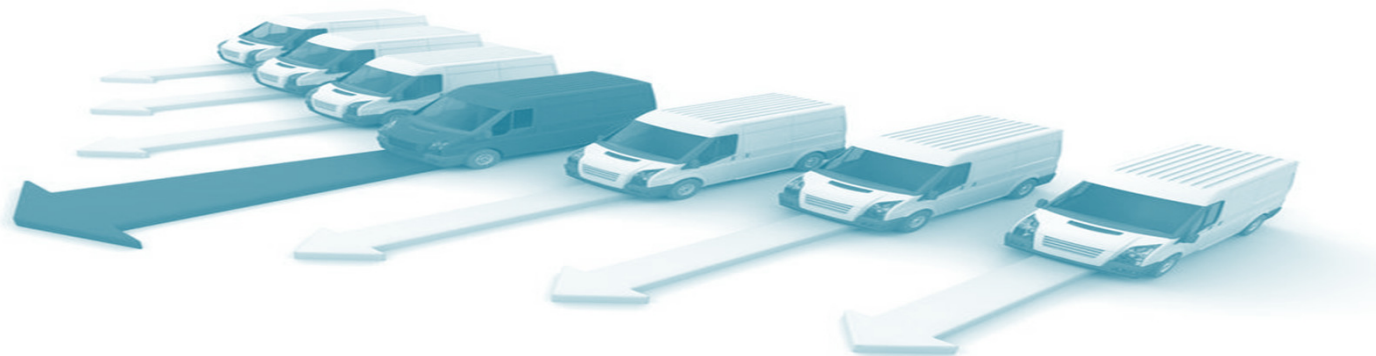
Madrid, 5 de Mayo de 2016.- El mercado de vehículos comerciales ligeros crece un 11,3% en los cuatro primeros meses con 54.063 unidades, siendo la mejor cifra en el primer cuatrimestre desde el año 2008. Este tipo de vehículos registra, en el mes de Abril, un incremento del 18% y un volumen total de 15.240 unidades. Con este mes, son 34 meses de crecimiento continuado.

Estos vehículos están siendo y serán la pieza clave en la entrega a domicilio de las compras online. El consumo a través de internet es cada vez más común entre la sociedad. Esto es una oportunidad para las empresas, autónomos y pymes, ya que la tendencia del e-commerce puede mejorar la rentabilidad productiva de las empresas. Estamos viviendo una transformación digital y la adaptación a esta nueva era es fundamental para seguir avanzando y mejorando el desarrollo comercial y sostenible en las ciudades y el rendimiento económico que esto supone para el país.

Por este motivo, es muy importante incorporar vehículos comerciales más eficientes a nuestro parque móvil, ya que los beneficios tecnológicos que aportan las furgonetas nuevas, no es comparable a las de hace más de diez años. Además, esta renovación contribuirá positivamente a la mejora del medioambiente y la seguridad vial.

VENTAS POR CANALES

Todos los canales registran tasas muy positivas a excepción del Rentacar. En Abril, el canal de autónomos, crece un 28,8% y 5.147 unidades. En los cuatro primeros meses del año acumula un crecimiento el 16,6% y 18.158 unidades. Por su parte, el canal de empresas registra en Abril un incremento del 21% y 7.997 unidades. En el periodo Enero-Abril suman un volumen de 27.478 unidades, lo que representa un crecimiento del 16,9%. Por último, el canal de Rentacar muestra una caída en Abril del 9,3% y 2.096 unidades. En el conjunto de los cuatro primeros meses la tasa es negativa y se sitúa en una caída del 11,4%, y un volumen de 8.427 unidades.



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: ABRIL 2016




















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. ABRIL 2016

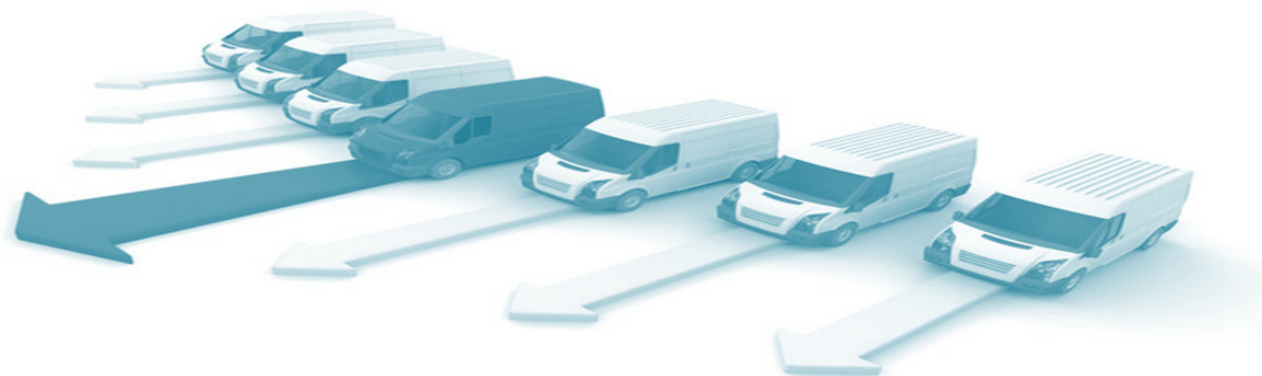
DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abr. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Derivados de turismo	196	-44,3%	587	-27,4%
Furgonetas	8.942	17,4%	32.792	12,2%
Pick-up	499	38,6%	1.848	23,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.637	15,7%	35.227	11,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abr. 2016	%2016/2015	Acum. 2016	%2016/2015
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.143	4,5%	4.112	3,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.776	23,8%	12.259	8,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	684	54,4%	2.465	37,6%
Total Fg/Ch Ligeros	5.603	22,2%	18.836	10,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.240	18,0%	54.063	11,3%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. ABRIL 2016

Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Ene-Abr	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.546	36,0	5.531	19,4
 ARAGON	302	10,2	1.256	23,6
 ASTURIAS	204	9,1	663	-2,2
 BALEARES	592	25,7	1.867	7,6
 CANARIAS	956	36,8	3.607	30,0
 CANTABRIA	101	-15,8	372	-25,0
 CASTILLA LA MANCHA	466	61,8	1.656	21,2
 CASTILLA LEON	410	31,0	1.505	10,5
 CATALUÑA	2.661	18,0	9.196	14,0
 CEUTA Y MELILLA	13	8,3	53	10,4
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.495	30,9	6.247	24,7
 EXTREMADURA	150	-9,6	682	9,5
 GALICIA	446	28,5	1.557	4,6
 LA RIOJA	61	-21,8	253	0,4
 MADRID	4.674	3,5	15.546	0,0
 MURCIA	339	20,6	1.247	14,1
 NAVARRA	213	27,5	718	15,2
 PAIS VASCO	611	32,3	2.107	18,4
 TOTAL NACIONAL	15.240	18,0	54.063	11,3



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: ABRIL 2016

ABRIL - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
AbrCA	Abr. 2016	Abr. 2015	%2016/2015
CITROEN	5	16	-68,8%
FIAT	1	2	-50,0%
FORD	57	69	-17,4%
OPEL	32	28	14,3%
PEUGEOT	27	33	-18,2%
RENAULT	30	164	-81,7%
SEAT	35	40	-12,5%
VOLKSWAGEN	9	0	--
Total Derivados de Turismo	196	352	-44,3%
Furgonetas			
AbrCA	Abr. 2016	Abr. 2015	%2016/2015
CITROEN	1.949	1.330	46,5%
DACIA	828	983	-15,8%
DFSK	7	4	75,0%
FIAT	546	529	3,2%
FORD	1.231	1.109	11,0%
MERCEDES	176	152	15,8%
NISSAN	269	316	-14,9%
OPEL	272	203	34,0%
PEUGEOT	1.644	1.331	23,5%
PIAGGIO	9	23	-60,9%
RENAULT	1.232	1.213	1,6%
VOLKSWAGEN	779	423	84,2%
Total Furgonetas	8.942	7.616	17,4%
Pick-up			
AbrCA	Abr. 2016	Abr. 2015	%2016/2015
FIAT	0	1	-100,0%
FORD	139	52	167,3%
ISUZU	23	19	21,1%
MAHINDRA	2	0	--
MITSUBISHI	37	26	42,3%
NISSAN	99	29	241,4%
TOYOTA	193	223	-13,5%
VOLKSWAGEN	6	10	-40,0%
Total Pick-up	499	360	38,6%

ACUMULADO A ABRIL - AÑO 2016

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
AbrCA	Ene-Abr 16	Ene-Abr 15	%2016/2015
CITROEN	22	30	-26,7%
FIAT	17	17	0,0%
FORD	109	194	-43,8%
OPEL	131	83	57,8%
PEUGEOT	86	104	-17,3%
RENAULT	144	252	-42,9%
SEAT	60	110	-45,5%
TOYOTA	0	19	-100,0%
VOLKSWAGEN	18	0	--
Total Derivados de Turismo	587	809	-27,4%
Furgonetas			
AbrCA	Ene-Abr 16	Ene-Abr 15	%2016/2015
CITROEN	6.068	5.647	7,5%
DACIA	3.228	3.502	-7,8%
DFSK	59	24	145,8%
FIAT	2.590	2.276	13,8%
FORD	4.286	4.135	3,7%
MERCEDES	983	568	73,1%
NISSAN	1.229	1.268	-3,1%
OPEL	1.053	649	62,2%
PEUGEOT	6.777	5.112	32,6%
PIAGGIO	42	74	-43,2%
RENAULT	3.663	4.009	-8,6%
VOLKSWAGEN	2.814	1.953	44,1%
Total Furgonetas	32.792	29.217	12,2%
Pick-up			
AbrCA	Ene-Abr 16	Ene-Abr 15	%2016/2015
FIAT	0	3	-100,0%
FORD	438	266	64,7%
ISUZU	84	48	75,0%
MAHINDRA	6	5	20,0%
MITSUBISHI	157	165	-4,8%
NISSAN	375	126	197,6%
SSANGYONG	2	2	0,0%
TATA	0	4	-100,0%
TOYOTA	682	792	-13,9%
VOLKSWAGEN	104	85	22,4%
Total Pick-up	1.848	1.496	23,5%

ABRIL - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
AbrCA	Abr. 2016	Abr. 2015	%2016/2015
CITROEN	135	105	28,6%
FIAT	63	45	40,0%
FORD	263	228	15,4%
MERCEDES	330	342	-3,5%
OPEL	25	62	-59,7%
PEUGEOT	100	122	-18,0%
RENAULT	226	176	28,4%
VOLKSWAGEN	1	14	-92,9%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.143	1.094	4,5%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Abr. 2016	Abr. 2015	%2016/2015
CITROEN	399	311	28,3%
FIAT	530	531	-0,2%
FORD	346	367	-5,7%
HYUNDAI	72	0	--
IVECO	209	219	-4,6%
MERCEDES	214	192	11,5%
NISSAN	64	47	36,2%
OPEL	306	259	18,1%
PEUGEOT	328	332	-1,2%
RENAULT	583	375	55,5%
RENAULT TRUCKS	33	19	73,7%
TOYOTA	32	17	88,2%
VOLKSWAGEN	660	380	73,7%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	3.776	3.049	23,8%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Abr. 2016	Abr. 2015	%2016/2015
CITROEN	33	20	65,0%
FIAT	20	17	17,6%
FORD	50	55	-9,1%
ISUZU	6	1	500,0%
IVECO	189	104	81,7%
MERCEDES	36	30	20,0%
MITSUBISHI	15	0	--
NISSAN	188	143	31,5%
OPEL	2	1	100,0%
PEUGEOT	10	4	150,0%
RENAULT	60	20	200,0%
RENAULT TRUCKS	58	42	38,1%
TOYOTA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	17	5	240,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	684	443	54,4%

ACUMULADO A ABRIL - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
AbrCA	Ene-Abr 16	Ene-Abr 15	%2016/2015
CITROEN	434	397	9,3%
FIAT	298	213	39,9%
FORD	1.152	882	30,6%
MERCEDES	1.183	1.089	8,6%
NISSAN	0	6	-100,0%
OPEL	93	171	-45,6%
PEUGEOT	338	421	-19,7%
RENAULT	608	683	-11,0%
VOLKSWAGEN	6	107	-94,4%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	4.112	3.969	3,6%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Ene-Abr 16	Ene-Abr 15	%2016/2015
CITROEN	1.015	1.110	-8,6%
FIAT	1.900	1.946	-2,4%
FORD	1.154	1.432	-19,4%
HYUNDAI	116	2	5700,0%
IVECO	682	895	-23,8%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	739	755	-2,1%
NISSAN	256	201	27,4%
OPEL	1.095	894	22,5%
PEUGEOT	1.068	1.189	-10,2%
RENAULT	1.657	1.239	33,7%
RENAULT TRUCKS	133	87	52,9%
TOYOTA	62	69	-10,1%
VOLKSWAGEN	2.382	1.489	60,0%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	12.259	11.309	8,4%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Ene-Abr 16	Ene-Abr 15	%2016/2015
CITROEN	110	52	111,5%
FIAT	81	63	28,6%
FORD	219	224	-2,2%
ISUZU	28	12	133,3%
IVECO	702	473	48,4%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	148	127	16,5%
MITSUBISHI	46	7	557,1%
NISSAN	680	523	30,0%
OPEL	11	4	175,0%
PEUGEOT	29	11	163,6%
RENAULT	171	110	55,5%
RENAULT TRUCKS	186	158	17,7%
TOYOTA	0	1	-100,0%
VOLKSWAGEN	54	26	107,7%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	2.465	1.792	37,6%