

La matriculación de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses caen un 1,2% hasta mayo

Los vehículos industriales acumulan una caída del 3,4% en este año

Madrid, 18 de mayo de 2017.- Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, registraron en los cinco primeros meses del año un volumen total de matriculaciones de **10.728 unidades**, lo que representó un descenso del **1,2%** con respecto al mismo periodo del año anterior. En el mes de mayo se matricularon un total de **2.234 unidades** de vehículos de este tipo, lo que significó una subida del **6%** frente al mismo mes del pasado año.

➤ VEHÍCULOS INDUSTRIALES

Entre enero y mayo de 2017, las matriculaciones de vehículos industriales han alcanzado las **9.220 unidades** registrando una caída del **3,4%** respecto a los mismos meses del pasado año. Sin embargo, en el mes de mayo los registros de vehículos industriales han tenido una tónica positiva, con un ascenso del **4,4%** y un volumen total de **1.914 unidades matriculadas**.

El descenso en las matriculaciones de vehículos industriales (especialmente los tractocamiones) puede explicarse, en parte, por las expectativas del sector agrícola. Estas no son demasiado buenas en muchos de los sectores debido a la adversa climatología, con un periodo de sequía prolongado en muchas zonas del país, lo que ha disminuido en un descenso del volumen de las cosechas y, por tanto, menores necesidades de transporte. De esta forma, muchas empresas o autónomos han pospuesto, sin no cancelado, las adquisiciones de nuevos vehículos. En cualquier caso, los volúmenes de matriculaciones siguen siendo muy inferiores a los de antes de la crisis, cuando llegaron a matricularse más de 4.000 unidades al mes.

MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

En el mes de mayo de 2017 los vehículos **industriales ligeros** (entre 3,5 y 6 toneladas) registraron un ascenso del **16%** y **58 matriculaciones**. En el conjunto de los cinco primeros meses del año se ha producido una subida del **6,8%** y un total de **250 unidades**. En el caso de los **industriales medios** (entre 6 y 16 toneladas), en mayo obtuvieron un **ascenso del 26,9%** y **377 unidades** matriculadas.

En el periodo enero-mayo se ha registrado una caída del **1,2%** con un volumen total de **1.459 unidades** matriculadas.

Por su parte, los **industriales pesados** (más de 16 toneladas de peso) reflejan en mayo una ligera caída del **0,5%** y un total de **1.479 unidades**. En el cómputo de los cinco primeros meses del año, este segmento cae un **4,2%** con un registro total de **7.511 unidades**. Dentro de esta categoría, el segmento de los **industriales pesados rígidos** muestra tasas positivas en mayo, con un ascenso del **11,8%** y un volumen total de **275 unidades**. En el conjunto enero-mayo, se obtiene un crecimiento del **11,9%** y **1.316 unidades** matriculadas. Por último, en el segmento de los tractocamiones nos encontramos descensos acusados: cae un **7%** entre enero y mayo, con **6.195 unidades** matriculadas. En mayo este segmento también desciende, aunque sólo un **2,9%** con un total de **1.204 matriculaciones**.

➤ **AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES**

El mercado de autobuses, autocares y microbuses ha matriculado en mayo **320 unidades**, lo que ha supuesto un **16,4%** de crecimiento. En los cinco primeros meses del año, este tipo de vehículos registra un aumento **del 15%**, totalizando **1.508 unidades** matriculadas. Este segmento está muy ligado al turismo, y en el inicio de la temporada alta estival, con unas altas expectativas de visitas que podrían impulsar el sector a un nuevo récord histórico, las empresas renuevas o amplían sus flotas. Además, la reposición de flotas tiene un papel fundamental de cada a la mejora de la movilidad: los nuevos vehículos son mucho más respetuosos con el medioambiente y también más seguros que los viejos a los que sustituyen.

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes: MAYO 2017



















MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. MAYO 2017

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	58	16,0%	250	6,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	377	26,9%	1.459	-1,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.479	-0,5%	7.511	-4,2%
Vh. Industriales pesados rígidos	275	11,8%	1.316	11,9%
Tractocamiones	1.204	-2,9%	6.195	-7,0%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.914	4,4%	9.220	-3,4%



















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo	% Cto.
Autobuses y autocares.	226	14,7%	1.120	15,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	94	20,5%	388	13,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	320	16,4%	1.508	15,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.234	6,0%	10.728	-1,2%
---	--------------	-------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. MAYO 2017

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Ene-May	% Cto.
 ANDALUCÍA	193	-27,7	1.230	-12,5
 ARAGON	75	-12,8	412	-4,8
 ASTURIAS	28	-3,4	173	3,0
 BALEARES	34	-20,9	130	-17,7
 CANARIAS	41	51,9	185	59,5
 CANTABRIA	33	120,0	195	54,8
 CASTILLA LA MANCHA	144	48,5	584	-2,5
 CASTILLA LEON	170	46,6	623	-11,0
 CATALUÑA	353	8,6	1.457	-8,4
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	--
 COMUNIDAD VALENCIANA	155	-27,2	828	-12,6
 EXTREMADURA	32	-20,0	218	1,4
 GALICIA	87	-13,9	456	-23,4
 LA RIOJA	13	0,0	79	-24,8
 MADRID	348	24,7	1.679	11,2
 MURCIA	104	100,0	468	46,3
 NAVARRA	48	-5,9	218	5,8
 PAIS VASCO	56	-29,1	285	-19,5
TOTAL NACIONAL	1.914	4,4	9.220	-3,4

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. MAYO 2017

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Ene-May	% Cto.
 ANDALUCÍA	16	-68,6	216	-11,8
 ARAGON	7	600,0	25	-24,2
 ASTURIAS	7	40,0	37	2,8
 BALEARES	44	15,8	145	48,0
 CANARIAS	22	-21,4	124	100,0
 CANTABRIA	0	-100,0	8	166,7
 CASTILLA LA MANCHA	6	20,0	59	59,5
 CASTILLA LEON	30	328,6	121	36,0
 CATALUÑA	30	-21,1	230	42,0
 CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
 COMUNIDAD VALENCIANA	22	0,0	86	-24,6
 EXTREMADURA	0	-100,0	25	31,6
 GALICIA	7	-12,5	50	-10,7
 LA RIOJA	0	--	8	-38,5
 MADRID	21	-38,2	161	-9,0
 MURCIA	2	-50,0	21	-8,7
 NAVARRA	8	700,0	26	52,9
 PAIS VASCO	98	237,9	165	29,9
TOTAL NACIONAL	320	16,4	1.508	15,0

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes: MAYO 2017

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
AYATS	2	0	--
IRIZAR	8	2	300,0%
IVECO	35	24	45,8%
KING LONG	5	5	0,0%
MAN	59	32	84,4%
MERCEDES	35	26	34,6%
OTOKAR	4	5	-20,0%
SCANIA	46	64	-28,1%
SETRA	1	19	-94,7%
TEMSA	3	0	--
VOLVO	28	19	47,4%
YUTONG	0	1	-100,0%
Total	226	197	14,7%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	1	6	-83,3%
FORD	16	5	220,0%
IVECO	31	29	6,9%
MERCEDES	31	22	40,9%
PEUGEOT	1	0	--
RENAULT	10	8	25,0%
RENAULT TRUCKS	4	4	0,0%
VOLKSWAGEN	0	4	-100,0%
Total	94	78	20,5%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
AYATS	16	1	1500,0%
BYD	0	1	-100,0%
IRIZAR	45	13	246,2%
IVECO	160	133	20,3%
KING LONG	25	20	25,0%
MAN	268	165	62,4%
MERCEDES	156	242	-35,5%
OTOKAR	31	22	40,9%
SCANIA	228	177	28,8%
SETRA	23	47	-51,1%
SOLARIS	1	11	-90,9%
TEMSA	5	0	--
VDL BUS	2	4	-50,0%
VECTIA	5	0	--
VOLVO	155	128	21,1%
YUTONG	0	5	-100,0%
Total	1.120	969	15,6%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	7	21	-66,7%
FORD	58	33	75,8%
IVECO	127	107	18,7%
MERCEDES	131	137	-4,4%
PEUGEOT	4	0	--
RENAULT	37	22	68,2%
RENAULT TRUCKS	10	8	25,0%
VOLKSWAGEN	14	14	0,0%
Total	388	342	13,5%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	6	4	50,0%
FORD	2	0	--
IVECO	19	11	72,7%
MERCEDES	9	11	-18,2%
MITSUBISHI	6	8	-25,0%
NISSAN	13	12	8,3%
RENAULT	0	1	-100,0%
RENAULT TRUCKS	3	3	0,0%
Total	58	50	16,0%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	14	5	180,0%
ISUZU	12	11	9,1%
IVECO	200	166	20,5%
MAN	27	9	200,0%
MERCEDES	41	23	78,3%
MITSUBISHI	22	5	340,0%
NISSAN	15	20	-25,0%
RENAULT TRUCKS	36	50	-28,0%
SCANIA	4	2	100,0%
VOLVO	6	6	0,0%
Total	377	297	26,9%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). MES DE MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	214	214	0,0%
IVECO	293	268	9,3%
MAN	231	150	54,0%
MERCEDES	156	199	-21,6%
PROTEC FIRE	0	1	-100,0%
RENAULT TRUCKS	193	194	-0,5%
SCANIA	186	268	-30,6%
VOLVO	206	192	7,3%
Total	1.479	1.486	-0,5%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	23	22	4,5%
IVECO	76	48	58,3%
MAN	35	16	118,8%
MERCEDES	23	28	-17,9%
PROTEC FIRE	0	1	-100,0%
RENAULT TRUCKS	66	54	22,2%
SCANIA	29	49	-40,8%
VOLVO	23	28	-17,9%
Total	275	246	11,8%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	191	192	-0,5%
IVECO	217	220	-1,4%
MAN	196	134	46,3%
MERCEDES	133	171	-22,2%
RENAULT TRUCKS	127	140	-9,3%
SCANIA	157	219	-28,3%
VOLVO	183	164	11,6%
Total	1.204	1.240	-2,9%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	14	6	133,3%
FORD	3	1	200,0%
ISUZU	5	5	0,0%
IVECO	81	46	76,1%
MERCEDES	40	46	-13,0%
MITSUBISHI	41	19	115,8%
NISSAN	51	60	-15,0%
OPEL	1	0	--
PEUGEOT	0	2	-100,0%
RENAULT	0	3	-100,0%
RENAULT TRUCKS	14	36	-61,1%
VOLKSWAGEN	0	10	-100,0%
Total	250	234	6,8%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	50	47	6,4%
ISUZU	77	39	97,4%
IVECO	696	773	-10,0%
MAN	100	63	58,7%
MERCEDES	151	108	39,8%
MITSUBISHI	76	44	72,7%
NISSAN	83	116	-28,4%
RENAULT TRUCKS	178	236	-24,6%
SCANIA	4	2	100,0%
UROVESA	12	1	1100,0%
VOLVO	32	48	-33,3%
Total	1.459	1.477	-1,2%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). ENERO-MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	966	1.097	-11,9%
IVECO	1.377	1.341	2,7%
MAN	1.109	873	27,0%
MERCEDES	773	935	-17,3%
PROTEC FIRE	4	1	300,0%
RENAULT TRUCKS	1.058	1.005	5,3%
SCANIA	1.215	1.457	-16,6%
VOLVO	1.009	1.128	-10,5%
Total	7.511	7.837	-4,2%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	112	82	36,6%
IVECO	350	266	31,6%
MAN	142	93	52,7%
MERCEDES	158	150	5,3%
PROTEC FIRE	4	1	300,0%
RENAULT TRUCKS	269	217	24,0%
SCANIA	165	197	-16,2%
VOLVO	116	170	-31,8%
Total	1.316	1.176	11,9%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-MAYO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	854	1.015	-15,9%
IVECO	1.027	1.075	-4,5%
MAN	967	780	24,0%
MERCEDES	615	785	-21,7%
RENAULT TRUCKS	789	788	0,1%
SCANIA	1.050	1.260	-16,7%
VOLVO	893	958	-6,8%
Total	6.195	6.661	-7,0%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones