

El mercado de vehículos industriales crecen en Abril casi un 34%

Los volúmenes todavía están lejos de los periodos pre-crisis

El mercado de vehículos industriales en el mes de Abril se incrementa casi un 34% con 1.157 unidades. En los cuatro primeros meses del año suman un crecimiento del 41,5% y un volumen de 4.888 unidades. La previsión para este tipo de vehículos se sitúa para el año 2014 en 15.000 unidades, un volumen todavía muy lejos de los periodos pre-crisis.

Para incorporar más innovación y más industria a nuestro país, es preciso introducir nuevos vehículos industriales a nuestras carreteras. Este tipo de vehículos son un imput fundamental de diferentes actividades, en especial la del transporte. Por eso, son una herramienta esencial para llevar a buen término el plan de reindustrialización de España.

Los vehículos industriales son cada vez más antiguos. La falta de financiación y la baja actividad de los principales motores para este segmento, son la construcción y el transporte, han influido de manera directa en una merma del mercado y, por lo tanto, en un mayor envejecimiento de este tipo de vehículos.

En el mes de Abril los vehículos industriales ligeros, han ascendido un 7,1% y 60 matriculaciones. En la suma de los cuatro primeros meses del año han registrado un crecimiento del 8% y 80 unidades. Siguiendo la tendencia del anterior segmento, los industriales medios en Abril crecen un 65,7% y 222 unidades. En el total del año contabiliza un ascenso del 40,5% y 673 matriculaciones. En el caso de los pesados, crecen un 29,8% y 875 unidades. En el conjunto del año registra un 43,7% de crecimiento y 4.026 unidades matriculadas. Los pesados rígidos también crecen en el mes de Abril un 21,5% y 130 matriculaciones. En los meses Enero-Abril experimentan un incremento del 20,3% y 492 unidades matriculadas. Los tractocamiones siguen al alza en el mes de Abril con un crecimiento del 31,4% y 745 matriculaciones y en su conjunto del año totalizan un incremento del 47,7% y un volumen total de 3.534 unidades.



Los autobuses y autocares están experimentando cambios positivos, pero aún queda camino por recorrer y por recuperar los volúmenes de años atrás.

El segmento de autobuses y autocares en el mes de Abril han superado remontar sus volúmenes con un incremento del 41,4% y 140 unidades. La cifra total de los cuatro primeros meses del año descienden un 4,9% y 490 unidades. En el caso de los microbuses, han experimentado un ascenso del 17,9% y 33 unidades matriculadas en el mes de Abril y en el acumulado Enero-Abril crecen un 7,6% y 141 matriculaciones.

MADRID, 13 DE MAYO DE 2014.



**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes : ABRIL 2014
























MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. ABRIL 2014

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Abril	% Cto.	Enero-Abril	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	60	7,1%	189	8,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	222	65,7%	673	40,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	875	29,8%	4.026	43,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	130	21,5%	492	20,3%
Tractocamiones	745	31,4%	3.534	47,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.157	33,9%	4.888	41,5%




















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Abril	% Cto.	Enero-Abril	% Cto.
Autobuses y autocares.	140	41,4%	429	-4,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	33	17,9%	141	7,6%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	173	36,2%	570	-2,1%

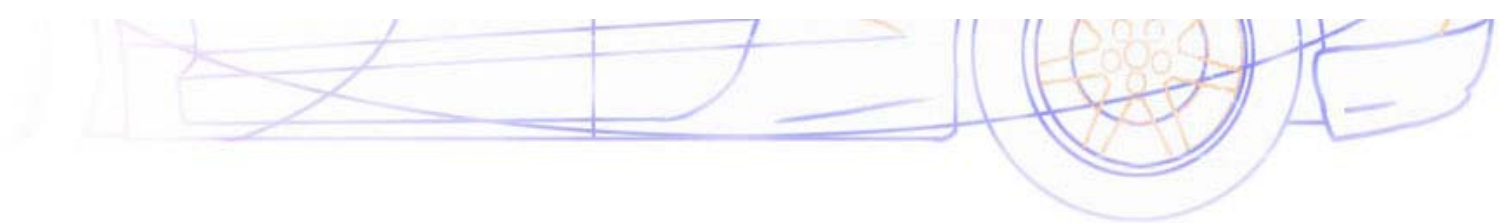
	Abril	% Cto.	Enero-Abril	% Cto.
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.330	34,2%	5.458	35,2%

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. ABRIL 2014

Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Ene-Abr	% Cto.
 ANDALUCIA	198	66,4	706	39,0
 ARAGON	79	163,3	262	36,5
 ASTURIAS	11	-31,3	86	36,5
 BALEARES	25	13,6	49	-7,5
 CANARIAS	14	16,7	53	8,2
 CANTABRIA	19	-48,6	79	-13,2
 CASTILLA LA MANCHA	67	19,6	310	3,0
 CASTILLA LEON	65	0,0	365	73,0
 CATALUÑA	138	11,3	705	34,5
 CEUTA Y MELILLA	2	--	17	240,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	82	-6,8	379	9,9
 EXTREMADURA	22	22,2	101	53,0
 GALICIA	56	7,7	263	46,1
 LA RIOJA	19	26,7	56	-18,8
 MADRID	141	27,0	685	80,7
 MURCIA	92	187,5	351	111,4
 NAVARRA	37	8,8	143	5,1
 PAIS VASCO	90	172,7	278	137,6
 TOTAL NACIONAL	1.157	33,9	4.888	41,5

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. ABRIL 2014

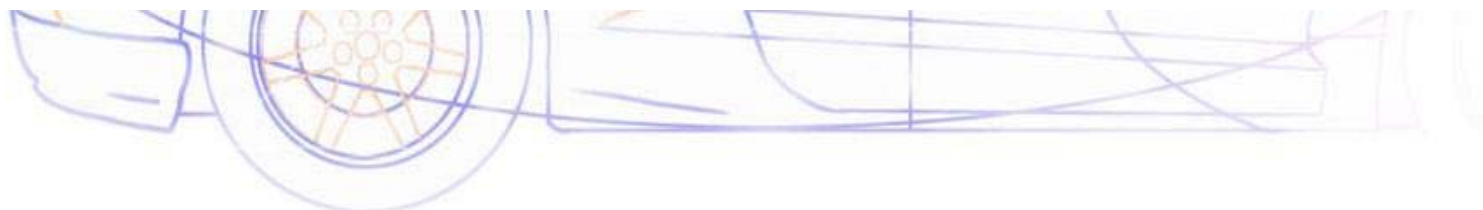
Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Ene-Abr	% Cto.
 ANDALUCIA	17	-22,7	86	0,0
 ARAGON	3	200,0	10	66,7
 ASTURIAS	4	0,0	14	-26,3
 BALEARES	27	3,8	38	-20,8
 CANARIAS	3	--	27	-3,6
 CANTABRIA	1	--	2	-33,3
 CASTILLA LA MANCHA	7	75,0	10	11,1
 CASTILLA LEON	9	80,0	29	38,1
 CATALUÑA	41	141,2	115	62,0
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	-100,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	7	40,0	21	5,0
 EXTREMADURA	2	100,0	11	175,0
 GALICIA	7	40,0	29	-21,6
 LA RIOJA	1	--	3	50,0
 MADRID	29	0,0	100	-38,7
 MURCIA	2	0,0	11	22,2
 NAVARRA	0	--	8	--
 PAIS VASCO	13	116,7	56	7,7
 TOTAL NACIONAL	173	36,2	570	-2,1



RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)

Mes : ABRIL 2014



MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	0	3	-100,0%
B.M.C.	0	2	-100,0%
CASTROSUA	1	0	--
IVECO	38	16	137,5%
KING LONG	2	0	--
M.A.N.	31	39	-20,5%
MERCEDES	16	18	-11,1%
OTOKAR	6	1	500,0%
SCANIA	13	4	225,0%
SETRA	0	4	-100,0%
VOLVO	33	12	175,0%
Total	140	99	41,4%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	2	4	-50,0%
FIAT	6	0	--
FORD	0	1	-100,0%
IVECO	14	8	75,0%
MERCEDES	7	14	-50,0%
PEUGEOT	4	0	--
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
Total	33	28	17,9%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
AYATS	0	3	-100,0%
B.M.C.	0	2	-100,0%
CASTROSUA	1	0	--
D.A.F.	5	0	--
DENNIS	0	5	-100,0%
IVECO	80	104	-23,1%
KING LONG	7	0	--
M.A.N.	95	92	3,3%
MERCEDES	70	111	-36,9%
OTOKAR	8	5	60,0%
SCANIA	55	51	7,8%
SETRA	5	20	-75,0%
VOLVO	103	58	77,6%
Total	429	451	-4,9%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
CITROEN	12	5	140,0%
FIAT	24	9	166,7%
FORD	0	6	-100,0%
IVECO	44	32	37,5%
MERCEDES	40	56	-28,6%
OTOKAR	2	4	-50,0%
PEUGEOT	10	6	66,7%
RENAULT	5	7	-28,6%
VOLKSWAGEN	4	6	-33,3%
Total	141	131	7,6%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	1	3	-66,7%
FORD	1	1	0,0%
IVECO	12	15	-20,0%
MERCEDES	15	8	87,5%
MITSUBISHI	5	0	--
NISSAN	15	21	-28,6%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	3	0	--
R.V.I.	6	8	-25,0%
Total	60	56	7,1%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	2	6	-66,7%
ISUZU	7	3	133,3%
IVECO	136	60	126,7%
M.A.N.	14	18	-22,2%
MERCEDES	10	8	25,0%
MITSUBISHI	1	3	-66,7%
NISSAN	6	7	-14,3%
R.V.I.	24	22	9,1%
VOLVO	22	7	214,3%
Total	222	134	65,7%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN. MES DE ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	102	117	-12,8%
IVECO	222	96	131,3%
M.A.N.	89	64	39,1%
MERCEDES	114	93	22,6%
OSHKOSH	0	9	-100,0%
R.V.I.	106	106	0,0%
SCANIA	84	68	23,5%
VOLVO	158	121	30,6%
Total	875	674	29,8%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	12	12	0,0%
IVECO	34	15	126,7%
M.A.N.	21	10	110,0%
MERCEDES	8	11	-27,3%
OSHKOSH	0	9	-100,0%
R.V.I.	28	21	33,3%
SCANIA	14	17	-17,6%
VOLVO	13	12	8,3%
Total	130	107	21,5%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	90	105	-14,3%
IVECO	188	81	132,1%
M.A.N.	68	54	25,9%
MERCEDES	106	82	29,3%
R.V.I.	78	85	-8,2%
SCANIA	70	51	37,3%
VOLVO	145	109	33,0%
VOLVO	745	567	31,4%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
FIAT	5	4	25,0%
FORD	1	2	-50,0%
IVECO	56	43	30,2%
MERCEDES	42	23	82,6%
MITSUBISHI	10	2	400,0%
NISSAN	50	77	-35,1%
OPEL	2	0	--
PEUGEOT	3	1	200,0%
R.V.I.	17	21	-19,0%
RENAULT	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--
Total	189	175	8,0%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
AVIA	1	0	--
D.A.F.	14	25	-44,0%
ISUZU	21	16	31,3%
IVECO	402	236	70,3%
M.A.N.	67	42	59,5%
MERCEDES	35	39	-10,3%
MITSUBISHI	11	12	-8,3%
NISSAN	18	21	-14,3%
R.V.I.	74	73	1,4%
UROVESA	2	0	--
VOLVO	28	15	86,7%
Total	673	479	40,5%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN. ENERO-ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	454	406	11,8%
IVECO	784	480	63,3%
M.A.N.	494	301	64,1%
MERCEDES	598	427	40,0%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	441	414	6,5%
SCANIA	521	337	54,6%
VOLVO	734	425	72,7%
Total	4.026	2.801	43,7%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	35	30	16,7%
IVECO	127	82	54,9%
M.A.N.	53	44	20,5%
MERCEDES	43	40	7,5%
OSHKOSH	0	11	-100,0%
R.V.I.	109	108	0,9%
SCANIA	57	54	5,6%
VOLVO	68	40	70,0%
Total	492	409	20,3%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-ABRIL

MARCA	2014	2013	% Cto.
D.A.F.	419	376	11,4%
IVECO	657	398	65,1%
M.A.N.	441	257	71,6%
MERCEDES	555	387	43,4%
R.V.I.	332	306	8,5%
SCANIA	464	283	64,0%
VOLVO	666	385	73,0%
Total	3.534	2.392	47,7%