

## El mercado de comerciales crece en el 1er trimestre un **8,8%**

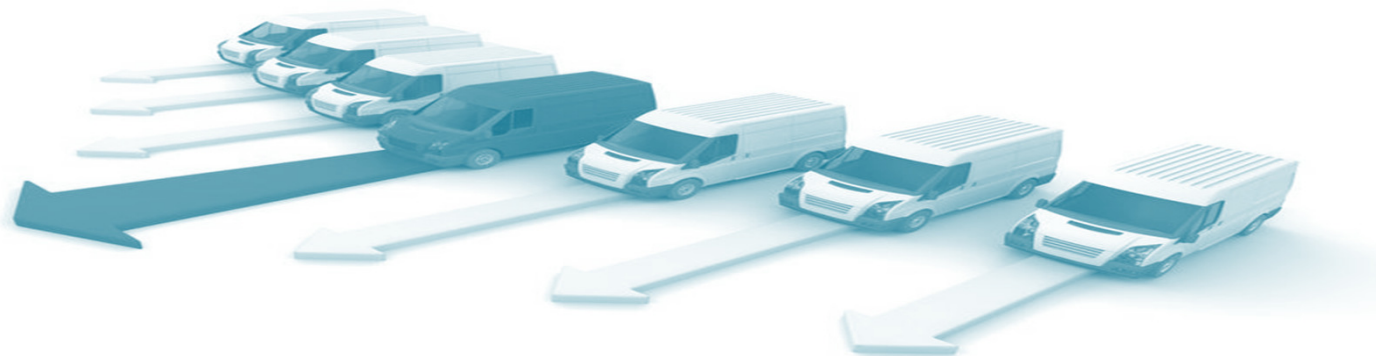
**El efecto estacional de la Semana Santa, también afectó a las matriculaciones de vehículos comerciales, que registra una leve caída en el mes de Marzo**

*Madrid, 5 de Abril de 2016.-* El mercado de vehículos comerciales ligeros crece un 8,8% en el primer trimestre del año con 38.822 unidades, siendo el mejor 1er trimestre desde al año 2009. El efecto estacional de la Semana Santa, también afectó a las matriculaciones de vehículos comerciales en el mes de Marzo, que registraron una ligera caída del 1,3% y un volumen de 15.571 unidades.

Los vehículos comerciales son cada vez más importantes en la gestión y estrategias de empresas, autónomos y pymes. Las compras online y el e-commerce, son una tendencia al alza, creciendo en España al mayor ritmo de su historia, y gracias a esta nueva forma de comprar posiciona a este tipo de vehículos como una herramienta indispensable. Para llevar a cabo un buen desarrollo comercial, e industrial dentro de las ciudades, es necesario que estos vehículos sigan en línea ascendente, ya que a pesar de los buenos resultados de los últimos 3 años que lleva creciendo este mercado, la antigüedad es muy elevada, y por lo tanto, hace que sus desplazamientos sean menos eficientes.

### **VENTAS POR CANALES**

Todos los canales registran tasas positivas a excepción del Rentacar por el efecto calendario. En Marzo, el canal de autónomos, crece un 0,8% y 4.450 unidades. En los tres primeros meses del año, acumula un crecimiento del 12,4% y 13.011 unidades. Por su parte, el canal de empresas registra en Marzo un incremento del 13,9% y 7.629 unidades. En el periodo Enero-Marzo suman un volumen de 19.480 unidades, lo que representa un crecimiento del 15,3%. Por último, el canal de Rentacar muestra una caída en Marzo de un 25,1% y 3.492 unidades. En el conjunto de los tres primeros meses del año la tasa es negativa, con un 12,1% de caída y un volumen de 6.331 unidades. Este canal está muy ligado al turismo, por lo que se ha visto afectado por el periodo vacacional de la Semana Santa, ya que las empresas de alquiler adelantaron sus compras a los meses anteriores.



# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: MARZO 2016**




















**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. MARZO 2016**

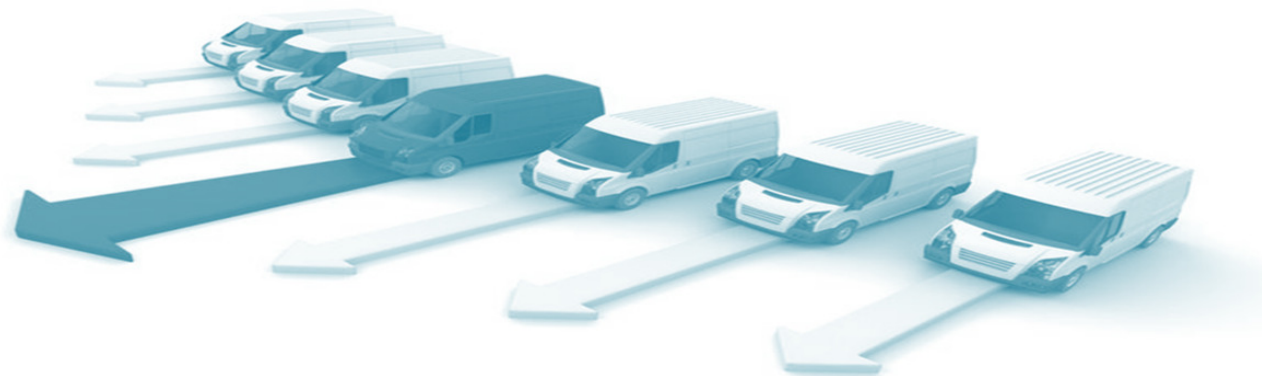
<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>	<b>Acum. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>
Derivados de turismo	193	-13,1%	390	-14,7%
Furgonetas	9.731	1,2%	23.850	10,4%
Pick-up	524	37,9%	1.349	18,8%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>10.448</b>	<b>2,3%</b>	<b>25.589</b>	<b>10,3%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>	<b>Acum. 2016</b>	<b>%2016/2015</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.058	-18,3%	2.969	3,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.359	-8,2%	8.483	2,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	706	16,7%	1.781	32,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.123</b>	<b>-7,8%</b>	<b>13.233</b>	<b>6,0%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.571</b>	<b>-1,3%</b>	<b>38.822</b>	<b>8,8%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	-------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. MARZO 2016**

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Ene-Mar	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.440	-2,4	3.985	14,0
 ARAGON	351	11,8	954	28,6
 ASTURIAS	187	2,2	459	-6,5
 BALEARES	537	-17,1	1.275	0,9
 CANARIAS	908	18,8	2.651	27,7
 CANTABRIA	103	-29,9	271	-27,9
 CASTILLA LA MANCHA	335	-36,1	1.190	10,4
 CASTILLA LEON	350	-16,7	1.095	4,4
 CATALUÑA	2.460	5,1	6.535	12,4
 CEUTA Y MELILLA	10	-28,6	40	11,1
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.487	21,4	4.752	22,9
 EXTREMADURA	182	15,2	532	16,4
 GALICIA	387	-4,7	1.111	-2,7
 LA RIOJA	66	3,1	192	10,3
 MADRID	4.758	-11,7	10.871	-1,4
 MURCIA	317	9,7	908	11,8
 NAVARRA	160	14,3	505	10,7
 PAIS VASCO	533	17,1	1.496	13,5
 <b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.571</b>	<b>-1,3</b>	<b>38.822</b>	<b>8,8</b>



## **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: MARZO 2016**

**MARZO - AÑO 2016**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>			
<b>Derivados de Turismo</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>Mar. 2015</b>	<b>%2016/2015</b>
CITROEN	4	10	-60,0%
FIAT	0	8	-100,0%
FORD	26	54	-51,9%
OPEL	46	50	-8,0%
PEUGEOT	26	29	-10,3%
RENAULT	71	15	373,3%
SEAT	12	49	-75,5%
TOYOTA	0	7	-100,0%
VOLKSWAGEN	8	0	--
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>193</b>	<b>222</b>	<b>-13,1%</b>
<b>Furgonetas</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>Mar. 2015</b>	<b>%2016/2015</b>
CITROEN	1.753	2.177	-19,5%
DACIA	879	912	-3,6%
DFSK	8	5	60,0%
FIAT	869	821	5,8%
FORD	1.143	1.201	-4,8%
MERCEDES	420	164	156,1%
NISSAN	390	478	-18,4%
OPEL	275	180	52,8%
PEUGEOT	2.089	1.694	23,3%
PIAGGIO	23	18	27,8%
RENAULT	868	1.226	-29,2%
VOLKSWAGEN	1.014	739	37,2%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>9.731</b>	<b>9.615</b>	<b>1,2%</b>
<b>Pick-up</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>Mar. 2015</b>	<b>%2016/2015</b>
FORD	106	31	241,9%
ISUZU	13	16	-18,8%
MAHINDRA	1	2	-50,0%
MITSUBISHI	53	70	-24,3%
NISSAN	143	40	257,5%
SSANGYONG	1	0	--
TATA	0	3	-100,0%
TOYOTA	182	196	-7,1%
VOLKSWAGEN	25	22	13,6%
<b>Total Pick-up</b>	<b>524</b>	<b>380</b>	<b>37,9%</b>

**ACUMULADO A MARZO - AÑO 2016**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>			
<b>Derivados de Turismo</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Mar 16</b>	<b>Ene-Mar 15</b>	<b>%2016/2015</b>
CITROEN	17	14	21,4%
FIAT	16	15	6,7%
FORD	52	125	-58,4%
OPEL	99	55	80,0%
PEUGEOT	59	71	-16,9%
RENAULT	114	88	29,5%
SEAT	25	70	-64,3%
TOYOTA	0	19	-100,0%
VOLKSWAGEN	8	0	--
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>390</b>	<b>457</b>	<b>-14,7%</b>
<b>Furgonetas</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Mar 16</b>	<b>Ene-Mar 15</b>	<b>%2016/2015</b>
CITROEN	4.119	4.317	-4,6%
DACIA	2.400	2.519	-4,7%
DFSK	52	20	160,0%
FIAT	2.044	1.747	17,0%
FORD	3.055	3.026	1,0%
MERCEDES	807	416	94,0%
NISSAN	960	952	0,8%
OPEL	781	446	75,1%
PEUGEOT	5.133	3.781	35,8%
PIAGGIO	33	51	-35,3%
RENAULT	2.431	2.796	-13,1%
VOLKSWAGEN	2.035	1.530	33,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>23.850</b>	<b>21.601</b>	<b>10,4%</b>
<b>Pick-up</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Mar 16</b>	<b>Ene-Mar 15</b>	<b>%2016/2015</b>
FIAT	0	2	-100,0%
FORD	299	214	39,7%
ISUZU	61	29	110,3%
MAHINDRA	4	5	-20,0%
MITSUBISHI	120	139	-13,7%
NISSAN	276	97	184,5%
SSANGYONG	2	2	0,0%
TATA	0	4	-100,0%
TOYOTA	489	569	-14,1%
VOLKSWAGEN	98	75	30,7%
<b>Total Pick-up</b>	<b>1.349</b>	<b>1.136</b>	<b>18,8%</b>

**MARZO - AÑO 2016**

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>			
<b>Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>Mar. 2015</b>	<b>%2016/2015</b>
CITROEN	115	117	-1,7%
FIAT	108	69	56,5%
FORD	291	264	10,2%
MERCEDES	316	401	-21,2%
OPEL	17	58	-70,7%
PEUGEOT	81	102	-20,6%
RENAULT	129	241	-46,5%
VOLKSWAGEN	1	43	-97,7%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.058</b>	<b>1.295</b>	<b>-18,3%</b>
<b>Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>Mar. 2015</b>	<b>%2016/2015</b>
CITROEN	196	348	-43,7%
FIAT	633	662	-4,4%
FORD	334	454	-26,4%
HYUNDAI	22	2	1000,0%
IVECO	190	322	-41,0%
MERCEDES	193	295	-34,6%
NISSAN	83	57	45,6%
OPEL	291	370	-21,4%
PEUGEOT	298	300	-0,7%
RENAULT	427	379	12,7%
RENAULT TRUCKS	43	29	48,3%
TOYOTA	14	24	-41,7%
VOLKSWAGEN	635	417	52,3%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>3.359</b>	<b>3.659</b>	<b>-8,2%</b>
<b>Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>Mar. 2015</b>	<b>%2016/2015</b>
CITROEN	39	16	143,8%
FIAT	27	27	0,0%
FORD	72	72	0,0%
ISUZU	8	4	100,0%
IVECO	196	191	2,6%
MERCEDES	49	44	11,4%
MITSUBISHI	11	3	266,7%
NISSAN	196	155	26,5%
OPEL	3	2	50,0%
PEUGEOT	8	5	60,0%
RENAULT	38	40	-5,0%
RENAULT TRUCKS	52	41	26,8%
VOLKSWAGEN	7	5	40,0%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>706</b>	<b>605</b>	<b>16,7%</b>



ACUMULADO A MARZO - AÑO 2016

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Mar 16	Ene-Mar 15	%2016/2015
CITROEN	299	292	2,4%
FIAT	235	168	39,9%
FORD	889	654	35,9%
MERCEDES	853	747	14,2%
NISSAN	0	6	-100,0%
OPEL	68	109	-37,6%
PEUGEOT	238	299	-20,4%
RENAULT	382	507	-24,7%
VOLKSWAGEN	5	93	-94,6%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>2.969</b>	<b>2.875</b>	<b>3,3%</b>
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Mar 16	Ene-Mar 15	%2016/2015
CITROEN	616	799	-22,9%
FIAT	1.370	1.415	-3,2%
FORD	808	1.065	-24,1%
HYUNDAI	44	2	2100,0%
IVECO	473	676	-30,0%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	525	563	-6,7%
NISSAN	192	154	24,7%
OPEL	789	635	24,3%
PEUGEOT	740	857	-13,7%
RENAULT	1.074	864	24,3%
RENAULT TRUCKS	100	68	47,1%
TOYOTA	30	52	-42,3%
VOLKSWAGEN	1.722	1.109	55,3%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>8.483</b>	<b>8.260</b>	<b>2,7%</b>
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Mar 16	Ene-Mar 15	%2016/2015
CITROEN	77	32	140,6%
FIAT	61	46	32,6%
FORD	169	169	0,0%
ISUZU	22	11	100,0%
IVECO	513	369	39,0%
LDV	0	1	-100,0%
MERCEDES	112	97	15,5%
MITSUBISHI	31	7	342,9%
NISSAN	492	380	29,5%
OPEL	9	3	200,0%
PEUGEOT	19	7	171,4%
RENAULT	111	90	23,3%
RENAULT TRUCKS	128	116	10,3%
VOLKSWAGEN	37	21	76,2%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>1.781</b>	<b>1.349</b>	<b>32,0%</b>