



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



ABRIL 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “el mes de abril de 2020 se quedará en la memoria como el peor registro de matriculaciones, pero esperamos que sea un caso aislado, provocado por las restricciones de actividad y movimientos del estado de alarma. La apertura progresiva de todos los canales de venta durante el mes de mayo, que se hará con todas las medidas sanitarias y de seguridad, ha de ir necesariamente acompañada con un plan de estímulo de la demanda fuerte que ayude a los consumidores que necesiten o quieran cambiar de coche, a optar entre la gama actual de vehículos nuevos que cuentan todos con los más altos estándares ambientales, de seguridad y eficiencia. De no tomarse medidas el parque automovilístico se deteriorará aún más por efecto de esta crisis, por lo que se debe incentivar la sustitución y baja de los vehículos más antiguos y contaminantes impulsando las entregas de vehículos eficientes y más seguros. En la movilidad postCovid19 el uso del vehículo privado, en muchas ocasiones, va a ser el medio preferente para los desplazamientos, por lo que es si cabe más importante ahora que nunca que sean los automóviles más avanzados y menos contaminantes los que ganen peso en este nuevo entorno. El sector de la automoción necesita de un plan de choque nacional urgente con medidas específicas para estimular la demanda y mantener la industria y hay que ponerlo en marcha cuanto antes. Es urgente disponer de estas medidas”.

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica que “No por esperada es menos preocupante la mayor caída del mercado de la historia. La apertura de los concesionarios el día 11 de mayo reactivará de nuevo el sector, pero esperamos una evolución muy lenta de las matriculaciones, que no podemos permitirnos, porque sabemos del impacto que unas ventas de coches bajas tienen sobre la economía, el empleo o la confianza del consumidor. Tenemos que reactivar la demanda desde este arranque, y el sector pondrá de su parte, pero esta situación excepcional requiere de un impulso desde las Administraciones con medidas ágiles y de fácil aplicación que tendrían efectos visibles y que paliarían esta tendencia. Es la compra de vehículos que hacen las familias y las empresas las que impulsan el resto del sector, y eso es lo que debemos salvaguardar. De lo contrario, veremos cómo las matriculaciones se acercan a las 700.000 unidades este año, que podría ser también el peor de los últimos veinte años si no tomamos medidas ya”.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam, Tania Puche**, “estamos ante el mes horribilísimo de la automoción española. En todo abril se ha matriculado lo que antes del confinamiento se matriculaba en un solo día; un dato que no por esperado deja de ser preocupante, sobre todo, si tenemos en cuenta que la vuelta a la actividad comercial, que puede hacerse desde hoy con cita previa y cumpliendo con las medidas de seguridad y los protocolos sanitarios, no va a suponer la recuperación inmediata del mercado y esto es mala noticia por la relación directa que tiene este sector con el PIB y la tasa de paro. Hay que poner en marcha de manera urgente medidas orientadas a insuflar confianza en el consumo para amortiguar un batacazo histórico del 9% de la economía. Es imprescindible un pacto entre Estado y empresas para proteger de forma eficaz los puestos de trabajo y evitar llegar a esa tasa de desempleo del 19% en 2020 y por supuesto, un plan de incentivo que no solo apoye al eléctrico para que también los compradores con los presupuestos menos holgados puedan acceder a un vehículo. Está demostrado que por cada millón que se invierte en el automóvil se recupera casi el doble a través de los impuestos, por lo que estamos hablando de una inversión rentable, máxime cuando con lo que aporta este sector al Estado se puede cubrir casi la mitad del gasto público sanitario”.

HUESCA

Huesca

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	7	322	-97,83%	724	1.342	-46,05%
Particular	4	211	-98,10%	432	873	-50,52%
Empresa	3	109	-97,25%	284	451	-37,03%
Rac	0	2	-100,00%	8	18	-55,56%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	2	28,57%	-98,99%	352	48,62%	-56,00%
Diesel	5	71,43%	-94,62%	266	36,74%	-38,57%
Resto	0	0,00%	-100,00%	106	14,64%	-2,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  Deputo

TERUEL

Teruel

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	5	149	-96,64%	330	633	-47,87%
Particular	5	106	-95,28%	229	438	-47,72%
Empresa	0	43	-100,00%	101	195	-48,21%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1	20,00%	-98,75%	167	50,61%	-55,23%
Diesel	4	80,00%	-92,59%	112	33,94%	-47,17%
Resto	0	0,00%	-100,00%	51	15,45%	6,25%

ZARAGOZA

Zaragoza

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	47	1.384	-96,60%	2.820	5.921	-52,37%
Particular	9	726	-98,76%	1.544	3.220	-52,05%
Empresa	6	308	-98,05%	950	1.422	-33,19%
Rac	32	350	-90,86%	326	1.279	-74,51%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	38	80,85%	-95,73%	1.616	57,30%	-56,40%
Diesel	6	12,77%	-98,24%	792	28,09%	-53,33%
Resto	3	6,38%	-98,04%	412	14,61%	-20,46%