



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO  
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# ANDALUCÍA



**ABRIL 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC**, señaló que “el mes de abril de 2020 se quedará en la memoria como el peor registro de matriculaciones, pero esperamos que sea un caso aislado, provocado por las restricciones de actividad y movimientos del estado de alarma. La apertura progresiva de todos los canales de venta durante el mes de mayo, que se hará con todas las medidas sanitarias y de seguridad, ha de ir necesariamente acompañada con un plan de estímulo de la demanda fuerte que ayude a los consumidores que necesiten o quieran cambiar de coche, a optar entre la gama actual de vehículos nuevos que cuentan todos con los más altos estándares ambientales, de seguridad y eficiencia. De no tomarse medidas el parque automovilístico se deteriorará aún más por efecto de esta crisis, por lo que se debe incentivar la sustitución y baja de los vehículos más antiguos y contaminantes impulsando las entregas de vehículos eficientes y más seguros. En la movilidad postCovid19 el uso del vehículo privado, en muchas ocasiones, va a ser el medio preferente para los desplazamientos, por lo que es si cabe más importante ahora que nunca que sean los automóviles más avanzados y menos contaminantes los que ganen peso en este nuevo entorno. El sector de la automoción necesita de un plan de choque nacional urgente con medidas específicas para estimular la demanda y mantener la industria y hay que ponerlo en marcha cuanto antes. Es urgente disponer de estas medidas”.

**Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto**, indica que “No por esperada es menos preocupante la mayor caída del mercado de la historia. La apertura de los concesionarios el día 11 de mayo reactivará de nuevo el sector, pero esperamos una evolución muy lenta de las matriculaciones, que no podemos permitirnos, porque sabemos del impacto que unas ventas de coches bajas tienen sobre la economía, el empleo o la confianza del consumidor. Tenemos que reactivar la demanda desde este arranque, y el sector pondrá de su parte, pero esta situación excepcional requiere de un impulso desde las Administraciones con medidas ágiles y de fácil aplicación que tendrían efectos visibles y que paliarían esta tendencia. Es la compra de vehículos que hacen las familias y las empresas las que impulsan el resto del sector, y eso es lo que debemos salvaguardar. De lo contrario, veremos cómo las matriculaciones se acercan a las 700.000 unidades este año, que podría ser también el peor de los últimos veinte años si no tomamos medidas ya”.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam**, **Tania Puche**, “estamos ante el mes horribilis de la automoción española. En todo abril se ha matriculado lo que antes del confinamiento se matriculaba en un solo día; un dato que no por esperado deja de ser preocupante, sobre todo, si tenemos en cuenta que la vuelta a la actividad comercial, que puede hacerse desde hoy con cita previa y cumpliendo con las medidas de seguridad y los protocolos sanitarios, no va a suponer la recuperación inmediata del mercado y esto es mala noticia por la relación directa que tiene este sector con el PIB y la tasa de paro. Hay que poner en marcha de manera urgente medidas orientadas a insuflar confianza en el consumo para amortiguar un batacazo histórico del 9% de la economía. Es imprescindible un pacto entre Estado y empresas para proteger de forma eficaz los puestos de trabajo y evitar llegar a esa tasa de desempleo del 19% en 2020 y por supuesto, un plan de incentivo que no solo apoye al eléctrico para que también los compradores con los presupuestos menos holgados puedan acceder a un vehículo. Está demostrado que por cada millón que se invierte en el automóvil se recupera casi el doble a través de los impuestos, por lo que estamos hablando de una inversión rentable, máxime cuando con lo que aporta este sector al Estado se puede cubrir casi la mitad del gasto público sanitario”.

## ALMERÍA

Almería

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	34	844	-95,97%	1.870	3.574	-47,68%
Particular	24	639	-96,24%	1.382	2.728	-49,34%
Empresa	10	197	-94,92%	486	831	-41,52%
Rac	0	8	-100,00%	2	15	-86,67%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	11	32,35%	-97,46%	944	50,48%	-49,27%
Diesel	18	52,94%	-94,67%	681	36,42%	-53,07%
Resto	5	14,71%	-93,15%	245	13,10%	-6,49%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## CÁDIZ

Cádiz

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	26	1.537	-98,31%	3.499	6.680	-47,62%
Particular	24	1.226	-98,04%	2.740	5.286	-48,16%
Empresa	2	306	-99,35%	758	1.376	-44,91%
Rac	0	5	-100,00%	1	18	-94,44%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	15	57,69%	-98,24%	2.028	57,96%	-47,88%
Diesel	8	30,77%	-98,53%	1.018	29,09%	-54,90%
Resto	3	11,54%	-97,90%	453	12,95%	-14,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## CÓRDOBA

Cordoba

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	16	801	-98,00%	1.745	3.468	-49,68%
Particular	11	571	-98,07%	1.136	2.410	-52,86%
Empresa	5	230	-97,83%	602	1.053	-42,83%
Rac	0	0	--	7	5	40,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	7	43,75%	-98,33%	949	54,38%	-48,76%
Diesel	7	43,75%	-97,83%	578	33,12%	-57,62%
Resto	2	12,50%	-96,55%	218	12,49%	-13,49%

## GRANADA

Granada

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	14	961	-98,54%	2.273	4.220	-46,14%
Particular	11	740	-98,51%	1.686	3.265	-48,36%
Empresa	3	221	-98,64%	573	953	-39,87%
Rac	0	0	--	14	2	600,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	8	57,14%	-98,42%	1.204	52,97%	-48,19%
Diesel	5	35,71%	-98,55%	730	32,12%	-50,27%
Resto	1	7,14%	-99,09%	339	14,91%	-20,79%

## HUELVA

Huelva

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	17	544	-96,88%	1.158	2.306	-49,78%
Particular	17	428	-96,03%	897	1.798	-50,11%
Empresa	0	116	-100,00%	260	501	-48,10%
Rac	0	0	--	1	7	-85,71%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	12	70,59%	-96,36%	645	55,70%	-51,10%
Diesel	5	29,41%	-97,14%	358	30,92%	-55,97%
Resto	0	0,00%	-100,00%	155	13,39%	-10,92%

## JAÉN

Jaen

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	8	572	-98,60%	1.223	2.384	-48,70%
Particular	6	424	-98,58%	890	1.759	-49,40%
Empresa	2	148	-98,65%	318	624	-49,04%
Rac	0	0	--	15	1	1400,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1	12,50%	-99,65%	618	50,53%	-50,80%
Diesel	7	87,50%	-97,05%	471	38,51%	-51,74%
Resto	0	0,00%	-100,00%	134	10,96%	-11,84%

## MÁLAGA

Málaga

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	29	2.920	-99,01%	5.243	11.089	-52,72%
Particular	15	1.487	-98,99%	3.117	6.269	-50,28%
Empresa	14	708	-98,02%	1.235	2.838	-56,48%
Rac	0	725	-100,00%	891	1.982	-55,05%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	9	31,03%	-99,52%	3.009	57,39%	-56,74%
Diesel	10	34,48%	-98,73%	1.494	28,50%	-53,89%
Resto	10	34,48%	-95,83%	740	14,11%	-17,13%

## SEVILLA

Sevilla

ABRIL 2020

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	55	2.305	-97,61%	4.845	9.798	-50,55%
Particular	34	1.685	-97,98%	3.504	7.389	-52,58%
Empresa	21	590	-96,44%	1.278	2.305	-44,56%
Rac	0	30	-100,00%	63	104	-39,42%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	20	36,36%	-98,43%	2.572	53,09%	-52,97%
Diesel	32	58,18%	-96,18%	1.582	32,65%	-54,22%
Resto	3	5,45%	-98,47%	691	14,26%	-20,85%