



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



MARZO 2020

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “nos encontramos ante un mes y unos registros de ventas sin parangón en la historia de las matriculaciones en España, como también nos encontramos como país ante una de las crisis sanitarias más complejas y duras enfrentadas jamás. Las ventas están paralizadas y esta situación se prolongará, al menos, mientras dure el estado de alarma porque el principal objetivo es superar la pandemia. Sin embargo, estamos trabajando ya en el escenario de salida y recuperación. Las matriculaciones venían arrastrando caídas desde agosto de 2018 y esta crisis añade incertidumbre entre los consumidores. Desde ANFAC, pensamos que es posible volver rápido a donde estábamos. Vamos a necesitar un plan de choque de relanzamiento del sector que recoja medidas específicas para la automoción que sirva para recuperar rápidamente el mercado y la producción, con unos planes de ayuda a la compra que se centren ahora en la renovación integral del parque”.

Raúl Morales, director de comunicación de **Faconauto**, indica que “Las cifras hablan por sí mismas: el descalabro en las matriculaciones es histórico. Con los concesionarios cerrados, esperamos un mercado inexistente o con caídas cercanas al 90% los dos próximos meses. Pese a ello, deberíamos aspirar a tocar fondo antes de que acabe el primer semestre y trabajar duro en la segunda mitad del año para arrancar de nuevo el sector. La acción de los gobiernos central y autonómicos es clave para controlar el virus, pero también lo va a ser para articular un plan de choque con medidas concretas y coyunturales, si queremos que el automóvil sea realmente el motor de la recuperación. Al respecto es esencial que se dejen de cometer los errores de coordinación y criterio entre el Gobierno y las comunidades autónomas que estamos viendo, e incluso entre los diferentes ministerios, a la hora de poner en marcha medidas económicas y laborales tan necesarias para amortiguar el impacto de la pandemia, pero que están resultando unilaterales y que tendrán efectos negativos para las empresas, para los trabajadores y, por extensión, a la recuperación.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam**, **Tania Puche**, “el parón de la actividad como consecuencia de la crisis del coronavirus ha hecho que durante el estado de alarma las matriculaciones lleguen a caer diariamente cerca del 90%, lo que significa matricular apenas 300 unidades al día. Teniendo en cuenta que las redes de distribución operan con márgenes inferiores al 1% sobre la facturación, esta situación supone, lógicamente, dar ya el año por perdido, con las consecuencias que esto va a tener sobre el empleo. Por supuesto que lo primero es la salud, pero también hay que evitar la destrucción de puestos de trabajo para que la segunda prioridad, que es la economía, no colapse. Por eso, en lugar de que todos los ERTE terminen cuando acabe el estado de alarma, sería bueno que se aceptara una reincorporación gradual del personal sometido a estos expedientes temporales, ajustándolo al ritmo de recuperación, precisamente para proteger a los trabajadores. De lo contrario, se convertirán en ERE por causas económicas, Y, desde luego, el aumento del desempleo aumentará también la desconfianza de los inversores y de los propios consumidores”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

MARZO 2020

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	513	1.474	-65,20%	2.787	4.309	-35,32%
Particular	443	1.043	-57,53%	2.105	3.069	-31,41%
Empresa	70	431	-83,76%	680	1.232	-44,81%
Rac	0	0	--	2	8	-75,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	250	48,73%	-69,62%	1.369	49,12%	-43,55%
Diesel	146	28,46%	-71,54%	880	31,58%	-40,26%
Resto	117	22,81%	-15,22%	538	19,30%	30,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

MARZO 2020

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	145	471	-69,21%	978	1.317	-25,74%
Particular	111	282	-60,64%	575	806	-28,66%
Empresa	34	189	-82,01%	403	508	-20,67%
Rac	0	0	--	0	3	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	57	39,31%	-78,16%	376	38,45%	-44,38%
Diesel	65	44,83%	-62,21%	464	47,44%	-9,02%
Resto	23	15,86%	-39,47%	138	14,11%	5,34%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

MARZO 2020

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	123	380	-67,63%	792	1.094	-27,61%
Particular	95	270	-64,81%	552	755	-26,89%
Empresa	28	109	-74,31%	240	337	-28,78%
Rac	0	1	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	48	39,02%	-76,12%	403	50,88%	-33,06%
Diesel	47	38,21%	-68,03%	266	33,59%	-31,44%
Resto	28	22,76%	-12,50%	123	15,53%	18,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

MARZO 2020

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	434	1.092	-60,26%	2.205	3.181	-30,68%
Particular	334	854	-60,89%	1.545	2.382	-35,14%
Empresa	100	238	-57,98%	660	799	-17,40%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	220	50,69%	-63,09%	1.077	48,84%	-38,10%
Diesel	142	32,72%	-64,50%	781	35,42%	-32,50%
Resto	72	16,59%	-25,00%	347	15,74%	22,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 