



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



SEPTIEMBRE 2020

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “la caída de las matriculaciones vuelve a agravarse en el mes de septiembre respecto de agosto. Las ventas siguen cayendo en todos los canales y esto tiene un impacto grave en el empleo, en la industria (porque uno de cada cuatro coches que se fabrica en España se queda en el país) y en la sociedad en su conjunto. Sin olvidar, por su impacto, que se frena la renovación del parque y con ello, la necesaria reducción de emisiones de CO2 que tenemos que acometer. El Plan RENOVE aún tiene fondos suficientes para impulsar las ventas de cara al último trimestre y esperamos que la evolución del virus no frene aún más el mercado”.

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica que “en septiembre se ha producido una ralentización del mercado. La evolución no es buena, pero estamos aún en un volumen de matriculación que es mejor de lo previsto gracias en gran medida al efecto del Plan Renove 2020. Sin duda, ya está pesando el empeoramiento de la situación sanitaria y un nuevo retroceso en la confianza de los consumidores, que ven con recelo no sólo el presente sino también el futuro. Esta ralentización era el temor que teníamos y que nos deja ante un último trimestre del año marcado por la incertidumbre. Para frenar la caída, los concesionarios seguirán apostando por ofertas atractivas o por soluciones financieras competitivas, al tiempo que redoblan sus esfuerzos en la venta a través de medios digitales, que están resultando vitales para atraer a los compradores.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continuaron a la baja en septiembre, lastradas por el peso de la incertidumbre económica. Las empresas alquiladoras, que registraron el mayor porcentaje de descenso, no renovaron flota por el frenazo del turismo como consecuencia del impacto del coronavirus; y los particulares, que son el mayor indicador de la salud del mercado, ahondan en su caída porque ahorran por precaución y posponen la decisión de compra en medio de un contexto de recesión, en el que tampoco terminan de ver clara la eficacia de las medidas para frenar la pandemia. Confiemos en que aspectos como el acuerdo de la prórroga de los ERTE dote de cierta certidumbre al consumidor de cara al último trimestre del año y de esta forma, no tengamos que empeorar la previsión de cierre para 2020, que estimamos en una caída situada en el entorno del 30%”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	539	427	26,23%	3.367	5.196	-35,20%
Particular	229	237	-3,38%	1.750	2.889	-39,43%
Empresa	72	96	-25,00%	814	1.099	-25,93%
Rac	238	94	153,19%	803	1.208	-33,53%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	250	46,38%	11,61%	1.681	49,93%	-43,25%
Diesel	120	22,26%	-28,57%	1.071	31,81%	-41,54%
Resto	169	31,35%	382,86%	615	18,27%	52,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	447	515	-13,20%	3.194	4.777	-33,14%
Particular	335	401	-16,46%	2.511	3.717	-32,45%
Empresa	112	114	-1,75%	680	1.051	-35,30%
Rac	0	0	--	3	9	-66,67%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	240	53,69%	-23,08%	1.727	54,07%	-39,36%
Diesel	115	25,73%	-21,23%	987	30,90%	-35,19%
Resto	92	20,58%	61,40%	480	15,03%	18,23%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	179	193	-7,25%	1.211	1.729	-29,96%
Particular	135	128	5,47%	990	1.402	-29,39%
Empresa	44	65	-32,31%	220	323	-31,89%
Rac	0	0	--	1	4	-75,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	96	53,63%	-1,03%	615	50,78%	-32,86%
Diesel	56	31,28%	-21,13%	418	34,52%	-38,62%
Resto	27	15,08%	8,00%	178	14,70%	34,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	250	279	-10,39%	2.090	3.146	-33,57%
Particular	195	219	-10,96%	1.691	2.549	-33,66%
Empresa	55	60	-8,33%	388	582	-33,33%
Rac	0	0	--	11	15	-26,67%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	120	48,00%	-25,93%	1.025	49,04%	-39,85%
Diesel	62	24,80%	-28,74%	619	29,62%	-35,45%
Resto	68	27,20%	126,67%	446	21,34%	-7,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.007	1.542	-34,70%	8.413	13.590	-38,09%
Particular	507	527	-3,80%	4.030	5.875	-31,40%
Empresa	464	963	-51,82%	3.965	7.199	-44,92%
Rac	36	52	-30,77%	418	516	-18,99%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	412	40,91%	-53,23%	3.861	45,89%	-47,73%
Diesel	360	35,75%	-26,98%	2.902	34,49%	-40,07%
Resto	235	23,34%	39,88%	1.650	19,61%	21,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  de julio