



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO  
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# ANDALUCÍA



**SEPTIEMBRE 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “la caída de las matriculaciones vuelve a agravarse en el mes de septiembre respecto de agosto. Las ventas siguen cayendo en todos los canales y esto tiene un impacto grave en el empleo, en la industria (porque uno de cada cuatro coches que se fabrica en España se queda en el país) y en la sociedad en su conjunto. Sin olvidar, por su impacto, que se frena la renovación del parque y con ello, la necesaria reducción de emisiones de CO2 que tenemos que acometer. El Plan RENOVE aún tiene fondos suficientes para impulsar las ventas de cara al último trimestre y esperamos que la evolución del virus no frene aún más el mercado”.

**Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto**, indica que “en septiembre se ha producido una ralentización del mercado. La evolución no es buena, pero estamos aún en un volumen de matriculación que es mejor de lo previsto gracias en gran medida al efecto del Plan Renove 2020. Sin duda, ya está pesando el empeoramiento de la situación sanitaria y un nuevo retroceso en la confianza de los consumidores, que ven con recelo no sólo el presente sino también el futuro. Esta ralentización era el temor que teníamos y que nos deja ante un último trimestre del año marcado por la incertidumbre. Para frenar la caída, los concesionarios seguirán apostando por ofertas atractivas o por soluciones financieras competitivas, al tiempo que redoblan sus esfuerzos en la venta a través de medios digitales, que están resultando vitales para atraer a los compradores.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continuaron a la baja en septiembre, lastradas por el peso de la incertidumbre económica. Las empresas alquiladoras, que registraron el mayor porcentaje de descenso, no renovaron flota por el frenazo del turismo como consecuencia del impacto del coronavirus; y los particulares, que son el mayor indicador de la salud del mercado, ahondan en su caída porque ahorran por precaución y posponen la decisión de compra en medio de un contexto de recesión, en el que tampoco terminan de ver clara la eficacia de las medidas para frenar la pandemia. Confiemos en que aspectos como el acuerdo de la prórroga de los ERTE dote de cierta certidumbre al consumidor de cara al último trimestre del año y de esta forma, no tengamos que empeorar la previsión de cierre para 2020, que estimamos en una caída situada en el entorno del 30%”.

## ALMERÍA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	761	871	-12,63%	5.590	8.407	-33,51%
Particular	542	614	-11,73%	4.284	6.253	-31,49%
Empresa	205	254	-19,29%	1.288	2.111	-38,99%
Rac	14	3	366,67%	18	43	-58,14%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	360	47,31%	-19,28%	2.797	50,04%	-36,24%
Diesel	240	31,54%	-25,47%	1.942	34,74%	-41,29%
Resto	161	21,16%	56,31%	851	15,22%	19,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## CÁDIZ

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.292	1.619	-20,20%	10.202	15.760	-35,27%
Particular	1.007	1.251	-19,50%	8.304	12.594	-34,06%
Empresa	284	367	-22,62%	1.894	3.131	-39,51%
Rac	1	1	0,00%	4	35	-88,57%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	683	52,86%	-28,78%	5.944	58,26%	-36,23%
Diesel	375	29,02%	-22,36%	2.846	27,90%	-43,27%
Resto	234	18,11%	32,20%	1.412	13,84%	-0,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## CÓRDOBA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Cordoba**
**SEPTIEMBRE 2020**

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	732	841	-12,96%	5.281	8.063	-34,50%
Particular	525	525	0,00%	3.798	5.592	-32,08%
Empresa	193	314	-38,54%	1.458	2.458	-40,68%
Rac	14	2	600,00%	25	13	92,31%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	345	47,13%	-16,06%	2.825	53,49%	-34,12%
Diesel	260	35,52%	-25,71%	1.740	32,95%	-43,71%
Resto	127	17,35%	58,75%	716	13,56%	4,68%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## GRANADA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Granada**
**SEPTIEMBRE 2020**

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	881	933	-5,57%	6.605	9.594	-31,15%
Particular	692	706	-1,98%	5.277	7.441	-29,08%
Empresa	189	226	-16,37%	1.309	2.148	-39,06%
Rac	0	1	-100,00%	19	5	280,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	437	49,60%	-14,98%	3.518	53,26%	-34,46%
Diesel	243	27,58%	-17,91%	1.929	29,21%	-38,94%
Resto	201	22,81%	63,41%	1.158	17,53%	8,53%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## HUELVA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Huelva**
**SEPTIEMBRE 2020**

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	444	508	-12,60%	3.461	5.307	-34,78%
Particular	364	385	-5,45%	2.857	4.166	-31,42%
Empresa	79	123	-35,77%	590	1.134	-47,97%
Rac	1	0	—	14	7	100,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	215	48,42%	-26,62%	1.854	53,57%	-39,51%
Diesel	142	31,98%	-6,58%	1.093	31,58%	-37,00%
Resto	87	19,59%	38,10%	514	14,85%	1,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG1  deauto

## JAÉN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Jaen**
**SEPTIEMBRE 2020**

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	446	561	-20,50%	3.577	5.608	-36,22%
Particular	315	398	-20,85%	2.716	4.185	-35,10%
Empresa	131	163	-19,63%	843	1.422	-40,72%
Rac	0	0	—	18	1	1700,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	201	45,07%	-29,23%	1.746	48,81%	-39,18%
Diesel	163	36,55%	-31,80%	1.388	38,80%	-40,58%
Resto	82	18,39%	115,79%	443	12,38%	10,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG1  deauto

## MÁLAGA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Málaga**
**SEPTIEMBRE 2020**

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.690	2.169	-22,08%	13.839	24.955	-44,54%
Particular	1.132	1.344	-15,77%	9.103	14.392	-36,75%
Empresa	457	613	-25,45%	3.532	6.159	-42,65%
Rac	101	212	-52,36%	1.204	4.404	-72,66%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	849	50,24%	-29,19%	7.520	54,34%	-52,29%
Diesel	504	29,82%	-29,51%	4.089	29,55%	-41,44%
Resto	337	19,94%	32,16%	2.230	16,11%	0,81%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## SEVILLA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Sevilla**
**SEPTIEMBRE 2020**

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.753	2.312	-24,18%	14.487	22.685	-36,14%
Particular	1.330	1.660	-19,88%	11.425	16.955	-32,62%
Empresa	415	650	-36,15%	2.923	5.534	-47,18%
Rac	8	2	300,00%	139	196	-29,08%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	891	50,83%	-32,65%	7.916	54,64%	-38,56%
Diesel	490	27,95%	-31,94%	4.374	30,19%	-41,89%
Resto	372	21,22%	38,29%	2.197	15,17%	-3,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 