



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



SEPTIEMBRE 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “la caída de las matriculaciones vuelve a agravarse en el mes de septiembre respecto de agosto. Las ventas siguen cayendo en todos los canales y esto tiene un impacto grave en el empleo, en la industria (porque uno de cada cuatro coches que se fabrica en España se queda en el país) y en la sociedad en su conjunto. Sin olvidar, por su impacto, que se frena la renovación del parque y con ello, la necesaria reducción de emisiones de CO2 que tenemos que acometer. El Plan RENOVE aún tiene fondos suficientes para impulsar las ventas de cara al último trimestre y esperamos que la evolución del virus no frene aún más el mercado”.

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica que “en septiembre se ha producido una ralentización del mercado. La evolución no es buena, pero estamos aún en un volumen de matriculación que es mejor de lo previsto gracias en gran medida al efecto del Plan Renove 2020. Sin duda, ya está pesando el empeoramiento de la situación sanitaria y un nuevo retroceso en la confianza de los consumidores, que ven con recelo no sólo el presente sino también el futuro. Esta ralentización era el temor que teníamos y que nos deja ante un último trimestre del año marcado por la incertidumbre. Para frenar la caída, los concesionarios seguirán apostando por ofertas atractivas o por soluciones financieras competitivas, al tiempo que redoblan sus esfuerzos en la venta a través de medios digitales, que están resultando vitales para atraer a los compradores.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continuaron a la baja en septiembre, lastradas por el peso de la incertidumbre económica. Las empresas alquiladoras, que registraron el mayor porcentaje de descenso, no renovaron flota por el frenazo del turismo como consecuencia del impacto del coronavirus; y los particulares, que son el mayor indicador de la salud del mercado, ahondan en su caída porque ahorran por precaución y posponen la decisión de compra en medio de un contexto de recesión, en el que tampoco terminan de ver clara la eficacia de las medidas para frenar la pandemia. Confiemos en que aspectos como el acuerdo de la prórroga de los ERTE dote de cierta certidumbre al consumidor de cara al último trimestre del año y de esta forma, no tengamos que empeorar la previsión de cierre para 2020, que estimamos en una caída situada en el entorno del 30%”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	138	170	-18,82%	1.086	1.667	-34,85%
Particular	90	112	-19,64%	786	1.119	-29,76%
Empresa	48	58	-17,24%	300	548	-45,26%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	65	47,10%	-29,35%	565	52,03%	-44,55%
Diesel	41	29,71%	-25,45%	330	30,39%	-23,79%
Resto	32	23,19%	39,13%	191	17,59%	-11,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	409	427	-4,22%	2.684	4.350	-38,30%
Particular	236	261	-9,58%	1.771	2.744	-35,46%
Empresa	172	165	4,24%	898	1.571	-42,84%
Rac	1	1	0,00%	15	35	-57,14%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	217	53,06%	-14,57%	1.453	54,14%	-44,96%
Diesel	92	22,49%	-19,30%	648	24,14%	-40,39%
Resto	100	24,45%	69,49%	583	21,72%	-6,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	475	496	-4,23%	3.220	4.884	-34,07%
Particular	303	348	-12,93%	2.379	3.625	-34,37%
Empresa	170	148	14,86%	815	1.239	-34,22%
Rac	2	0	--	26	20	30,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	228	48,00%	-24,50%	1.795	55,75%	-41,19%
Diesel	125	26,32%	4,17%	796	24,72%	-36,93%
Resto	122	25,68%	64,86%	629	19,53%	10,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	140	156	-10,26%	1.111	1.564	-28,96%
Particular	103	107	-3,74%	893	1.177	-24,13%
Empresa	37	49	-24,49%	217	383	-43,34%
Rac	0	0	--	1	4	-75,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	56	40,00%	-46,15%	553	49,77%	-41,30%
Diesel	49	35,00%	13,95%	372	33,48%	-23,93%
Resto	35	25,00%	288,89%	186	16,74%	39,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	336	291	15,46%	2.236	3.056	-26,83%
Particular	222	187	18,72%	1.671	2.193	-23,80%
Empresa	114	103	10,68%	557	862	-35,38%
Rac	0	1	-100,00%	8	1	700,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	147	43,75%	1,38%	1.079	48,26%	-33,31%
Diesel	114	33,93%	17,53%	703	31,44%	-33,80%
Resto	75	22,32%	53,06%	454	20,30%	20,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	199	164	21,34%	1.212	1.668	-27,34%
Particular	122	113	7,96%	867	1.163	-25,45%
Empresa	77	51	50,98%	345	505	-31,68%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	101	50,75%	0,00%	624	51,49%	-35,34%
Diesel	57	28,64%	50,00%	353	29,13%	-30,37%
Resto	41	20,60%	64,00%	235	19,39%	19,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	94	98	-4,08%	643	948	-32,17%
Particular	61	66	-7,58%	443	615	-27,97%
Empresa	33	32	3,13%	198	328	-39,63%
Rac	0	0	--	2	5	-60,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	51	54,26%	-8,93%	373	58,01%	-38,14%
Diesel	23	24,47%	-28,13%	166	25,82%	-38,29%
Resto	20	21,28%	100,00%	104	16,17%	36,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid
SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	569	628	-9,39%	4.409	6.345	-30,51%
Particular	337	383	-12,01%	3.240	4.423	-26,75%
Empresa	232	245	-5,31%	1.161	1.913	-39,31%
Rac	0	0	--	8	9	-11,11%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	269	47,28%	-24,01%	2.383	54,05%	-40,56%
Diesel	161	28,30%	-17,44%	1.160	26,31%	-25,35%
Resto	139	24,43%	75,95%	866	19,64%	10,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

SEPTIEMBRE 2020

Canal	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	147	156	-5,77%	1.108	1.517	-26,96%
Particular	105	104	0,96%	815	1.112	-26,71%
Empresa	38	52	-26,92%	288	385	-25,19%
Rac	4	0	-	5	20	-75,00%

Combustibles	Septiembre			Acumulado Septiembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	61	41,50%	-15,28%	551	49,73%	-30,16%
Diesel	50	34,01%	-27,54%	369	33,30%	-33,39%
Resto	36	24,49%	140,00%	188	16,97%	8,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 