



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



JULIO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “a pesar del impacto positivo de la reducción del impuesto de Matriculación para lo que resta de 2021, que ha permitido mejorar las cifras de ventas de turismos respecto de los meses anteriores, aún estamos en dificultades. El rebrote de los contagios de Covid19 de cara al verano, la crisis de los microchips y la falta de stock de vehículos, la incertidumbre económica y la confusión que producen en el cliente las propuestas maximalistas de la Comisión Europea están afectando negativamente a las entregas, especialmente en el canal de particulares”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “La situación empieza a ser comprometida, porque el referente, que es el canal de particulares, es decir, la venta que hacen los concesionarios vuelve a caer con fuerza con respecto a hace un año y se ha situado incluso un 34% por debajo de las cifras de julio de 2019, lo que habla de la tendencia tan negativa que sigue el mercado. La falta de stock por la crisis de los microchips está impactando sobre las matriculaciones, a lo que hay que unir, lógicamente, la lenta salida de la crisis poscovid. Además, vuelve a ser determinante para el mercado la confusión y la falta de seguridad de los compradores respecto a qué tecnología elegir. Mientras que otros sectores empiezan a recuperarse, el automóvil, que debería estar siendo el tractor de la recuperación, se hunde y no tiene un horizonte claro de cuándo iniciará la remontada. Un primer paso sería el que se lanzara un mensaje tranquilizador a los ciudadanos respecto al papel que tienen que jugar todavía los motores de combustión durante la transición que estamos viviendo hacia la movilidad eléctrica. No podemos obviar que, en los próximos diez años, se venderán unos doce millones de vehículos en España, de los que todavía diez tendrán un motor de combustión.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el impasse desde que el 30 de junio se ratificara definitivamente en el Congreso la reducción temporal del impuesto de matriculación y su entrada en vigor -más de diez días después- ha pasado factura al mes de julio. A partir del día 12 se acelera el ritmo de ventas diaria evidenciando el valor de la medida, pero la velocidad adquirida no ha sido suficiente para compensar el parón inicial, quedándonos muy por debajo

del mismo mes del año pasado, cuando en plena pandemia se superaron con creces las 100.000 unidades, gracias a que se liberó la demanda retenida durante el confinamiento. Además, hay otra cuestión coyuntural añadida, y es que como la escasez de microchips prolonga los tiempos de entrega de los vehículos nuevos, las compras -especialmente de particulares- se están desplazando hacia el vehículo de ocasión. Si a esto le unimos la caída de la confianza del consumidor ante la quinta ola, tenemos la tormenta perfecta para encontrarnos con el volumen más bajo de matriculaciones registrado en julio desde 2014”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	660	604	9,27%	4.046	2.397	68,79%
Particular	242	337	-28,19%	1.415	1.261	12,21%
Empresa	268	115	133,04%	1.089	651	67,28%
Rac	150	152	-1,32%	1.542	485	217,94%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	247	37,42%	-13,64%	1.436	35,49%	20,37%
Diesel	173	26,21%	-4,42%	951	23,50%	16,69%
Resto	240	36,36%	75,18%	1.659	41,00%	326,48%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	403	607	-33,61%	2.391	2.290	4,41%
Particular	320	511	-37,38%	1.789	1.833	-2,40%
Empresa	83	95	-12,63%	601	455	32,09%
Rac	0	1	-100,00%	1	2	-50,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	226	56,08%	-31,31%	1.265	52,91%	3,01%
Diesel	80	19,85%	-56,99%	503	21,04%	-31,38%
Resto	97	24,07%	5,43%	623	26,06%	89,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	152	216	-29,63%	867	833	4,08%
Particular	115	174	-33,91%	652	683	-4,54%
Empresa	37	42	-11,90%	215	149	44,30%
Rac	0	0	--	0	1	-100,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	67	44,08%	-39,64%	412	47,52%	-0,48%
Diesel	33	21,71%	-57,14%	226	26,07%	-25,66%
Resto	52	34,21%	85,71%	229	26,41%	99,13%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	288	416	-30,77%	1.648	1.555	5,98%
Particular	198	353	-43,91%	1.154	1.275	-9,49%
Empresa	87	61	42,62%	453	275	64,73%
Rac	3	2	50,00%	41	5	720,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	124	43,06%	-40,38%	709	43,02%	-6,59%
Diesel	60	20,83%	-50,00%	336	20,39%	-29,85%
Resto	104	36,11%	18,18%	603	36,59%	90,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	837	1.567	-46,59%	7.353	6.464	13,75%
Particular	477	807	-40,89%	2.647	2.989	-11,44%
Empresa	356	601	-40,77%	4.255	3.131	35,90%
Rac	4	159	-97,48%	451	344	31,10%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	370	44,21%	-47,37%	3.257	44,29%	10,33%
Diesel	210	25,09%	-63,16%	2.422	32,94%	7,17%
Resto	257	30,70%	-12,59%	1.674	22,77%	33,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

