



## MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

# CASTILLA y LEÓN



**JULIO 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “a pesar del impacto positivo de la reducción del impuesto de Matriculación para lo que resta de 2021, que ha permitido mejorar las cifras de ventas de turismos respecto de los meses anteriores, aún estamos en dificultades. El rebrote de los contagios de Covid19 de cara al verano, la crisis de los microchips y la falta de stock de vehículos, la incertidumbre económica y la confusión que producen en el cliente las propuestas maximalistas de la Comisión Europea están afectando negativamente a las entregas, especialmente en el canal de particulares”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “La situación empieza a ser comprometida, porque el referente, que es el canal de particulares, es decir, la venta que hacen los concesionarios vuelve a caer con fuerza con respecto a hace un año y se ha situado incluso un 34% por debajo de las cifras de julio de 2019, lo que habla de la tendencia tan negativa que sigue el mercado. La falta de stock por la crisis de los microchips está impactando sobre las matriculaciones, a lo que hay que unir, lógicamente, la lenta salida de la crisis poscovid. Además, vuelve a ser determinante para el mercado la confusión y la falta de seguridad de los compradores respecto a qué tecnología elegir. Mientras que otros sectores empiezan a recuperarse, el automóvil, que debería estar siendo el tractor de la recuperación, se hunde y no tiene un horizonte claro de cuándo iniciará la remontada. Un primer paso sería el que se lanzara un mensaje tranquilizador a los ciudadanos respecto al papel que tienen que jugar todavía los motores de combustión durante la transición que estamos viviendo hacia la movilidad eléctrica. No podemos obviar que, en los próximos diez años, se venderán unos doce millones de vehículos en España, de los que todavía diez tendrán un motor de combustión.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el impasse desde que el 30 de junio se ratificara definitivamente en el Congreso la reducción temporal del impuesto de matriculación y su entrada en vigor -más de diez días después- ha pasado factura al mes de julio. A partir del día 12 se acelera el ritmo de ventas diaria evidenciando el valor de la medida, pero la velocidad adquirida no ha sido suficiente para compensar el parón inicial, quedándonos muy por debajo

del mismo mes del año pasado, cuando en plena pandemia se superaron con creces las 100.000 unidades, gracias a que se liberó la demanda retenida durante el confinamiento. Además, hay otra cuestión coyuntural añadida, y es que como la escasez de microchips prolonga los tiempos de entrega de los vehículos nuevos, las compras -especialmente de particulares- se están desplazando hacia el vehículo de ocasión. Si a esto le unimos la caída de la confianza del consumidor ante la quinta ola, tenemos la tormenta perfecta para encontrarnos con el volumen más bajo de matriculaciones registrado en julio desde 2014”.

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	128	193	-33,68%	824	791	4,17%
Particular	86	155	-44,52%	557	585	-4,79%
Empresa	42	38	10,53%	267	206	29,61%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	53	41,41%	-48,54%	402	48,79%	-5,19%
Diesel	26	20,31%	-50,94%	168	20,39%	-29,41%
Resto	49	38,28%	32,43%	254	30,83%	96,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

 Deaulo

## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	351	582	-39,69%	2.176	1.908	14,05%
Particular	223	422	-47,16%	1.376	1.304	5,52%
Empresa	123	155	-20,65%	773	594	30,13%
Rac	5	5	0,00%	27	10	170,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	153	43,59%	-51,89%	1.042	47,89%	2,06%
Diesel	70	19,94%	-48,53%	432	19,85%	-10,74%
Resto	128	36,47%	0,00%	702	32,26%	74,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	366	636	-42,45%	2.418	2.308	4,77%
Particular	253	494	-48,79%	1.631	1.741	-6,32%
Empresa	92	134	-31,34%	710	544	30,51%
Rac	21	8	162,50%	77	23	234,78%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	175	47,81%	-53,83%	1.135	46,94%	-14,15%
Diesel	68	18,58%	-46,88%	521	21,55%	-9,23%
Resto	123	33,61%	-4,65%	762	31,51%	84,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	127	237	-46,41%	940	796	18,09%
Particular	103	209	-50,72%	590	653	-9,65%
Empresa	24	28	-14,29%	349	142	145,77%
Rac	0	0	--	1	1	0,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	46,46%	-52,03%	405	43,09%	0,75%
Diesel	27	21,26%	-62,50%	261	27,77%	-4,04%
Resto	41	32,28%	-2,38%	274	29,15%	124,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SALAMANCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	282	478	-41,00%	1.605	1.571	2,16%
Particular	174	384	-54,69%	1.039	1.194	-12,98%
Empresa	108	90	20,00%	558	371	50,40%
Rac	0	4	-100,00%	8	6	33,33%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	128	45,39%	-51,70%	730	45,48%	-6,29%
Diesel	61	21,63%	-50,00%	378	23,55%	-21,74%
Resto	93	32,98%	2,20%	497	30,97%	60,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SEGOVIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	150	238	-36,97%	925	839	10,25%
Particular	101	190	-46,84%	586	617	-5,02%
Empresa	49	48	2,08%	339	222	52,70%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	65	43,33%	-42,98%	426	46,05%	2,90%
Diesel	30	20,00%	-57,75%	201	21,73%	-22,39%
Resto	55	36,67%	3,77%	298	32,22%	79,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SORIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	87	129	-32,56%	546	446	22,42%
Particular	60	97	-38,14%	339	306	10,78%
Empresa	26	32	-18,75%	202	140	44,29%
Rac	1	0	--	5	0	--

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	43	49,43%	-41,89%	280	51,28%	9,80%
Diesel	15	17,24%	-40,00%	108	19,78%	-7,69%
Resto	29	33,33%	-3,33%	158	28,94%	113,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## VALLADOLID

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	478	918	-47,93%	3.261	3.220	1,27%
Particular	332	733	-54,71%	2.252	2.453	-8,19%
Empresa	140	177	-20,90%	994	759	30,96%
Rac	6	8	-25,00%	15	8	87,50%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	233	48,74%	-51,76%	1.537	47,13%	-13,21%
Diesel	82	17,15%	-63,56%	588	18,03%	-31,39%
Resto	163	34,10%	-22,38%	1.136	34,84%	91,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	125	227	-44,93%	833	803	3,74%
Particular	82	185	-55,68%	541	595	-9,08%
Empresa	43	42	2,38%	285	207	37,68%
Rac	0	0	--	7	1	600,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	60	48,00%	-49,58%	367	44,06%	-9,83%
Diesel	16	12,80%	-78,38%	195	23,41%	-28,04%
Resto	49	39,20%	44,12%	271	32,53%	116,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

