



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



JULIO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “a pesar del impacto positivo de la reducción del impuesto de Matriculación para lo que resta de 2021, que ha permitido mejorar las cifras de ventas de turismos respecto de los meses anteriores, aún estamos en dificultades. El rebrote de los contagios de Covid19 de cara al verano, la crisis de los microchips y la falta de stock de vehículos, la incertidumbre económica y la confusión que producen en el cliente las propuestas maximalistas de la Comisión Europea están afectando negativamente a las entregas, especialmente en el canal de particulares”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “La situación empieza a ser comprometida, porque el referente, que es el canal de particulares, es decir, la venta que hacen los concesionarios vuelve a caer con fuerza con respecto a hace un año y se ha situado incluso un 34% por debajo de las cifras de julio de 2019, lo que habla de la tendencia tan negativa que sigue el mercado. La falta de stock por la crisis de los microchips está impactando sobre las matriculaciones, a lo que hay que unir, lógicamente, la lenta salida de la crisis poscovid. Además, vuelve a ser determinante para el mercado la confusión y la falta de seguridad de los compradores respecto a qué tecnología elegir. Mientras que otros sectores empiezan a recuperarse, el automóvil, que debería estar siendo el tractor de la recuperación, se hunde y no tiene un horizonte claro de cuándo iniciará la remontada. Un primer paso sería el que se lanzara un mensaje tranquilizador a los ciudadanos respecto al papel que tienen que jugar todavía los motores de combustión durante la transición que estamos viviendo hacia la movilidad eléctrica. No podemos obviar que, en los próximos diez años, se venderán unos doce millones de vehículos en España, de los que todavía diez tendrán un motor de combustión.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el impasse desde que el 30 de junio se ratificara definitivamente en el Congreso la reducción temporal del impuesto de matriculación y su entrada en vigor -más de diez días después- ha pasado factura al mes de julio. A partir del día 12 se acelera el ritmo de ventas diaria evidenciando el valor de la medida, pero la velocidad adquirida no ha sido suficiente para compensar el parón inicial, quedándonos muy por debajo del mismo

mes del año pasado, cuando en plena pandemia se superaron con creces las 100.000 unidades, gracias a que se liberó la demanda retenida durante el confinamiento. Además, hay otra cuestión coyuntural añadida, y es que como la escasez de microchips prolonga los tiempos de entrega de los vehículos nuevos, las compras -especialmente de particulares- se están desplazando hacia el vehículo de ocasión. Si a esto le unimos la caída de la confianza del consumidor ante la quinta ola, tenemos la tormenta perfecta para encontrarnos con el volumen más bajo de matriculaciones registrado en julio desde 2014”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	819	1.076	-23,88%	4.308	4.096	5,18%
Particular	583	834	-30,10%	3.148	3.189	-1,29%
Empresa	235	242	-2,89%	1.151	905	27,18%
Rac	1	0	--	9	2	350,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	364	44,44%	-33,70%	1.956	45,40%	-6,14%
Diesel	169	20,63%	-51,16%	1.026	23,82%	-29,24%
Resto	286	34,92%	58,01%	1.326	30,78%	135,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

 Deaújo

CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.315	2.021	-34,93%	7.911	7.554	4,73%
Particular	984	1.629	-39,59%	6.085	6.181	-1,55%
Empresa	330	391	-15,60%	1.810	1.371	32,02%
Rac	1	1	0,00%	16	2	700,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	721	54,83%	-42,32%	4.406	55,69%	-1,65%
Diesel	244	18,56%	-50,41%	1.567	19,81%	-25,06%
Resto	350	26,62%	25,45%	1.938	24,50%	97,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba
JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	621	1.018	-39,00%	4.231	3.825	10,61%
Particular	470	769	-38,88%	2.853	2.709	5,32%
Empresa	143	246	-41,87%	1.342	1.106	21,34%
Rac	8	3	166,67%	36	10	260,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	318	51,21%	-41,33%	2.060	48,69%	-1,10%
Diesel	128	20,61%	-60,86%	1.086	25,67%	-13,67%
Resto	175	28,18%	17,45%	1.085	25,64%	124,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada
JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	882	1.393	-36,68%	4.962	4.827	2,80%
Particular	659	1.138	-42,09%	3.809	3.843	-0,88%
Empresa	212	251	-15,54%	1.127	966	16,67%
Rac	11	4	175,00%	26	18	44,44%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	442	50,11%	-42,60%	2.321	46,78%	-11,41%
Diesel	156	17,69%	-56,42%	1.050	21,16%	-26,88%
Resto	284	32,20%	7,17%	1.591	32,06%	106,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	389	658	-40,88%	2.511	2.563	-2,03%
Particular	300	559	-46,33%	1.987	2.126	-6,54%
Empresa	87	98	-11,22%	520	426	22,07%
Rac	2	1	100,00%	4	11	-63,64%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	191	49,10%	-46,65%	1.291	51,41%	-8,24%
Diesel	75	19,28%	-59,24%	545	21,70%	-31,88%
Resto	123	31,62%	6,03%	675	26,88%	89,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	496	686	-27,70%	2.651	2.622	1,11%
Particular	398	533	-25,33%	2.059	2.027	1,58%
Empresa	98	150	-34,67%	589	577	2,08%
Rac	0	3	-100,00%	3	18	-83,33%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	224	45,16%	-33,73%	1.222	46,10%	-6,22%
Diesel	104	20,97%	-58,40%	691	26,07%	-32,12%
Resto	168	33,87%	71,43%	738	27,84%	145,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	2.695	2.603	3,53%	13.818	10.508	31,50%
Particular	1.219	1.764	-30,90%	6.609	6.795	-2,74%
Empresa	568	750	-24,27%	3.409	2.621	30,06%
Rac	908	89	920,22%	3.800	1.092	247,99%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.579	58,59%	14,17%	7.692	55,67%	33,87%
Diesel	315	11,69%	-59,87%	2.115	15,31%	-33,39%
Resto	801	29,72%	84,14%	4.011	29,03%	152,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

JULIO 2021

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.951	2.941	-33,66%	11.491	10.942	5,02%
Particular	1.408	2.436	-42,20%	8.443	8.701	-2,97%
Empresa	513	476	7,77%	2.880	2.134	34,96%
Rac	30	29	3,45%	168	107	57,01%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	944	48,39%	-42,65%	5.853	50,94%	-3,48%
Diesel	407	20,86%	-51,61%	2.486	21,63%	-25,05%
Resto	600	30,75%	32,16%	3.152	27,43%	101,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

