



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA y LEÓN



OCTUBRE 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “la falta de microchips y la crisis económica siguen lastrando las matriculaciones de turismos, especialmente en el canal de particulares, mientras la venta de vehículos de ocasión de alta antigüedad está disparada. La recuperación del trabajo presencial ha supuesto un alza en la movilidad privada, especialmente en los grandes centros urbanos, poniendo de manifiesto que el coche sigue siendo una opción deseable para los ciudadanos pero que, ante la incertidumbre, optan por vehículos más viejos y contaminantes que suplen sus necesidades, pero perjudican los objetivos climáticos.”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “El desabastecimiento de vehículos por la crisis de los microprocesadores que está golpeando a la industria desde hace meses sigue explicando el nivel de matriculaciones tan bajo que registra el mercado automovilístico. En cualquier caso, sí estamos detectando que los clientes han interiorizado que tienen que esperar más de lo normal por su vehículo y se están animando a hacer su compra con normalidad, por lo que, ya en noviembre, el nivel de pedidos fue razonable. Se puede hablar, pues, de una mejora en la actividad comercial de los concesionarios que, de aquí a final de año, ha de ir a mejor impulsada también por los clientes que quieren evitar la subida del Impuesto de Matriculación que tendrá lugar el 1 de enero del año que viene.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continúan en caída libre en un contexto donde, básicamente, no hay oferta para atender la demanda por la crisis global de los chips. Esto provoca que las entregas de los pedidos que tramitan las redes de distribución se prolonguen hasta los seis u ocho meses de media. Ante esta situación, que no parece tener visos de mejora en el corto plazo, las previsiones apuntan a que 2021 será otro año negro para la automoción tras el zarpazo de la pandemia, con cifras de cierre por debajo de las 900.000 unidades”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	97	123	-21,14%	1.150	1.209	-4,88%
Particular	72	92	-21,74%	781	878	-11,05%
Empresa	25	31	-19,35%	368	331	11,18%
Rac	0	0	--	1	0	--

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	40	41,24%	-35,48%	560	48,70%	-10,69%
Diesel	12	12,37%	-57,14%	216	18,78%	-39,66%
Resto	45	46,39%	36,36%	374	32,52%	66,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	268	371	-27,76%	2.930	3.055	-4,09%
Particular	174	228	-23,68%	1.861	1.999	-6,90%
Empresa	91	142	-35,92%	1.039	1.040	-0,10%
Rac	3	1	200,00%	30	16	87,50%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	116	43,28%	-35,20%	1.350	46,08%	-17,28%
Diesel	45	16,79%	-57,55%	548	18,70%	-27,32%
Resto	107	39,93%	24,42%	1.032	35,22%	54,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	304	471	-35,46%	3.260	3.691	-11,68%
Particular	242	305	-20,66%	2.247	2.684	-16,28%
Empresa	59	164	-64,02%	926	979	-5,41%
Rac	3	2	50,00%	87	28	210,71%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	128	42,11%	-45,30%	1.484	45,52%	-26,86%
Diesel	44	14,47%	-64,52%	649	19,91%	-29,46%
Resto	132	43,42%	16,81%	1.127	34,57%	51,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	95	133	-28,57%	1.243	1.244	-0,08%
Particular	66	102	-35,29%	802	995	-19,40%
Empresa	29	31	-6,45%	440	248	77,42%
Rac	0	0	--	1	1	0,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	39	41,05%	-46,58%	517	41,59%	-17,41%
Diesel	22	23,16%	-26,67%	345	27,76%	-14,18%
Resto	34	35,79%	13,33%	381	30,65%	76,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	214	296	-27,70%	2.211	2.532	-12,68%
Particular	175	197	-11,17%	1.504	1.868	-19,49%
Empresa	38	94	-59,57%	698	651	7,22%
Rac	1	5	-80,00%	9	13	-30,77%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	74	34,58%	-37,29%	960	43,42%	-19,80%
Diesel	35	16,36%	-60,23%	482	21,80%	-39,06%
Resto	105	49,07%	16,67%	769	34,78%	41,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	123	160	-23,13%	1.249	1.372	-8,97%
Particular	96	115	-16,52%	829	982	-15,58%
Empresa	27	45	-40,00%	420	390	7,69%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	48	39,02%	-35,14%	555	44,44%	-20,49%
Diesel	13	10,57%	-76,36%	247	19,78%	-39,46%
Resto	62	50,41%	100,00%	447	35,79%	68,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria
OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	54	93	-41,94%	722	736	-1,90%
Particular	40	59	-32,20%	453	502	-9,76%
Empresa	14	34	-58,82%	264	232	13,79%
Rac	0	0	--	5	2	150,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	20	37,04%	-50,00%	359	49,72%	-13,08%
Diesel	10	18,52%	-66,67%	138	19,11%	-29,59%
Resto	24	44,44%	4,35%	225	31,16%	77,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid
OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	426	611	-30,28%	4.375	5.020	-12,85%
Particular	326	433	-24,71%	3.103	3.673	-15,52%
Empresa	100	178	-43,82%	1.257	1.339	-6,12%
Rac	0	0	--	15	8	87,50%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	162	38,03%	-45,64%	1.965	44,91%	-26,71%
Diesel	60	14,08%	-64,50%	735	16,80%	-44,70%
Resto	204	47,89%	41,67%	1.675	38,29%	65,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	102	162	-37,04%	1.138	1.270	-10,39%
Particular	82	113	-27,43%	765	928	-17,56%
Empresa	20	49	-59,18%	366	337	8,61%
Rac	0	0	--	7	5	40,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	37	36,27%	-48,61%	479	42,09%	-23,11%
Diesel	23	22,55%	-58,18%	267	23,46%	-37,03%
Resto	42	41,18%	20,00%	392	34,45%	75,78%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

