



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**COMUNIDAD  
VALENCIANA**



**OCTUBRE 2021**

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “la falta de microchips y la crisis económica siguen lastrando las matriculaciones de turismos, especialmente en el canal de particulares, mientras la venta de vehículos de ocasión de alta antigüedad está disparada. La recuperación del trabajo presencial ha supuesto un alza en la movilidad privada, especialmente en los grandes centros urbanos, poniendo de manifiesto que el coche sigue siendo una opción deseable para los ciudadanos pero que, ante la incertidumbre, optan por vehículos más viejos y contaminantes que suplen sus necesidades, pero perjudican los objetivos climáticos.”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “El desabastecimiento de vehículos por la crisis de los microprocesadores que está golpeando a la industria desde hace meses sigue explicando el nivel de matriculaciones tan bajo que registra el mercado automovilístico. En cualquier caso, sí estamos detectando que los clientes han interiorizado que tienen que esperar más de lo normal por su vehículo y se están animando a hacer su compra con normalidad, por lo que, ya en noviembre, el nivel de pedidos fue razonable. Se puede hablar, pues, de una mejora en la actividad comercial de los concesionarios que, de aquí a final de año, ha de ir a mejor impulsada también por los clientes que quieren evitar la subida del Impuesto de Matriculación que tendrá lugar el 1 de enero del año que viene.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continúan en caída libre en un contexto donde, básicamente, no hay oferta para atender la demanda por la crisis global de los chips. Esto provoca que las entregas de los pedidos que tramitan las redes de distribución se prolonguen hasta los seis u ocho meses de media. Ante esta situación, que no parece tener visos de mejora en el corto plazo, las previsiones apuntan a que 2021 será otro año negro para la automoción tras el zarpazo de la pandemia, con cifras de cierre por debajo de las 900.000 unidades”.

# ALICANTE

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Alicante**
**OCTUBRE 2021**

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.939	2.301	-15,73%	26.920	26.582	1,27%
Particular	1.309	1.501	-12,79%	12.098	14.111	-14,27%
Empresa	463	763	-39,32%	6.226	5.628	10,63%
Rac	167	37	351,35%	8.596	6.843	25,62%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	973	50,18%	-22,47%	14.056	52,21%	-15,98%
Diesel	320	16,50%	-43,56%	3.782	14,05%	-37,13%
Resto	646	33,32%	34,86%	9.082	33,74%	136,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# CASTELLÓN

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Castellon**
**OCTUBRE 2021**

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	630	756	-16,67%	7.018	7.671	-8,51%
Particular	404	558	-27,60%	4.001	4.516	-11,40%
Empresa	225	196	14,80%	2.176	1.775	22,59%
Rac	1	2	-50,00%	841	1.380	-39,06%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	276	43,81%	-30,65%	3.745	53,36%	-16,69%
Diesel	123	19,52%	-30,90%	1.168	16,64%	-33,82%
Resto	231	36,67%	28,33%	2.105	29,99%	49,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## VALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	2.557	3.435	-25,56%	27.271	29.479	-7,49%
Particular	1.860	2.499	-25,57%	18.586	20.517	-9,41%
Empresa	630	885	-28,81%	7.163	7.714	-7,14%
Rac	67	51	31,37%	1.522	1.248	21,96%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.241	48,53%	-29,77%	13.623	49,95%	-20,55%
Diesel	319	12,48%	-59,67%	3.602	13,21%	-43,72%
Resto	997	38,99%	13,68%	10.046	36,84%	69,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

