



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **GALICIA**



**OCTUBRE 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “la falta de microchips y la crisis económica siguen lastrando las matriculaciones de turismos, especialmente en el canal de particulares, mientras la venta de vehículos de ocasión de alta antigüedad está disparada. La recuperación del trabajo presencial ha supuesto un alza en la movilidad privada, especialmente en los grandes centros urbanos, poniendo de manifiesto que el coche sigue siendo una opción deseable para los ciudadanos pero que, ante la incertidumbre, optan por vehículos más viejos y contaminantes que suplen sus necesidades, pero perjudican los objetivos climáticos.”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “El desabastecimiento de vehículos por la crisis de los microprocesadores que está golpeando a la industria desde hace meses sigue explicando el nivel de matriculaciones tan bajo que registra el mercado automovilístico. En cualquier caso, sí estamos detectando que los clientes han interiorizado que tienen que esperar más de lo normal por su vehículo y se están animando a hacer su compra con normalidad, por lo que, ya en noviembre, el nivel de pedidos fue razonable. Se puede hablar, pues, de una mejora en la actividad comercial de los concesionarios que, de aquí a final de año, ha de ir a mejor impulsada también por los clientes que quieren evitar la subida del Impuesto de Matriculación que tendrá lugar el 1 de enero del año que viene.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continúan en caída libre en un contexto donde, básicamente, no hay oferta para atender la demanda por la crisis global de los chips. Esto provoca que las entregas de los pedidos que tramitan las redes de distribución se prolonguen hasta los seis u ocho meses de media. Ante esta situación, que no parece tener visos de mejora en el corto plazo, las previsiones apuntan a que 2021 será otro año negro para la automoción tras el zarpazo de la pandemia, con cifras de cierre por debajo de las 900.000 unidades”.

## LA CORUÑA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	759	1.164	-34,79%	8.673	9.994	-13,22%
Particular	588	827	-28,90%	6.142	7.814	-21,40%
Empresa	170	337	-49,55%	2.436	2.159	12,83%
Rac	1	0	--	95	21	352,38%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	320	42,16%	-37,13%	3.835	44,22%	-23,41%
Diesel	106	13,97%	-69,80%	1.700	19,60%	-44,17%
Resto	333	43,87%	9,54%	3.138	36,18%	61,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LUGO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	240	369	-34,96%	3.027	3.126	-3,17%
Particular	138	211	-34,60%	1.609	1.967	-18,20%
Empresa	102	157	-35,03%	1.412	1.145	23,32%
Rac	0	1	-100,00%	6	14	-57,14%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	83	34,58%	-44,67%	1.043	34,46%	-20,68%
Diesel	79	32,92%	-36,80%	969	32,01%	-21,03%
Resto	78	32,50%	-17,02%	1.015	33,53%	73,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ORENSE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	242	318	-23,90%	2.415	2.672	-9,62%
Particular	174	213	-18,31%	1.619	1.911	-15,28%
Empresa	67	105	-36,19%	788	759	3,82%
Rac	1	0	--	8	2	300,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	110	45,45%	-17,91%	1.029	42,61%	-19,80%
Diesel	44	18,18%	-59,26%	602	24,93%	-34,06%
Resto	88	36,36%	15,79%	784	32,46%	64,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PONTEVEDRA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	592	956	-38,08%	6.296	7.645	-17,65%
Particular	461	623	-26,00%	4.552	5.606	-18,80%
Empresa	125	333	-62,46%	1.717	2.037	-15,71%
Rac	6	0	--	27	2	1250,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	260	43,92%	-33,33%	2.781	44,17%	-23,18%
Diesel	105	17,74%	-66,77%	1.343	21,33%	-48,97%
Resto	227	38,34%	-9,20%	2.172	34,50%	55,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

