



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **CASTILLA LA MANCHA**



**OCTUBRE 2021**

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “la falta de microchips y la crisis económica siguen lastrando las matriculaciones de turismos, especialmente en el canal de particulares, mientras la venta de vehículos de ocasión de alta antigüedad está disparada. La recuperación del trabajo presencial ha supuesto un alza en la movilidad privada, especialmente en los grandes centros urbanos, poniendo de manifiesto que el coche sigue siendo una opción deseable para los ciudadanos pero que, ante la incertidumbre, optan por vehículos más viejos y contaminantes que suplen sus necesidades, pero perjudican los objetivos climáticos.”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “El desabastecimiento de vehículos por la crisis de los microprocesadores que está golpeando a la industria desde hace meses sigue explicando el nivel de matriculaciones tan bajo que registra el mercado automovilístico. En cualquier caso, sí estamos detectando que los clientes han interiorizado que tienen que esperar más de lo normal por su vehículo y se están animando a hacer su compra con normalidad, por lo que, ya en noviembre, el nivel de pedidos fue razonable. Se puede hablar, pues, de una mejora en la actividad comercial de los concesionarios que, de aquí a final de año, ha de ir a mejor impulsada también por los clientes que quieren evitar la subida del Impuesto de Matriculación que tendrá lugar el 1 de enero del año que viene.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continúan en caída libre en un contexto donde, básicamente, no hay oferta para atender la demanda por la crisis global de los chips. Esto provoca que las entregas de los pedidos que tramitan las redes de distribución se prolonguen hasta los seis u ocho meses de media. Ante esta situación, que no parece tener visos de mejora en el corto plazo, las previsiones apuntan a que 2021 será otro año negro para la automoción tras el zarpazo de la pandemia, con cifras de cierre por debajo de las 900.000 unidades”.

# ALBACETE

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Albacete**
**OCTUBRE 2021**

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	334	773	-56,79%	5.049	4.140	21,96%
Particular	208	259	-19,69%	1.991	2.009	-0,90%
Empresa	126	88	43,18%	1.516	902	68,07%
Rac	0	426	-100,00%	1.542	1.229	25,47%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	135	40,42%	-72,39%	1.818	36,01%	-16,22%
Diesel	47	14,07%	-65,19%	1.150	22,78%	-4,64%
Resto	152	45,51%	2,01%	2.081	41,22%	172,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# CIUDAD REAL

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Ciudad Real**
**OCTUBRE 2021**

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	301	472	-36,23%	3.252	3.666	-11,29%
Particular	238	347	-31,41%	2.457	2.858	-14,03%
Empresa	63	123	-48,78%	788	803	-1,87%
Rac	0	2	-100,00%	7	5	40,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	148	49,17%	-31,80%	1.677	51,57%	-13,73%
Diesel	43	14,29%	-71,14%	645	19,83%	-43,22%
Resto	110	36,54%	3,77%	930	28,60%	58,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	116	164	-29,27%	1.204	1.375	-12,44%
Particular	89	126	-29,37%	906	1.116	-18,82%
Empresa	27	38	-28,95%	298	258	15,50%
Rac	0	0	--	0	1	-100,00%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	46	39,66%	-43,90%	550	45,68%	-21,09%
Diesel	31	26,72%	-41,51%	303	25,17%	-35,67%
Resto	39	33,62%	34,48%	351	29,15%	69,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	226	298	-24,16%	2.245	2.388	-5,99%
Particular	175	226	-22,57%	1.633	1.917	-14,81%
Empresa	48	65	-26,15%	565	453	24,72%
Rac	3	7	-57,14%	47	18	161,11%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	94	41,59%	-33,33%	948	42,23%	-18,70%
Diesel	32	14,16%	-64,04%	420	18,71%	-40,68%
Resto	100	44,25%	47,06%	877	39,06%	70,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## TOLEDO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

OCTUBRE 2021

Canal	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	872	1.262	-30,90%	9.620	9.677	-0,59%
Particular	444	436	1,83%	3.881	4.466	-13,10%
Empresa	423	698	-39,40%	5.268	4.665	12,93%
Rac	5	128	-96,09%	471	546	-13,74%

Combustibles	Octubre			Acumulado Octubre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	289	33,14%	-51,59%	4.088	42,49%	-8,30%
Diesel	131	15,02%	-68,43%	2.895	30,09%	-12,72%
Resto	452	51,83%	80,80%	2.637	27,41%	38,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

