



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO  
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# ANDALUCÍA



**MAYO 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC**, señaló que “los datos registrados responden sin duda a la progresiva apertura de los concesionarios a lo largo del mes y a posibles operaciones retenidas que no se han podido producir hasta ahora, más allá de la demanda embolsada que se haya podido acumular durante los días de confinamiento estricto. Sin embargo, el dato aún es históricamente bajo, el segundo peor de la serie histórica después del registrado el pasado mes de mayo. De hecho, son los particulares y las empresas las que tiran en todo caso de este mercado de turismos, porque el canal de alquiladores sigue paralizado ante la ausencia de turismo. Puede ser que en junio este canal empiece a remontar, pero está claro que el sector en su conjunto necesita estímulos cuanto antes para recuperar el dinamismo previo a la crisis. Además de medidas a corto plazo, la industria y el sector de la automoción necesitan un compromiso-país y una estrategia a largo plazo, que ahora impulse la recuperación y a medio plazo, potencie la competitividad de la industria en la transformación necesaria hacia la movilidad del futuro”.

**Raúl Morales**, director de comunicación de **Faconauto**, indica que “desde que el 11 de mayo todos los concesionarios de España abrieran sus puertas, la llegada de clientes a sus instalaciones ha sido testimonial. Todos los departamentos de los concesionarios han visto caer con fuerza su actividad, particularmente el de vehículos nuevos, que está funcionando a un 30% de su capacidad. Todo indica que la recuperación de las matriculaciones va a ser lenta. Por mucho que nos esforcemos concesionarios y marcas en poner sobre la mesa iniciativas y esfuerzos promocionales potentes, se necesita algo más. Ese plan para reactivar la demanda, ya anunciado, pero no concretado con el sector, lo que también puede estar parando el mercado, no puede esperar más. Ese plan es necesario, tendrá efectos positivos inmediatos y cambiará una dinámica que está poniendo a prueba nuestra supervivencia”.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam, Tania Puche**, “gracias a las dos últimas semanas de mes, que ya estaban abiertas todas redes comerciales, las matriculaciones se multiplicaban por más de ocho y esto permitía suavizar el desplome histórico de abril. Pero esto no es un síntoma de que la demanda se esté recuperando porque gran parte de estas operaciones corresponden todavía a pedidos apalabrados con anterioridad que se han entregado ahora. De hecho, en junio, que no habrá dado tiempo a generar cartera, la caída será mayor. No es de extrañar porque los efectos de la crisis sanitaria no se volatilizan con la reapertura y esto queda patente en los canales que más caen, que son el de particulares y el de alquiladoras. Las familias que tienen algo de dinero ahorran por precaución y las empresas de rent a car, con una relación directa sobre el turismo, tampoco se atreven a renovar flota porque la incertidumbre sobre el movimiento entre fronteras tiene en vilo la temporada de verano. Esta situación pone de manifiesto la urgencia de poner en marcha medidas de estímulo para el sector. La automoción es transversal y si no hay apoyo, provocará un efecto dominó sobre la economía difícil de recuperar”.

## ALMERÍA

Almería

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	398	985	-59,59%	2.268	4.559	-50,25%
Particular	338	764	-55,76%	1.720	3.492	-50,74%
Empresa	60	213	-71,83%	546	1.044	-47,70%
Rac	0	8	-100,00%	2	23	-91,30%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	191	47,99%	-60,13%	1.135	50,04%	-51,50%
Diesel	163	40,95%	-60,91%	844	37,21%	-54,82%
Resto	44	11,06%	-50,56%	289	12,74%	-17,66%

## CÁDIZ

Cádiz

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	602	1.856	-67,56%	4.101	8.536	-51,96%
Particular	544	1.481	-63,27%	3.284	6.767	-51,47%
Empresa	58	370	-84,32%	816	1.746	-53,26%
Rac	0	5	-100,00%	1	23	-95,65%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	331	54,98%	-69,12%	2.359	57,52%	-52,47%
Diesel	184	30,56%	-69,28%	1.202	29,31%	-57,91%
Resto	87	14,45%	-52,97%	540	13,17%	-24,69%

## CÓRDOBA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	327	893	-63,38%	2.072	4.361	-52,49%
Particular	228	676	-66,27%	1.364	3.086	-55,80%
Empresa	99	216	-54,17%	701	1.269	-44,76%
Rac	0	1	-100,00%	7	6	16,67%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	184	56,27%	-60,09%	1.133	54,68%	-51,02%
Diesel	110	33,64%	-66,77%	688	33,20%	-59,41%
Resto	33	10,09%	-67,33%	251	12,11%	-28,90%

## GRANADA

Granada

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	330	1.077	-69,36%	2.603	5.297	-50,86%
Particular	298	872	-65,83%	1.984	4.137	-52,04%
Empresa	32	204	-84,31%	605	1.157	-47,71%
Rac	0	1	-100,00%	14	3	366,67%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	185	56,06%	-68,16%	1.389	53,36%	-52,19%
Diesel	109	33,03%	-70,86%	839	32,23%	-54,45%
Resto	36	10,91%	-70,49%	375	14,41%	-31,82%

## HUELVA

Huelva

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	250	671	-62,74%	1.408	2.977	-52,70%
Particular	224	509	-55,99%	1.121	2.307	-51,41%
Empresa	26	162	-83,95%	286	663	-56,86%
Rac	0	0	--	1	7	-85,71%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	136	54,40%	-63,93%	781	55,47%	-53,95%
Diesel	92	36,80%	-59,83%	450	31,96%	-56,81%
Resto	22	8,80%	-66,15%	177	12,57%	-25,94%

## JAÉN

Jaen

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	225	668	-66,32%	1.448	3.052	-52,56%
Particular	194	518	-62,55%	1.084	2.277	-52,39%
Empresa	31	150	-79,33%	349	774	-54,91%
Rac	0	0	--	15	1	1400,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	103	45,78%	-68,21%	721	49,79%	-54,37%
Diesel	104	46,22%	-64,75%	575	39,71%	-54,76%
Resto	18	8,00%	-63,27%	152	10,50%	-24,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## MÁLAGA

Málaga

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	724	3.626	-80,03%	5.967	14.715	-59,45%
Particular	505	1.847	-72,66%	3.622	8.116	-55,37%
Empresa	215	876	-75,46%	1.450	3.714	-60,96%
Rac	4	903	-99,56%	895	2.885	-68,98%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	333	45,99%	-85,54%	3.342	56,01%	-63,91%
Diesel	276	38,12%	-72,04%	1.770	29,66%	-58,13%
Resto	115	15,88%	-65,77%	855	14,33%	-30,43%

## SEVILLA

Sevilla

MAYO 2020

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.012	2.608	-61,20%	5.857	12.406	-52,79%
Particular	886	1.935	-54,21%	4.390	9.324	-52,92%
Empresa	125	668	-81,29%	1.403	2.973	-52,81%
Rac	1	5	-80,00%	64	109	-41,28%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	580	57,31%	-59,69%	3.152	53,82%	-54,37%
Diesel	321	31,72%	-64,37%	1.903	32,49%	-56,32%
Resto	111	10,97%	-58,58%	802	13,69%	-29,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 