



## MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

# CASTILLA y LEÓN



**JUNIO 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “aunque el canal de alquiladores estuvo tirando del mercado en los primeros días, lo cierto es que no es capaz de compensar por sí solo la gravísima debilidad del canal de particulares, que registra ventas en junio inferiores a 2019 y 2020. Este dato tiene un impacto especial porque junio es tradicionalmente un mes fuerte de ventas, previo a las vacaciones y a la llegada de turistas. Es por eso que, desde ANFAC, tenemos muchas esperanzas puestas en que la reducción temporal del impuesto de Matriculación, que entra en vigor en julio, sumada a una posible mejora del turismo y de la actividad económica de las empresas, pueda tener un impacto muy positivo en las ventas de cara al segundo semestre”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “el mercado de particulares, las compras que hacen las familias, sigue cayendo y perdiendo peso. En junio, acabó casi un 35% por debajo de las cifras de 2019, que entonces ya eran preocupantes. Están coincidiendo en el tiempo situaciones que explican el mal momento de matriculaciones que atravesamos. En primer lugar, la falta de stock por la crisis de los semiconductores ha comenzado a ser un problema real para muchos concesionarios en junio y tendrá continuidad en los próximos meses, de tal forma que, la mejora del mercado que augurábamos para el segundo semestre del año está en entredicho. Al mismo tiempo, los concesionarios vuelven a notar, tras la pandemia, que las dudas de los compradores respecto a qué tecnología elegir también lastra muchas ventas. Hay, sin embargo, elementos para el optimismo que pueden revertir la situación: principalmente la reducción temporal del impuesto de matriculación, que atraerá a cliente indecisos, y también el aumento exponencial de la movilidad de los españoles al que ya estamos asistiendo”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque el mercado se queda en el entorno de las 100.000 unidades este mes, que es un comportamiento aceptable, el canal de particulares continúa todavía muy débil, lastrando el conjunto del mercado, que se sitúa un 20% por debajo de los niveles prepandemia. Confiamos en que factores como el impulso de la campaña de vacunación y el levantamiento de las restricciones de movilidad, junto a la puesta en marcha de medidas extraordinarias para reactivar la demanda, como la reducción temporal del impuesto de matriculación, que estará vigente hasta el próximo 31 de diciembre, insuflen confianza al comprador y aporten oxígeno al mercado en esta segunda mitad de año, permitiendo alcanzar la barrera psicológica del millón de unidades matriculadas a cierre de 2021”.

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JUNIO 2021

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	122	147	-17,01%	696	598	16,39%
Particular	83	115	-27,83%	471	430	9,53%
Empresa	39	32	21,88%	225	168	33,93%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	48,36%	-23,38%	349	50,14%	8,72%
Diesel	24	19,67%	-51,02%	142	20,40%	-23,24%
Resto	39	31,97%	85,71%	205	29,45%	122,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JUNIO 2021

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	303	311	-2,57%	1.825	1.326	37,63%
Particular	202	240	-15,83%	1.153	882	30,73%
Empresa	94	68	38,24%	650	439	48,06%
Rac	7	3	133,33%	22	5	340,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	132	43,56%	-20,96%	889	48,71%	26,46%
Diesel	48	15,84%	-41,46%	362	19,84%	4,02%
Resto	123	40,59%	98,39%	574	31,45%	108,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

# LEÓN

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JUNIO 2021

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	401	500	-19,80%	2.052	1.672	22,73%
Particular	304	391	-22,25%	1.378	1.247	10,51%
Empresa	84	104	-19,23%	618	410	50,73%
Rac	13	5	160,00%	56	15	273,33%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	167	41,65%	-44,15%	960	46,78%	1,80%
Diesel	84	20,95%	-30,58%	453	22,08%	1,57%
Resto	150	37,41%	87,50%	639	31,14%	125,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

# PALENCIA

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JUNIO 2021

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	149	156	-4,49%	813	559	45,44%
Particular	92	136	-32,35%	487	444	9,68%
Empresa	57	20	185,00%	325	114	185,09%
Rac	0	0	—	1	1	0,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	61	40,94%	-24,69%	346	42,56%	24,01%
Diesel	39	26,17%	-31,58%	234	28,78%	17,00%
Resto	49	32,89%	172,22%	233	28,66%	191,25%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

# SALAMANCA

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Salamanca**
**JUNIO 2021**

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	297	262	13,36%	1.323	1.093	21,04%
Particular	214	209	2,39%	865	810	6,79%
Empresa	83	52	59,62%	450	281	60,14%
Rac	0	1	-100,00%	8	2	300,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	110	37,04%	-15,38%	602	45,50%	17,12%
Diesel	72	24,24%	-5,26%	317	23,96%	-12,19%
Resto	115	38,72%	105,36%	404	30,54%	85,32%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

# SEGOVIA

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Segovia**
**JUNIO 2021**

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	156	157	-0,64%	775	601	28,95%
Particular	105	119	-11,76%	485	427	13,58%
Empresa	51	38	34,21%	290	174	66,67%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	73	46,79%	-12,05%	361	46,58%	20,33%
Diesel	29	18,59%	-39,58%	171	22,06%	-9,04%
Resto	54	34,62%	107,69%	243	31,35%	115,04%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## SORIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Soria**
**JUNIO 2021**

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	88	65	35,38%	459	317	44,79%
Particular	58	47	23,40%	279	209	33,49%
Empresa	30	18	66,67%	176	108	62,96%
Rac	0	0	—	4	0	—

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	36	40,91%	-12,20%	237	51,63%	30,94%
Diesel	18	20,45%	28,57%	93	20,26%	1,09%
Resto	34	38,64%	240,00%	129	28,10%	193,18%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## VALLADOLID

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Valladolid**
**JUNIO 2021**

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	534	636	-16,04%	2.783	2.302	20,89%
Particular	397	502	-20,92%	1.920	1.720	11,63%
Empresa	134	134	0,00%	854	582	46,74%
Rac	3	0	—	9	0	—

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	222	41,57%	-41,27%	1.304	46,86%	1,24%
Diesel	90	16,85%	-44,10%	506	18,18%	-19,94%
Resto	222	41,57%	128,87%	973	34,96%	154,71%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JUNIO 2021

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	108	142	-23,94%	708	576	22,92%
Particular	78	117	-33,33%	459	410	11,95%
Empresa	30	25	20,00%	242	165	46,67%
Rac	0	0	—	7	1	600,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	40,74%	-39,73%	306	43,22%	6,25%
Diesel	24	22,22%	-45,45%	179	25,28%	-9,14%
Resto	40	37,04%	60,00%	223	31,50%	145,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 