



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA y LEÓN



DICIEMBRE 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “el año terminado ha resultado ser incluso más complicado a nivel de matriculaciones que el anterior, pese a los cierres provocados por la pandemia. A la incertidumbre y la crisis económica provocada por la Covid19, hemos sumado la escasez de producto por la falta de semiconductores y los cuellos de botella en la logística. Los fabricantes estamos trayendo nuevos modelos más eficientes al mercado pero hay que estimular la demanda y la descarbonización con otras herramientas, como las infraestructuras de recarga y la renovación del parque automovilístico, que cierra el año con una edad media superior a los 13 años. Entendemos que la situación coyuntural de los microchips irá mejorando a lo largo de 2022, lo que liberará parte de la demanda embalsada que hay ahora y que los fondos europeos permitirán avanzar en la recuperación, lo que redundará en un incremento de las matriculaciones”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “El mercado de la automoción el año pasado ha sido un “quiero y no puedo”: pensábamos que iba a ser el de la recuperación, pero el impacto de la crisis de los microchips, con la consecuente falta de stock, y los vaivenes de la crisis sanitaria nos han impedido cumplir con nuestras expectativas. El resultado es que hemos repetido las mismas cifras de 2020, o sea, y para entendernos, hemos sufrido dos años consecutivos de pandemia en la automoción. De cara a 2022 impulsar el mercado vuelve a ser la prioridad: no podemos permitirnos un nivel de matriculaciones tan bajo. Manejamos dos escenarios: uno optimista, en el que se matricularían alrededor de 970.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de las matriculaciones del 13%, y otro pesimista en el que apenas se sobrepasarían las 900.000 unidades. Desde la incertidumbre actual, estos escenarios dependerán sobre todo de la evolución de la pandemia y, en términos de mercado, de cómo siga repercutiendo la crisis de los microchips y del cuántas ventas retraiga la subida del Impuesto de Matriculación.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “la falta de microchips ha provocado que el mercado cierre prácticamente en línea con el año anterior cuando por efecto de la pandemia las matriculaciones retrocedieron a niveles de 2014, devolviéndonos a cifras de la crisis económica de entonces. Todo apunta a que la escasez de semiconductores se va a prolongar durante este recién estrenado ejercicio, al que además le sumaremos los efectos de la falta de voluntad política para neutralizar la subida del impuesto de matriculación; un escenario que nos hace fiar la recuperación a 2023”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	152	213	-28,64%	1.416	1.583	-10,55%
Particular	113	142	-20,42%	975	1.140	-14,47%
Empresa	39	71	-45,07%	440	443	-0,68%
Rac	0	0	--	1	0	--

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	56	36,84%	-39,78%	661	46,68%	-17,58%
Diesel	26	17,11%	-52,73%	268	18,93%	-41,48%
Resto	70	46,05%	7,69%	487	34,39%	50,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	376	591	-36,38%	3.598	4.018	-10,45%
Particular	243	376	-35,37%	2.294	2.622	-12,51%
Empresa	130	205	-36,59%	1.269	1.366	-7,10%
Rac	3	10	-70,00%	35	30	16,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	155	41,22%	-42,16%	1.602	44,52%	-22,72%
Diesel	63	16,76%	-54,68%	653	18,15%	-33,71%
Resto	158	42,02%	-14,13%	1.343	37,33%	39,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	438	635	-31,02%	4.004	4.801	-16,60%
Particular	337	470	-28,30%	2.833	3.496	-18,96%
Empresa	89	160	-44,38%	1.065	1.266	-15,88%
Rac	12	5	140,00%	106	39	171,79%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	185	42,24%	-35,31%	1.800	44,96%	-29,27%
Diesel	59	13,47%	-59,03%	747	18,66%	-36,59%
Resto	194	44,29%	-5,37%	1.457	36,39%	35,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	140	236	-40,68%	1.505	1.620	-7,10%
Particular	106	186	-43,01%	995	1.303	-23,64%
Empresa	34	50	-32,00%	509	315	61,59%
Rac	0	0	--	1	2	-50,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	55	39,29%	-45,54%	616	40,93%	-22,81%
Diesel	44	31,43%	-38,89%	423	28,11%	-16,90%
Resto	41	29,29%	-34,92%	466	30,96%	48,88%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca
DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	322	463	-30,45%	2.788	3.337	-16,45%
Particular	244	340	-28,24%	1.945	2.436	-20,16%
Empresa	73	117	-37,61%	827	880	-6,02%
Rac	5	6	-16,67%	16	21	-23,81%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	125	38,82%	-33,16%	1.172	42,04%	-23,35%
Diesel	68	21,12%	-49,63%	600	21,52%	-42,14%
Resto	129	40,06%	-8,51%	1.016	36,44%	31,78%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia
DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	145	224	-35,27%	1.512	1.774	-14,77%
Particular	103	155	-33,55%	1.019	1.258	-19,00%
Empresa	42	69	-39,13%	493	513	-3,90%
Rac	0	0	--	0	3	-100,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	52	35,86%	-51,40%	649	42,92%	-27,65%
Diesel	30	20,69%	-52,38%	303	20,04%	-41,05%
Resto	63	43,45%	16,67%	560	37,04%	54,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria
DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	94	131	-28,24%	894	976	-8,40%
Particular	56	81	-30,86%	563	660	-14,70%
Empresa	38	50	-24,00%	325	314	3,50%
Rac	0	0	--	6	2	200,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	36	38,30%	-46,27%	434	48,55%	-18,88%
Diesel	21	22,34%	-16,00%	171	19,13%	-30,77%
Resto	37	39,36%	-5,13%	289	32,33%	48,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid
DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	727	951	-23,55%	5.592	6.621	-15,54%
Particular	510	672	-24,11%	3.987	4.807	-17,06%
Empresa	216	279	-22,58%	1.587	1.802	-11,93%
Rac	1	0	--	18	12	50,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	304	41,82%	-26,57%	2.440	43,63%	-28,47%
Diesel	101	13,89%	-63,27%	892	15,95%	-49,97%
Resto	322	44,29%	22,90%	2.260	40,41%	58,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	176	203	-13,30%	1.428	1.639	-12,87%
Particular	132	152	-13,16%	999	1.195	-16,40%
Empresa	44	50	-12,00%	422	438	-3,65%
Rac	0	1	-100,00%	7	6	16,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	68	38,64%	-12,82%	592	41,46%	-22,21%
Diesel	26	14,77%	-58,73%	311	21,78%	-43,14%
Resto	82	46,59%	32,26%	525	36,76%	58,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

