



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



DICIEMBRE 2021

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “el año terminado ha resultado ser incluso más complicado a nivel de matriculaciones que el anterior, pese a los cierres provocados por la pandemia. A la incertidumbre y la crisis económica provocada por la Covid19, hemos sumado la escasez de producto por la falta de semiconductores y los cuellos de botella en la logística. Los fabricantes estamos trayendo nuevos modelos más eficientes al mercado pero hay que estimular la demanda y la descarbonización con otras herramientas, como las infraestructuras de recarga y la renovación del parque automovilístico, que cierra el año con una edad media superior a los 13 años. Entendemos que la situación coyuntural de los microchips irá mejorando a lo largo de 2022, lo que liberará parte de la demanda embalsada que hay ahora y que los fondos europeos permitirán avanzar en la recuperación, lo que redundará en un incremento de las matriculaciones”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “El mercado de la automoción el año pasado ha sido un “quiero y no puedo”: pensábamos que iba a ser el de la recuperación, pero el impacto de la crisis de los microchips, con la consecuente falta de stock, y los vaivenes de la crisis sanitaria nos han impedido cumplir con nuestras expectativas. El resultado es que hemos repetido las mismas cifras de 2020, o sea, y para entendernos, hemos sufrido dos años consecutivos de pandemia en la automoción. De cara a 2022 impulsar el mercado vuelve a ser la prioridad: no podemos permitirnos un nivel de matriculaciones tan bajo. Manejamos dos escenarios: uno optimista, en el que se matricularían alrededor de 970.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de las matriculaciones del 13%, y otro pesimista en el que apenas se sobrepasarían las 900.000 unidades. Desde la incertidumbre actual, estos escenarios dependerán sobre todo de la evolución de la pandemia y, en términos de mercado, de cómo siga repercutiendo la crisis de los microchips y del cuántas ventas retraiga la subida del Impuesto de Matriculación.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “la falta de microchips ha provocado que el mercado cierre prácticamente en línea con el año anterior cuando por efecto de la pandemia las matriculaciones retrocedieron a niveles de 2014, devolviéndonos a cifras de la crisis económica de entonces. Todo apunta a que la escasez de semiconductores se va a prolongar durante este recién estrenado ejercicio, al que además le sumaremos los efectos de la falta de voluntad política para neutralizar la subida del impuesto de matriculación; un escenario que nos hace fiar la recuperación a 2023”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.174	1.783	-34,16%	10.815	12.950	-16,49%
Particular	822	1.339	-38,61%	7.628	10.073	-24,27%
Empresa	324	414	-21,74%	3.047	2.826	7,82%
Rac	28	30	-6,67%	140	51	174,51%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	362	30,83%	-57,01%	4.666	43,14%	-26,85%
Diesel	248	21,12%	-42,59%	2.097	19,39%	-44,76%
Resto	564	48,04%	10,81%	4.052	37,47%	46,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	346	553	-37,43%	3.620	4.092	-11,53%
Particular	230	366	-37,16%	1.992	2.595	-23,24%
Empresa	116	186	-37,63%	1.621	1.477	9,75%
Rac	0	1	-100,00%	7	20	-65,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	107	30,92%	-47,80%	1.228	33,92%	-26,38%
Diesel	73	21,10%	-59,67%	1.085	29,97%	-30,54%
Resto	166	47,98%	-0,60%	1.307	36,10%	51,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense
DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	295	490	-39,80%	2.956	3.456	-14,47%
Particular	212	326	-34,97%	1.994	2.444	-18,41%
Empresa	78	163	-52,15%	948	1.007	-5,86%
Rac	5	1	400,00%	14	5	180,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	103	34,92%	-52,09%	1.248	42,22%	-23,53%
Diesel	56	18,98%	-52,54%	699	23,65%	-37,25%
Resto	136	46,10%	-13,38%	1.009	34,13%	42,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra
DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	792	1.318	-39,91%	7.758	9.953	-22,05%
Particular	591	950	-37,79%	5.622	7.276	-22,73%
Empresa	195	368	-47,01%	2.101	2.674	-21,43%
Rac	6	0	--	35	3	1066,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	292	36,87%	-48,04%	3.331	42,94%	-27,76%
Diesel	183	23,11%	-50,54%	1.657	21,36%	-49,67%
Resto	317	40,03%	-17,88%	2.770	35,71%	35,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

