



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



DICIEMBRE 2021

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “el año terminado ha resultado ser incluso más complicado a nivel de matriculaciones que el anterior, pese a los cierres provocados por la pandemia. A la incertidumbre y la crisis económica provocada por la Covid19, hemos sumado la escasez de producto por la falta de semiconductores y los cuellos de botella en la logística. Los fabricantes estamos trayendo nuevos modelos más eficientes al mercado pero hay que estimular la demanda y la descarbonización con otras herramientas, como las infraestructuras de recarga y la renovación del parque automovilístico, que cierra el año con una edad media superior a los 13 años. Entendemos que la situación coyuntural de los microchips irá mejorando a lo largo de 2022, lo que liberará parte de la demanda embalsada que hay ahora y que los fondos europeos permitirán avanzar en la recuperación, lo que redundará en un incremento de las matriculaciones.”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “El mercado de la automoción el año pasado ha sido un “quiero y no puedo”: pensábamos que iba a ser el de la recuperación, pero el impacto de la crisis de los microchips, con la consecuente falta de stock, y los vaivenes de la crisis sanitaria nos han impedido cumplir con nuestras expectativas. El resultado es que hemos repetido las mismas cifras de 2020, o sea, y para entendernos, hemos sufrido dos años consecutivos de pandemia en la automoción. De cara a 2022 impulsar el mercado vuelve a ser la prioridad: no podemos permitirnos un nivel de matriculaciones tan bajo. Manejamos dos escenarios: uno optimista, en el que se matricularían alrededor de 970.000 unidades, lo que supondría un crecimiento de las matriculaciones del 13%, y otro pesimista en el que apenas se sobrepasarían las 900.000 unidades. Desde la incertidumbre actual, estos escenarios dependerán sobre todo de la evolución de la pandemia y, en términos de mercado, de cómo siga repercutiendo la crisis de los microchips y del cuántas ventas retraiga la subida del Impuesto de Matriculación.”

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “la falta de microchips ha provocado que el mercado cierre prácticamente en línea con el año anterior cuando por efecto de la pandemia las matriculaciones retrocedieron a niveles de 2014, devolviéndonos a cifras de la crisis económica de entonces. Todo apunta a que la escasez de semiconductores se va a prolongar durante este recién estrenado ejercicio, al que además le sumaremos los efectos de la falta de voluntad política para neutralizar la subida del impuesto de matriculación; un escenario que nos hace fiar la recuperación a 2023”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	875	998	-12,32%	7.388	8.224	-10,17%
Particular	691	715	-3,36%	5.545	6.171	-10,14%
Empresa	175	282	-37,94%	1.816	2.034	-10,72%
Rac	9	1	800,00%	27	19	42,11%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	326	37,26%	-18,70%	3.273	44,30%	-16,72%
Diesel	181	20,69%	-43,44%	1.587	21,48%	-43,70%
Resto	368	42,06%	32,85%	2.528	34,22%	71,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.383	1.546	-10,54%	13.200	14.471	-8,78%
Particular	1.170	1.210	-3,31%	10.460	11.619	-9,98%
Empresa	210	335	-37,31%	2.719	2.843	-4,36%
Rac	3	1	200,00%	21	9	133,33%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	720	52,06%	-4,13%	7.153	54,19%	-11,60%
Diesel	244	17,64%	-35,45%	2.441	18,49%	-39,40%
Resto	419	30,30%	0,48%	3.606	27,32%	53,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	757	916	-17,36%	6.985	7.626	-8,41%
Particular	550	605	-9,09%	4.917	5.408	-9,08%
Empresa	205	311	-34,08%	2.013	2.190	-8,08%
Rac	2	0	--	55	28	96,43%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	313	41,35%	-21,75%	3.306	47,33%	-15,98%
Diesel	173	22,85%	-39,51%	1.636	23,42%	-33,85%
Resto	271	35,80%	17,83%	2.043	29,25%	67,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	948	1.155	-17,92%	8.430	9.147	-7,84%
Particular	772	904	-14,60%	6.647	7.278	-8,67%
Empresa	174	250	-30,40%	1.747	1.846	-5,36%
Rac	2	1	100,00%	36	23	56,52%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	405	42,72%	-19,80%	3.894	46,19%	-16,60%
Diesel	177	18,67%	-42,35%	1.597	18,94%	-39,55%
Resto	366	38,61%	6,71%	2.939	34,86%	60,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	564	576	-2,08%	4.457	4.915	-9,32%
Particular	450	480	-6,25%	3.633	4.073	-10,80%
Empresa	110	96	14,58%	813	828	-1,81%
Rac	4	0	--	11	14	-21,43%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	272	48,23%	-6,53%	2.241	50,28%	-13,00%
Diesel	117	20,74%	-23,53%	903	20,26%	-40,28%
Resto	175	31,03%	32,58%	1.313	29,46%	58,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	561	669	-16,14%	4.521	5.095	-11,27%
Particular	493	518	-4,83%	3.625	3.861	-6,11%
Empresa	68	151	-54,97%	892	1.216	-26,64%
Rac	0	0	--	4	18	-77,78%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	220	39,22%	-20,58%	2.010	44,46%	-16,74%
Diesel	116	20,68%	-48,44%	1.106	24,46%	-42,28%
Resto	225	40,11%	34,73%	1.405	31,08%	83,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.887	2.485	-24,06%	22.029	19.768	11,44%
Particular	1.378	1.540	-10,52%	12.365	12.930	-4,37%
Empresa	452	757	-40,29%	5.040	5.302	-4,94%
Rac	57	188	-69,68%	4.624	1.536	201,04%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	911	48,28%	-13,40%	11.735	53,27%	14,34%
Diesel	284	15,05%	-57,16%	3.261	14,80%	-42,89%
Resto	692	36,67%	-10,13%	7.033	31,93%	85,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

DICIEMBRE 2021

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	2.230	2.531	-11,89%	19.427	20.808	-6,64%
Particular	1.623	2.019	-19,61%	14.604	16.290	-10,35%
Empresa	592	510	16,08%	4.602	4.359	5,57%
Rac	15	2	650,00%	221	159	38,99%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	984	44,13%	-17,31%	9.683	49,84%	-11,86%
Diesel	411	18,43%	-40,26%	3.821	19,67%	-38,51%
Resto	835	37,44%	27,87%	5.923	30,49%	64,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

