



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



MAYO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “el mercado en el mes de mayo reduce ligeramente su tendencia de caída, gracias al fin del estado de alarma y la recuperación de la movilidad entre regiones, que está despertando el turismo local y nacional. Esta apertura se ha reflejado enseguida en el canal de alquiladores que han multiplicado por 10 sus compras diarias respecto a las previas al 9 de mayo. También el canal de empresas va poco a poco aumentando compras y reduciendo la distancia con 2019. Sin embargo, desde ANFAC estamos preocupados por la debilidad del canal de particulares. No en vano, son el canal más afectado por la subida de facto del Impuesto de Matriculación y por la incertidumbre económica. Por eso es importante dejar claro que planes de ayuda como el MOVES III ya están en marcha y son una herramienta muy adecuada para impulsar la demanda, en concreto, de vehículos electrificados, si bien es obvio que estas medidas tienen un impacto limitado si se desea estimular el mercado global y su empleo”.

Juan Luis Fernández, responsable de asuntos públicos de FACONAUTO, indica que “mayo ha acentuado la tendencia que nos viene acompañando desde que los concesionarios recuperaron la actividad, hace un año: el canal de particulares, es decir, las compras que hacen principalmente las familias, no deja de perder peso. El mes pasado, solo una de cada tres matriculaciones se realizó en este canal, atendido por los concesionarios. Sin embargo, los otros dos canales de comercialización, el de empresas y el de empresas alquiladoras, están registrando ya cifras idénticas a las de 2019, que ha de ser nuestra referencia, mientras que el canal de particulares está todavía con ventas casi un 40% por debajo, lo que muestra la profundidad de la crisis para las economías domésticas. Por eso, es vital que arranquen todas aquellas medidas que permitan revitalizar las adquisiciones de familias y particulares; concretamente, las comunidades autónomas deberían acelerar la puesta en marcha del Plan Moves III en sus territorios. Al respecto, sería también deseable que acompañasen el Moves con otros planes de estímulo paralelos y más amplios, como ya ha hecho el País Vasco. Estamos en meses críticos para muchos concesionarios que llevan muchos meses aguantando con un nivel de matriculaciones muy bajo”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “en mayo se ha ralentizado el ritmo de caída, debido, especialmente, al impulso del canal de empresas alquiladoras, que está matriculando flota ante la perspectiva de una campaña turística aceptable, dada la velocidad que está alcanzando la campaña de vacunación y el aumento de las reservas hoteleras, que están llegando al 70% de los niveles precrisis. Sin embargo, no hay signos claros de recuperación todavía. Las compras de particulares, que son los que indican la salud del mercado, siguen cayendo por encima del 30% con respecto a cifras prepandemia ante la falta de estímulos para la parte mayoritaria de la demanda. Por tanto, urgen medidas para amortiguar el desplome de un mercado que cerrará este año por debajo del millón de unidades frente a las más de 1,2 millones de 2019”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	734	398	84,42%	2.842	2.268	25,31%
Particular	555	338	64,20%	2.072	1.720	20,47%
Empresa	177	60	195,00%	765	546	40,11%
Rac	2	0	—	5	2	150,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	341	46,46%	78,53%	1.312	46,16%	15,59%
Diesel	157	21,39%	-3,68%	725	25,51%	-14,10%
Resto	236	32,15%	436,36%	805	28,33%	178,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.313	602	118,11%	5.293	4.101	29,07%
Particular	1.005	544	84,74%	4.047	3.284	23,23%
Empresa	304	58	424,14%	1.234	816	51,23%
Rac	4	0	—	12	1	1100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	699	53,24%	111,18%	2.956	55,85%	25,31%
Diesel	261	19,88%	41,85%	1.127	21,29%	-6,24%
Resto	353	26,88%	305,75%	1.210	22,86%	124,07%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	686	327	109,79%	2.966	2.072	43,15%
Particular	428	228	87,72%	1.899	1.364	39,22%
Empresa	256	99	158,59%	1.049	701	49,64%
Rac	2	0	—	18	7	157,14%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	308	44,90%	67,39%	1.454	49,02%	28,33%
Diesel	197	28,72%	79,09%	814	27,44%	18,31%
Resto	181	26,38%	448,48%	698	23,53%	178,09%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	803	330	143,33%	3.289	2.603	26,35%
Particular	626	298	110,07%	2.522	1.984	27,12%
Empresa	175	32	446,88%	752	605	24,30%
Rac	2	0	—	15	14	7,14%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	358	44,58%	93,51%	1.549	47,10%	11,52%
Diesel	166	20,67%	52,29%	730	22,20%	-12,99%
Resto	279	34,74%	675,00%	1.010	30,71%	169,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	393	250	57,20%	1.741	1.408	23,65%
Particular	328	224	46,43%	1.368	1.121	22,03%
Empresa	65	26	150,00%	371	286	29,72%
Rac	0	0	—	2	1	100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	195	49,62%	43,38%	911	52,33%	16,65%
Diesel	87	22,14%	-5,43%	392	22,52%	-12,89%
Resto	111	28,24%	404,55%	438	25,16%	147,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	415	225	84,44%	1.760	1.448	21,55%
Particular	333	194	71,65%	1.348	1.084	24,35%
Empresa	82	31	164,52%	409	349	17,19%
Rac	0	0	—	3	15	-80,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	200	48,19%	94,17%	825	46,88%	14,42%
Diesel	112	26,99%	7,69%	493	28,01%	-14,26%
Resto	103	24,82%	472,22%	442	25,11%	190,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	2.159	724	198,20%	7.918	5.968	32,67%
Particular	1.097	505	117,23%	4.268	3.623	17,80%
Empresa	558	215	159,53%	2.160	1.450	48,97%
Rac	504	4	12500,00%	1.490	895	66,48%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.258	58,27%	277,78%	4.211	53,18%	26,00%
Diesel	275	12,74%	-0,36%	1.457	18,40%	-17,73%
Resto	626	28,99%	444,35%	2.250	28,42%	163,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.836	1.012	81,42%	7.665	5.857	30,87%
Particular	1.380	886	55,76%	5.527	4.390	25,90%
Empresa	431	125	244,80%	2.027	1.403	44,48%
Rac	25	1	2400,00%	111	64	73,44%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	946	51,53%	63,10%	3.977	51,89%	26,17%
Diesel	413	22,49%	28,66%	1.751	22,84%	-7,99%
Resto	477	25,98%	329,73%	1.937	25,27%	141,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto