



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



MAYO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “el mercado en el mes de mayo reduce ligeramente su tendencia de caída, gracias al fin del estado de alarma y la recuperación de la movilidad entre regiones, que está despertando el turismo local y nacional. Esta apertura se ha reflejado enseguida en el canal de alquiladores que han multiplicado por 10 sus compras diarias respecto a las previas al 9 de mayo. También el canal de empresas va poco a poco aumentando compras y reduciendo la distancia con 2019. Sin embargo, desde ANFAC estamos preocupados por la debilidad del canal de particulares. No en vano, son el canal más afectado por la subida de facto del Impuesto de Matriculación y por la incertidumbre económica. Por eso es importante dejar claro que planes de ayuda como el MOVES III ya están en marcha y son una herramienta muy adecuada para impulsar la demanda, en concreto, de vehículos electrificados, si bien es obvio que estas medidas tienen un impacto limitado si se desea estimular el mercado global y su empleo”.

Juan Luis Fernández, responsable de asuntos públicos de FACONAUTO, indica que “mayo ha acentuado la tendencia que nos viene acompañando desde que los concesionarios recuperaron la actividad, hace un año: el canal de particulares, es decir, las compras que hacen principalmente las familias, no deja de perder peso. El mes pasado, solo una de cada tres matriculaciones se realizó en este canal, atendido por los concesionarios. Sin embargo, los otros dos canales de comercialización, el de empresas y el de empresas alquiladoras, están registrando ya cifras idénticas a las de 2019, que ha de ser nuestra referencia, mientras que el canal de particulares está todavía con ventas casi un 40% por debajo, lo que muestra la profundidad de la crisis para las economías domésticas. Por eso, es vital que arranquen todas aquellas medidas que permitan revitalizar las adquisiciones de familias y particulares; concretamente, las comunidades autónomas deberían acelerar la puesta en marcha del Plan Moves III en sus territorios. Al respecto, sería también deseable que acompañasen el Moves con otros planes de estímulo paralelos y más amplios, como ya ha hecho el País Vasco. Estamos en meses críticos para muchos concesionarios que llevan muchos meses aguantando con un nivel de matriculaciones muy bajo”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “en mayo se ha ralentizado el ritmo de caída, debido, especialmente, al impulso del canal de empresas alquiladoras, que está matriculando flota ante la perspectiva de una campaña turística aceptable, dada la velocidad que está alcanzando la campaña de vacunación y el aumento de las reservas hoteleras, que están llegando al 70% de los niveles precrisis. Sin embargo, no hay signos claros de recuperación todavía. Las compras de particulares, que son los que indican la salud del mercado, siguen cayendo por encima del 30% con respecto a cifras prepandemia ante la falta de estímulos para la parte mayoritaria de la demanda. Por tanto, urgen medidas para amortiguar el desplome de un mercado que cerrará este año por debajo del millón de unidades frente a las más de 1,2 millones de 2019”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	601	165	264,24%	2.818	1.332	111,56%
Particular	213	93	129,03%	933	683	36,60%
Empresa	172	17	911,76%	673	463	45,36%
Rac	216	55	292,73%	1.212	186	551,61%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	203	33,78%	163,64%	981	34,81%	49,77%
Diesel	117	19,47%	101,72%	640	22,71%	27,49%
Resto	281	46,76%	836,67%	1.197	42,48%	584,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	362	174	108,05%	1.608	1.276	26,02%
Particular	259	155	67,10%	1.155	980	17,86%
Empresa	103	19	442,11%	452	295	53,22%
Rac	0	0	—	1	1	0,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	192	53,04%	110,99%	847	52,67%	27,37%
Diesel	78	21,55%	23,81%	362	22,51%	-14,42%
Resto	92	25,41%	360,00%	399	24,81%	112,23%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	130	85	52,94%	589	503	17,10%
Particular	91	70	30,00%	437	418	4,55%
Empresa	39	15	160,00%	152	84	80,95%
Rac	0	0	—	0	1	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	69	53,08%	97,14%	293	49,75%	22,08%
Diesel	34	26,15%	-2,86%	163	27,67%	-16,41%
Resto	27	20,77%	80,00%	133	22,58%	95,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	212	117	81,20%	1.102	868	26,96%
Particular	165	109	51,38%	765	691	10,71%
Empresa	40	7	471,43%	310	174	78,16%
Rac	7	1	600,00%	27	3	800,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	86	40,57%	43,33%	491	44,56%	19,46%
Diesel	39	18,40%	11,43%	229	20,78%	-18,21%
Resto	87	41,04%	295,45%	382	34,66%	115,82%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	904	318	184,28%	5.741	4.008	43,24%
Particular	429	227	88,99%	1.732	1.623	6,72%
Empresa	435	87	400,00%	3.563	2.232	59,63%
Rac	40	4	900,00%	446	153	191,50%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	386	42,70%	160,81%	2.544	44,31%	39,93%
Diesel	267	29,54%	142,73%	2.041	35,55%	49,41%
Resto	251	27,77%	318,33%	1.156	20,14%	40,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto