



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA y LEÓN



MAYO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “el mercado en el mes de mayo reduce ligeramente su tendencia de caída, gracias al fin del estado de alarma y la recuperación de la movilidad entre regiones, que está despertando el turismo local y nacional. Esta apertura se ha reflejado enseguida en el canal de alquiladores que han multiplicado por 10 sus compras diarias respecto a las previas al 9 de mayo. También el canal de empresas va poco a poco aumentando compras y reduciendo la distancia con 2019. Sin embargo, desde ANFAC estamos preocupados por la debilidad del canal de particulares. No en vano, son el canal más afectado por la subida de facto del Impuesto de Matriculación y por la incertidumbre económica. Por eso es importante dejar claro que planes de ayuda como el MOVES III ya están en marcha y son una herramienta muy adecuada para impulsar la demanda, en concreto, de vehículos electrificados, si bien es obvio que estas medidas tienen un impacto limitado si se desea estimular el mercado global y su empleo”.

Juan Luis Fernández, responsable de asuntos públicos de FACONAUTO, indica que “mayo ha acentuado la tendencia que nos viene acompañando desde que los concesionarios recuperaron la actividad, hace un año: el canal de particulares, es decir, las compras que hacen principalmente las familias, no deja de perder peso. El mes pasado, solo una de cada tres matriculaciones se realizó en este canal, atendido por los concesionarios. Sin embargo, los otros dos canales de comercialización, el de empresas y el de empresas alquiladoras, están registrando ya cifras idénticas a las de 2019, que ha de ser nuestra referencia, mientras que el canal de particulares está todavía con ventas casi un 40% por debajo, lo que muestra la profundidad de la crisis para las economías domésticas. Por eso, es vital que arranquen todas aquellas medidas que permitan revitalizar las adquisiciones de familias y particulares; concretamente, las comunidades autónomas deberían acelerar la puesta en marcha del Plan Moves III en sus territorios. Al respecto, sería también deseable que acompañasen el Moves con otros planes de estímulo paralelos y más amplios, como ya ha hecho el País Vasco. Estamos en meses críticos para muchos concesionarios que llevan muchos meses aguantando con un nivel de matriculaciones muy bajo”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “en mayo se ha ralentizado el ritmo de caída, debido, especialmente, al impulso del canal de empresas alquiladoras, que está matriculando flota ante la perspectiva de una campaña turística aceptable, dada la velocidad que está alcanzando la campaña de vacunación y el aumento de las reservas hoteleras, que están llegando al 70% de los niveles precrisis. Sin embargo, no hay signos claros de recuperación todavía. Las compras de particulares, que son los que indican la salud del mercado, siguen cayendo por encima del 30% con respecto a cifras prepandemia ante la falta de estímulos para la parte mayoritaria de la demanda. Por tanto, urgen medidas para amortiguar el desplome de un mercado que cerrará este año por debajo del millón de unidades frente a las más de 1,2 millones de 2019”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila
MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	118	45	162,22%	574	451	27,27%
Particular	78	32	143,75%	388	315	23,17%
Empresa	40	13	207,69%	186	136	36,76%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	57	48,31%	200,00%	290	50,52%	18,85%
Diesel	24	20,34%	71,43%	118	20,56%	-13,24%
Resto	37	31,36%	208,33%	166	28,92%	133,80%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos
MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	347	109	218,35%	1.522	1.015	49,95%
Particular	233	96	142,71%	951	642	48,13%
Empresa	104	13	700,00%	556	371	49,87%
Rac	10	0	—	15	2	650,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	176	50,72%	214,29%	757	49,74%	41,23%
Diesel	77	22,19%	156,67%	314	20,63%	18,05%
Resto	94	27,09%	308,70%	451	29,63%	111,74%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	388	151	156,95%	1.651	1.172	40,87%
Particular	259	126	105,56%	1.074	856	25,47%
Empresa	116	23	404,35%	534	306	74,51%
Rac	13	2	550,00%	43	10	330,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	180	46,39%	109,30%	793	48,03%	23,14%
Diesel	69	17,78%	43,75%	369	22,35%	13,54%
Resto	139	35,82%	717,65%	489	29,62%	140,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	137	54	153,70%	664	403	64,76%
Particular	84	48	75,00%	395	308	28,25%
Empresa	53	6	783,33%	268	94	185,11%
Rac	0	0	—	1	1	0,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	53	38,69%	112,00%	285	42,92%	43,94%
Diesel	34	24,82%	54,55%	195	29,37%	36,36%
Resto	50	36,50%	614,29%	184	27,71%	196,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca
MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	216	85	154,12%	1.026	831	23,47%
Particular	140	68	105,88%	651	601	8,32%
Empresa	75	17	341,18%	367	229	60,26%
Rac	1	0	—	8	1	700,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	109	50,46%	153,49%	492	47,95%	28,13%
Diesel	52	24,07%	116,67%	245	23,88%	-14,04%
Resto	55	25,46%	205,56%	289	28,17%	78,40%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia
MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	120	44	172,73%	619	444	39,41%
Particular	77	38	102,63%	380	308	23,38%
Empresa	43	6	616,67%	239	136	75,74%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	61	50,83%	205,00%	288	46,53%	32,72%
Diesel	27	22,50%	68,75%	142	22,94%	1,43%
Resto	32	26,67%	300,00%	189	30,53%	117,24%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria
MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	67	24	179,17%	371	252	47,22%
Particular	39	20	95,00%	221	162	36,42%
Empresa	28	4	600,00%	146	90	62,22%
Rac	0	0	—	4	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	31	46,27%	158,33%	200	53,91%	42,86%
Diesel	16	23,88%	77,78%	76	20,49%	-2,56%
Resto	20	29,85%	566,67%	95	25,61%	179,41%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid
MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	461	205	124,88%	2.249	1.666	34,99%
Particular	337	169	99,41%	1.523	1.218	25,04%
Empresa	124	36	244,44%	720	448	60,71%
Rac	0	0	—	6	0	—

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	213	46,20%	113,00%	1.082	48,11%	18,90%
Diesel	72	15,62%	-2,70%	416	18,50%	-11,68%
Resto	176	38,18%	467,74%	751	33,39%	163,51%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

MAYO 2021

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	143	55	160,00%	600	434	38,25%
Particular	86	42	104,76%	381	293	30,03%
Empresa	57	13	338,46%	212	140	51,43%
Rac	0	0	—	7	1	600,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	62	43,36%	87,88%	262	43,67%	21,86%
Diesel	34	23,78%	70,00%	155	25,83%	1,31%
Resto	47	32,87%	2250,00%	183	30,50%	177,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 