

## Las matriculaciones de todo tipo de vehículos caen en el mes de octubre

- Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registraron una caída en octubre de un 21%, con 74.228 unidades matriculadas.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros retrocedieron en el mes un 4% respecto de octubre de 2019, hasta las 16.574 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de octubre con una caída de las ventas del 28,2%, hasta las 2.777 unidades.

Madrid, 2 de noviembre de 2020. Todas las matriculaciones de todo tipo de vehículos cierran a la baja en el mes de octubre, con una fuerte rebaja de las ventas tanto en el segmento de turismos y todoterrenos como en los vehículos industriales. El conjunto del mercado registra así una caída superior al 35% en los diez primeros meses del año.

El décimo mes cierra con una caída de las ventas de matriculaciones de turismos y todoterrenos del 21%, hasta las 74.228 unidades. En el acumulado del año, se han comercializado 669.662 unidades, un 36,8% menos que en el mismo periodo del año anterior. La evolución negativa de la pandemia junto con la incertidumbre al respecto de las consecuencias sociales y económicas de la misma provocan una caída generalizada de las ventas, que podría ser aún peor sin los planes de apoyo aprobados para el sector.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en el mes de octubre se quedan en 108,5 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, 10,3 gramos menos que la media de emisiones de los vehículos nuevos comercializados en el mes de octubre de 2019.

Todos los canales reducen sus ventas, con especial incidencia en el canal de alquiladores, que cae un 46,2%, hasta las 2.884 unidades. El canal de particulares registra un profundo descenso en el mes, del 22,7% y 37.974 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE TURISMOS. Octubre 2020

CANAL	Oct-20	Oct-19	%2020/2019	Acum 2020	Acum 2019	%2020/2019
Particular	37.974	49.108	-22,7%	336.777	484.989	-30,6%
Empresa	33.370	39.489	-15,5%	248.369	358.744	-30,8%
Alquilador	2.884	5.357	-46,2%	84.516	215.507	-60,8%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>74.228</b>	<b>93.954</b>	<b>-21,0%</b>	<b>669.662</b>	<b>1.059.240</b>	<b>-36,8%</b>

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En octubre, se han matriculado **16.574 vehículos comerciales ligeros**, un **3,9% menos** que en el mismo mes del año pasado. En el acumulado, la caída se queda en el **30,7%**, con **125.861 unidades**. El canal de alquiladores registra crecimientos en el mes del 58,5%, gasta las 3.071 unidades, pero no consiguen compensar la caída del conjunto del año. El canal de autónomos cae cerca de un 14% y las empresas, un 10,5% en el mes de octubre.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	46	84,0%	306	-52,1%
Furgonetas	8.139	-15,5%	63.395	-37,8%
Pick-up	669	-28,8%	7.427	-14,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.854</b>	<b>-16,4%</b>	<b>71.128</b>	<b>-36,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.471	10,1%	10.507	-28,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.520	21,5%	37.617	-19,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	729	-5,6%	6.609	-28,4%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.720</b>	<b>16,0%</b>	<b>54.733</b>	<b>-22,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>16.574</b>	<b>-3,9%</b>	<b>125.861</b>	<b>-30,7%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	---------------

Canal	Octubre					Enero-Octubre				
	2020		2019		%2020/2019	2020		2019		%2020/2019
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	5.079	30,6%	5.894	34,2%	-13,8%	40.777	32,4%	57.864	31,9%	-29,5%
Empresa	8.424	50,8%	9.416	54,6%	-10,5%	66.348	52,7%	95.990	52,9%	-30,9%
Alquilador	3.071	18,5%	1.938	11,2%	58,5%	18.736	14,9%	27.698	15,3%	-32,4%
<b>Total</b>	<b>16.574</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.248</b>	<b>100,0%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>125.861</b>	<b>100,0%</b>	<b>181.552</b>	<b>100,0%</b>	<b>-30,7%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** descendieron un **28,2% durante octubre**, con **2.777 unidades entregadas. Acumula una caída del 28,6% en los primeros diez meses con un total de 16.960 vehículos matriculados**. Los vehículos industriales han reducido sus entregas un 27,3% durante este último mes, con 2.572 unidades vendidas. De igual manera, los autobuses, autocares y microbuses mantienen su caída en sus ventas en el décimo mes con una reducción del 37,5% y 205 unidades entregadas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2020

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	60	25,0%	706	4,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	203	-19,4%	2.077	-27,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.309	-28,7%	12.513	-26,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	305	-32,4%	2.638	-33,0%
Tractocamiones	2.004	-28,1%	9.875	-25,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.572</b>	<b>-27,3%</b>	<b>15.296</b>	<b>-26,0%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	177	-36,6%	1.365	-44,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	28	-42,9%	299	-53,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>205</b>	<b>-37,5%</b>	<b>1.664</b>	<b>-46,5%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.777</b>	<b>-28,2%</b>	<b>16.960</b>	<b>-28,6%</b>
---	--------------	---------------	---------------	---------------

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “la incertidumbre sanitaria y la crisis económica impactan duramente en la evolución de las matriculaciones. Los planes de ayuda a la compra son buenas herramientas para lograr estimular el mercado y están permitiendo que las caídas no sean aún peores. La situación de crisis se va a extender al año 2021 y si no queremos que el sector y su empleo caigan aún más, será necesario mantener los apoyos. Desde ANFAC estamos muy preocupados del efecto que tendría una subida del Impuesto de Matriculación a causa de su adaptación automática al WLTP en un mercado que no consigue remontar la crisis del Covid19. Además de intensificar el MOVES con más recursos en 2021, también solicitamos mantener los planes de achatarramiento, como el RENOVE, para no empeorar aún más la calidad del parque automovilístico español en esta crisis y seguir reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub>”

**Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto**, indica que “tras la vuelta a la actividad en mayo, las perspectivas mejoraron porque se movilizó una bolsa de compradores que impulsaron las matriculaciones. El anuncio del Renove 2020 tuvo un efecto llamada que también contribuyó a reactivar la demanda en esos primeros meses. Como temíamos, ha tenido algo de “espejismo”: el empeoramiento de la situación sanitaria, la caída de la movilidad de la población y la falta de confianza de los consumidores está haciendo mella en las matriculaciones. Confiamos en que el Renove, plenamente operativo los dos próximos meses, ayude a cambiar esta tendencia. Sin embargo, preocupa mucho la evolución de cara al arranque del año, por lo que se hace imprescindible resolver el problema que plantea, desde el 1 de enero, la aplicación del nuevo protocolo de emisiones WLTP, que hará que, de la noche a la mañana, buena parte de los coches nuevos paguen el impuesto de matriculación. Será un problema añadido y dificultará la reactivación del mercado, que ha de ser ahora mismo nuestro principal objetivo.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones continúan a la baja, lo que demuestra la falta de confianza del consumidor. El retraso en la puesta en marcha de la herramienta para solicitar la ayuda del Renove, que se abrió el pasado día 20, ha hecho que, en cierta forma, se diluya su carácter incentivador en medio de un contexto de incertidumbre económica derivada de la segunda ola del coronavirus. En este sentido, es importante hacerle ver al comprador que si tiene intención de cambiar de coche no posponga la decisión porque a partir de enero, aunque desde el sector estamos presionando para que se ponga en marcha una reforma fiscal, existe el riesgo de una subida de precios como consecuencia de la entrada en vigor de la normativa WLTP, que hará que vehículos que antes estaban exentos del impuesto de matriculación ahora tengan que pagarlo porque cambian los parámetros de medición de las emisiones de CO<sub>2</sub>”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2020

	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	%20/19	2020	2019	%20/19
Automóviles de turismo	74.228	93.954	-21,0%	669.662	1.059.240	-36,8%

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos			
	Octubre		Enero-Octubre		Octubre		Enero-Octubre	
1º	SEAT	6.524	SEAT	56.070	DACIA SANDERO	2.379	SEAT LEON	18.615
2º	PEUGEOT	6.073	VOLKSWAGEN	53.116	SEAT ARONA	1.964	DACIA SANDERO	18.247
3º	VOLKSWAGEN	5.475	PEUGEOT	51.346	SEAT LEON	1.846	NISSAN QASHQAI	15.416
4º	TOYOTA	4.838	TOYOTA	46.308	TOYOTA COROLLA	1.671	RENAULT CLIO	14.818
5º	RENAULT	4.613	RENAULT	45.499	PEUGEOT 3008	1.607	SEAT ARONA	12.606
6º	KIA	4.300	KIA	37.523	NISSAN QASHQAI	1.526	TOYOTA COROLLA	12.570
7º	DACIA	4.054	HYUNDAI	34.997	PEUGEOT 2008	1.468	SEAT ATECA	11.512
8º	HYUNDAI	3.712	CITROEN	34.965	RENAULT CAPTUR	1.433	PEUGEOT 3008	11.476
9º	CITROEN	3.655	MERCEDES	31.392	DACIA DUSTER	1.302	PEUGEOT 2008	11.295
10º	MERCEDES	3.567	AUDI	30.436	RENAULT CLIO	1.279	RENAULT CAPTUR	11.114

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	53,9%	55,6%	55,2%	59,5%	50,5%	52,5%	53,4%	51,9%	46,4%	45,5%			51,9%
Diesel	27,7%	27,9%	24,8%	29,1%	31,2%	29,4%	26,3%	27,5%	29,1%	28,7%			28,0%
Resto*	18,4%	16,5%	20,0%	11,4%	18,3%	18,1%	20,3%	20,7%	24,6%	25,8%			20,2%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

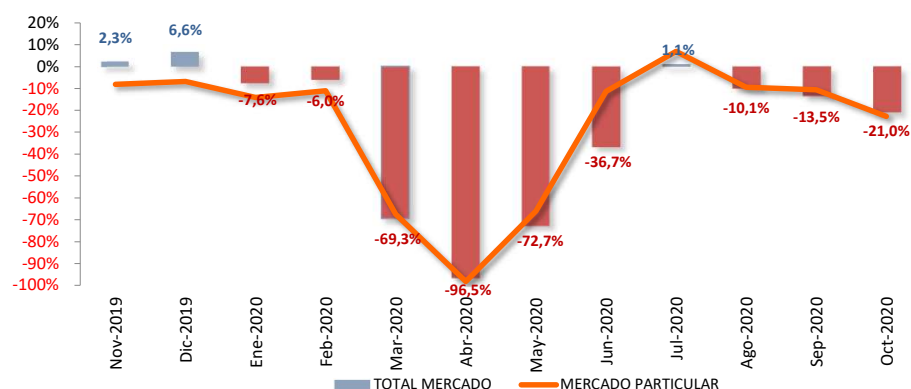
### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Octubre			Enero-Octubre		
	Unidades	Cuota	%20/19	Unidades	Cuota	%20/19
Urbano	1.900	2,6%	-16,9%	23.684	3,5%	-46,2%
Utilitario	13.680	18,4%	-24,8%	124.790	18,6%	-43,4%
Compacto	13.777	18,6%	-24,6%	131.994	19,7%	-36,9%
Medio	2.756	3,7%	-30,2%	24.455	3,7%	-41,8%
Deportivo	135	0,2%	-25,0%	1.429	0,2%	-42,3%
Grande	339	0,5%	-28,8%	3.401	0,5%	-48,8%
Premium	138	0,2%	-6,1%	1.355	0,2%	-33,3%
Monovol. Pequeño	1.267	1,7%	-48,0%	14.691	2,2%	-56,1%
Monovol. Grande	321	0,4%	-0,6%	2.613	0,4%	-52,5%
SUV Pequeño	14.795	19,9%	-5,1%	123.151	18,4%	-33,5%
SUV Medio	19.609	26,4%	-21,6%	171.305	25,6%	-30,4%
SUV Grande	4.397	5,9%	-24,9%	37.325	5,6%	-26,6%
SUV Premium	874	1,2%	-0,9%	6.630	1,0%	-11,9%
Todoterreno	240	0,3%	-35,8%	2.839	0,4%	-23,7%

# Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

		Unidades	Octubre Cuota	%20/19	Unidades	Enero-Octubre Cuota	%20/19
	Andalucía	8.669	11,7%	-22,3%	71.711	10,7%	-35,7%
	Aragón	2.061	2,8%	1,1%	14.863	2,2%	-26,0%
	Asturias	1.227	1,7%	-16,6%	9.905	1,5%	-35,3%
	Balears	1.228	1,7%	-34,1%	13.342	2,0%	-48,3%
	Canarias	2.731	3,7%	-51,0%	22.911	3,4%	-51,6%
	Cantabria	738	1,0%	-13,1%	6.248	0,9%	-24,8%
	Castilla la Mancha	2.969	4,0%	-3,4%	21.244	3,2%	-32,6%
	Castilla Leon	2.420	3,3%	-16,1%	20.129	3,0%	-30,3%
	Cataluña	12.018	16,2%	-18,4%	97.345	14,5%	-33,2%
	Ceuta y Melilla	169	0,2%	-19,5%	1.450	0,2%	-29,0%
	Comu. Valenciana	6.492	8,7%	-25,1%	63.732	9,5%	-43,8%
	Extremadura	897	1,2%	-29,6%	7.811	1,2%	-32,2%
	Galicia	2.807	3,8%	-15,3%	23.438	3,5%	-29,0%
	La rioja	363	0,5%	-10,8%	2.844	0,4%	-28,3%
	Madrid	24.295	32,7%	-17,4%	248.431	37,1%	-36,8%
	Murcia	1.602	2,2%	-42,5%	13.394	2,0%	-46,2%
	Navarra	850	1,1%	-17,5%	6.548	1,0%	-30,9%
	Pais Vasco	2.692	3,6%	-16,6%	24.316	3,6%	-26,7%

## Evolución mercado turismos año 2020



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>33.789</b>	<b>100%</b>	<b>52.749</b>	<b>100%</b>	<b>-35,94%</b>	<b>347.429</b>	<b>100%</b>	<b>642.868</b>	<b>100%</b>	<b>-45,96%</b>
<b>Urbano</b>	1.264	3,74%	2.056	3,90%	-38,52%	17.204	4,95%	40.982	6,37%	-58,02%
<b>Utilitario</b>	8.777	25,98%	14.436	27,37%	-39,20%	93.958	27,04%	175.173	27,25%	-46,36%
<b>Compacto</b>	5.111	15,13%	9.015	17,09%	-43,31%	59.903	17,24%	116.351	18,10%	-48,52%
<b>Medio</b>	629	1,86%	883	1,67%	-28,77%	5.281	1,52%	9.469	1,47%	-44,23%
<b>Grande</b>	21	0,06%	27	0,05%	-22,22%	177	0,05%	517	0,08%	-65,76%
<b>Deportivo</b>	129	0,38%	157	0,30%	-17,83%	1.294	0,37%	2.233	0,35%	-42,05%
<b>Premium</b>	20	0,06%	23	0,04%	-13,04%	158	0,05%	229	0,04%	-31,00%
<b>Monov. Pequeño</b>	313	0,93%	766	1,45%	-59,14%	4.692	1,35%	14.971	2,33%	-68,66%
<b>Monov. Grande</b>	10	0,03%	36	0,07%	-72,22%	143	0,04%	393	0,06%	-63,61%
<b>SUV Pequeño</b>	9.555	28,28%	11.740	22,26%	-18,61%	87.963	25,32%	143.994	22,40%	-38,91%
<b>SUV Medio</b>	6.814	20,17%	11.708	22,20%	-41,80%	65.132	18,75%	121.989	18,98%	-46,61%
<b>SUV Grande</b>	1.012	3,00%	1.662	3,15%	-39,11%	10.010	2,88%	14.288	2,22%	-29,94%
<b>SUV Premium</b>	87	0,26%	131	0,25%	-33,59%	678	0,20%	1.224	0,19%	-44,61%
<b>Todo terreno</b>	47	0,14%	109	0,21%	-56,88%	836	0,24%	1.055	0,16%	-20,76%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>21.315</b>	<b>100%</b>	<b>27.733</b>	<b>100%</b>	<b>-23,14%</b>	<b>187.192</b>	<b>100%</b>	<b>293.505</b>	<b>100%</b>	<b>-36,22%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	19	0,01%	-100,00%
<b>Utilitario</b>	1.986	9,32%	2.109	7,60%	-5,83%	14.251	7,61%	24.879	8,48%	-42,72%
<b>Compacto</b>	4.466	20,95%	5.991	21,60%	-25,45%	46.091	24,62%	64.145	21,85%	-28,15%
<b>Medio</b>	1.260	5,91%	2.329	8,40%	-45,90%	12.031	6,43%	24.524	8,36%	-50,94%
<b>Grande</b>	102	0,48%	215	0,78%	-52,56%	1.592	0,85%	3.382	1,15%	-52,93%
<b>Deportivo</b>	2	0,01%	2	0,01%	0,00%	28	0,01%	67	0,02%	-58,21%
<b>Premium</b>	39	0,18%	46	0,17%	-15,22%	505	0,27%	762	0,26%	-33,73%
<b>Monov. Pequeño</b>	686	3,22%	1.019	3,67%	-32,68%	7.061	3,77%	12.491	4,26%	-43,47%
<b>Monov. Grande</b>	308	1,44%	287	1,03%	7,32%	2.458	1,31%	5.112	1,74%	-51,92%
<b>SUV Pequeño</b>	3.047	14,30%	3.284	11,84%	-7,22%	21.584	11,53%	36.270	12,36%	-40,49%
<b>SUV Medio</b>	6.460	30,31%	8.374	30,20%	-22,86%	54.714	29,23%	83.304	28,38%	-34,32%
<b>SUV Grande</b>	2.338	10,97%	3.340	12,04%	-30,00%	20.993	11,21%	31.423	10,71%	-33,19%
<b>SUV Premium</b>	439	2,06%	474	1,71%	-7,38%	3.929	2,10%	4.520	1,54%	-13,08%
<b>Todoterreno</b>	182	0,85%	263	0,95%	-30,80%	1.955	1,04%	2.607	0,89%	-25,01%





















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2020		2019		% Cto.	2020		2019		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>19.124</b>	<b>100%</b>	<b>13.472</b>	<b>100%</b>	<b>41,95%</b>	<b>135.041</b>	<b>100%</b>	<b>122.867</b>	<b>100%</b>	<b>9,91%</b>
<b>Urbano</b>	636	3,33%	231	1,71%	175,32%	6.480	4,80%	2.995	2,44%	116,36%
<b>Utilitario</b>	2.917	15,25%	1.643	12,20%	77,54%	16.581	12,28%	20.461	16,65%	-18,96%
<b>Compacto</b>	4.200	21,96%	3.261	24,21%	28,79%	26.000	19,25%	28.711	23,37%	-9,44%
<b>Medio</b>	867	4,53%	739	5,49%	17,32%	7.143	5,29%	8.040	6,54%	-11,16%
<b>Grande</b>	216	1,13%	234	1,74%	-7,69%	1.632	1,21%	2.748	2,24%	-40,61%
<b>Deportivo</b>	268	1,40%	656	4,87%	-59,15%	2.946	2,18%	6.054	4,93%	-51,34%
<b>Premium</b>	79	0,41%	78	0,58%	1,28%	692	0,51%	1.042	0,85%	-33,59%
<b>Monov. Pequeño</b>	3	0,02%	0	0,00%	---	12	0,01%	0	0,00%	---
<b>Monov. Grande</b>	11	0,06%	2	0,01%	450,00%	48	0,04%	60	0,05%	-20,00%
<b>SUV Pequeño</b>	4	0,02%	18	0,13%	-77,78%	99	0,07%	134	0,11%	-26,12%
<b>SUV Medio</b>	2.193	11,47%	569	4,22%	285,41%	13.604	10,07%	4.964	4,04%	174,05%
<b>SUV Grande</b>	6.335	33,13%	4.915	36,48%	28,89%	51.459	38,11%	40.759	33,17%	26,25%
<b>SUV Premium</b>	1.047	5,47%	849	6,30%	23,32%	6.322	4,68%	5.115	4,16%	23,60%
<b>Todo terreno</b>	348	1,82%	277	2,06%	25,63%	2.023	1,50%	1.784	1,45%	13,40%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















# MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2020		2019			2020		2019		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>		<b>74.228</b>	<b>100%</b>	<b>93.954</b>	<b>100%</b>	<b>-21,00%</b>	<b>669.662</b>	<b>100%</b>	<b>1.059.240</b>	<b>100%</b>	<b>-36,78%</b>
	ANDALUCIA	8.669	11,68%	11.161	11,88%	-22,33%	71.711	10,71%	111.540	10,53%	-35,71%
	ARAGON	2.061	2,78%	2.039	2,17%	1,08%	14.863	2,22%	20.079	1,90%	-25,98%
	ASTURIAS	1.227	1,65%	1.472	1,57%	-16,64%	9.905	1,48%	15.305	1,44%	-35,28%
	BALEARES	1.228	1,65%	1.863	1,98%	-34,08%	13.342	1,99%	25.783	2,43%	-48,25%
	CANARIAS	2.731	3,68%	5.578	5,94%	-51,04%	22.911	3,42%	47.385	4,47%	-51,65%
	CANTABRIA	738	0,99%	849	0,90%	-13,07%	6.248	0,93%	8.313	0,78%	-24,84%
	CASTILLA LA MANCHA	2.969	4,00%	3.072	3,27%	-3,35%	21.244	3,17%	31.510	2,97%	-32,58%
	CASTILLA LEON	2.420	3,26%	2.884	3,07%	-16,09%	20.129	3,01%	28.883	2,73%	-30,31%
	CATALUÑA	12.018	16,19%	14.720	15,67%	-18,36%	97.345	14,54%	145.680	13,75%	-33,18%
	CEUTA Y MELILLA	169	0,23%	210	0,22%	-19,52%	1.450	0,22%	2.042	0,19%	-28,99%
	COMUNIDAD VALENCIANA	6.492	8,75%	8.665	9,22%	-25,08%	63.732	9,52%	113.354	10,70%	-43,78%
	EXTREMADURA	897	1,21%	1.275	1,36%	-29,65%	7.811	1,17%	11.524	1,09%	-32,22%
	GALICIA	2.807	3,78%	3.313	3,53%	-15,27%	23.438	3,50%	32.991	3,11%	-28,96%
	LA RIOJA	363	0,49%	407	0,43%	-10,81%	2.844	0,42%	3.964	0,37%	-28,25%
	MADRID	24.295	32,73%	29.402	31,29%	-17,37%	248.431	37,10%	393.369	37,14%	-36,85%
	MURCIA	1.602	2,16%	2.788	2,97%	-42,54%	13.394	2,00%	24.873	2,35%	-46,15%
	NAVARRA	850	1,15%	1.030	1,10%	-17,48%	6.548	0,98%	9.480	0,89%	-30,93%
	PAIS VASCO	2.692	3,63%	3.226	3,43%	-16,55%	24.316	3,63%	33.165	3,13%	-26,68%













# MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2020		2019			2020		2019		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>		<b>33.789</b>	<b>100%</b>	<b>52.749</b>	<b>100%</b>	<b>-35,94%</b>	<b>347.429</b>	<b>100%</b>	<b>642.868</b>	<b>100%</b>	<b>-45,96%</b>
	ANDALUCIA	4.214	12,47%	6.330	12,00%	-33,43%	38.334	11,03%	64.275	10,00%	-40,36%
	ARAGON	1.059	3,13%	1.202	2,28%	-11,90%	8.026	2,31%	12.283	1,91%	-34,66%
	ASTURIAS	587	1,74%	932	1,77%	-37,02%	5.304	1,53%	10.051	1,56%	-47,23%
	BALEARES	718	2,12%	1.456	2,76%	-50,69%	9.867	2,84%	20.921	3,25%	-52,84%
	CANARIAS	2.034	6,02%	4.786	9,07%	-57,50%	17.925	5,16%	40.960	6,37%	-56,24%
	CANTABRIA	376	1,11%	494	0,94%	-23,89%	3.312	0,95%	5.031	0,78%	-34,17%
	CASTILLA LA MANCHA	1.526	4,52%	1.705	3,23%	-10,50%	10.435	3,00%	17.521	2,73%	-40,44%
	CASTILLA LEON	1.150	3,40%	1.651	3,13%	-30,35%	10.526	3,03%	17.288	2,69%	-39,11%
	CATALUÑA	6.830	20,21%	9.813	18,60%	-30,40%	58.407	16,81%	98.774	15,36%	-40,87%
	CEUTA Y MELILLA	125	0,37%	172	0,33%	-27,33%	1.139	0,33%	1.653	0,26%	-31,09%
	COMUNIDAD VALENCIANA	3.420	10,12%	6.005	11,38%	-43,05%	38.370	11,04%	82.297	12,80%	-53,38%
	EXTREMADURA	373	1,10%	624	1,18%	-40,22%	3.659	1,05%	5.782	0,90%	-36,72%
	GALICIA	1.183	3,50%	1.641	3,11%	-27,91%	11.225	3,23%	17.822	2,77%	-37,02%
	LA RIOJA	185	0,55%	255	0,48%	-27,45%	1.608	0,46%	2.521	0,39%	-36,22%
	MADRID	7.524	22,27%	11.357	21,53%	-33,75%	105.471	30,36%	202.529	31,50%	-47,92%
	MURCIA	665	1,97%	1.587	3,01%	-58,10%	6.537	1,88%	15.071	2,34%	-56,63%
	NAVARRA	407	1,20%	659	1,25%	-38,24%	3.695	1,06%	6.193	0,96%	-40,34%
	PAIS VASCO	1.413	4,18%	2.080	3,94%	-32,07%	13.589	3,91%	21.896	3,41%	-37,94%

# MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2020		2019			2020		2019		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>		<b>21.315</b>	<b>100%</b>	<b>27.733</b>	<b>100%</b>	<b>-23,14%</b>	<b>187.192</b>	<b>100%</b>	<b>293.505</b>	<b>100%</b>	<b>-36,22%</b>
	ANDALUCIA	2.691	12,62%	3.624	13,07%	-25,75%	22.092	11,80%	36.779	12,53%	-39,93%
	ARAGON	562	2,64%	581	2,09%	-3,27%	4.142	2,21%	5.603	1,91%	-26,08%
	ASTURIAS	315	1,48%	364	1,31%	-13,46%	2.387	1,28%	3.672	1,25%	-34,99%
	BALEARES	159	0,75%	189	0,68%	-15,87%	1.419	0,76%	2.894	0,99%	-50,97%
	CANARIAS	215	1,01%	456	1,64%	-52,85%	1.814	0,97%	3.668	1,25%	-50,55%
	CANTABRIA	212	0,99%	254	0,92%	-16,54%	1.662	0,89%	2.444	0,83%	-32,00%
	CASTILLA LA MANCHA	841	3,95%	1.050	3,79%	-19,90%	6.838	3,65%	10.887	3,71%	-37,19%
	CASTILLA LEON	685	3,21%	859	3,10%	-20,26%	5.582	2,98%	8.076	2,75%	-30,88%
	CATALUÑA	2.231	10,47%	2.732	9,85%	-18,34%	18.297	9,77%	28.058	9,56%	-34,79%
	CEUTA Y MELILLA	14	0,07%	18	0,06%	-22,22%	114	0,06%	219	0,07%	-47,95%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.536	7,21%	1.886	6,80%	-18,56%	14.181	7,58%	22.966	7,82%	-38,25%
	EXTREMADURA	310	1,45%	531	1,91%	-41,62%	2.866	1,53%	4.668	1,59%	-38,60%
	GALICIA	900	4,22%	1.207	4,35%	-25,43%	7.818	4,18%	11.563	3,94%	-32,39%
	LA RIOJA	100	0,47%	88	0,32%	13,64%	668	0,36%	943	0,32%	-29,16%
	MADRID	9.228	43,29%	11.958	43,12%	-22,83%	86.053	45,97%	133.569	45,51%	-35,57%
	MURCIA	527	2,47%	892	3,22%	-40,92%	4.400	2,35%	7.477	2,55%	-41,15%
	NAVARRA	195	0,91%	267	0,96%	-26,97%	1.559	0,83%	2.348	0,80%	-33,60%
	PAIS VASCO	594	2,79%	777	2,80%	-23,55%	5.300	2,83%	7.671	2,61%	-30,91%

# MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>

		Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
		2020		2019			2020		2019		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>		<b>19.124</b>	<b>100%</b>	<b>13.472</b>	<b>100%</b>	<b>41,95%</b>	<b>135.041</b>	<b>100%</b>	<b>122.867</b>	<b>100%</b>	<b>9,91%</b>
	ANDALUCIA	1.764	9,22%	1.207	8,96%	46,15%	11.285	8,36%	10.486	8,53%	7,62%
	ARAGON	440	2,30%	256	1,90%	71,88%	2.695	2,00%	2.193	1,78%	22,89%
	ASTURIAS	325	1,70%	176	1,31%	84,66%	2.214	1,64%	1.582	1,29%	39,95%
	BALEARES	351	1,84%	218	1,62%	61,01%	2.056	1,52%	1.968	1,60%	4,47%
	CANARIAS	482	2,52%	336	2,49%	43,45%	3.172	2,35%	2.757	2,24%	15,05%
	CANTABRIA	150	0,78%	101	0,75%	48,51%	1.274	0,94%	838	0,68%	52,03%
	CASTILLA LA MANCHA	602	3,15%	317	2,35%	89,91%	3.971	2,94%	3.102	2,52%	28,01%
	CASTILLA LEON	585	3,06%	374	2,78%	56,42%	4.021	2,98%	3.519	2,86%	14,27%
	CATALUÑA	2.957	15,46%	2.175	16,14%	35,95%	20.641	15,28%	18.848	15,34%	9,51%
	CEUTA Y MELILLA	30	0,16%	20	0,15%	50,00%	197	0,15%	170	0,14%	15,88%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.536	8,03%	774	5,75%	98,45%	11.181	8,28%	8.091	6,59%	38,19%
	EXTREMADURA	214	1,12%	120	0,89%	78,33%	1.286	0,95%	1.074	0,87%	19,74%
	GALICIA	724	3,79%	465	3,45%	55,70%	4.395	3,25%	3.606	2,93%	21,88%
	LA RIOJA	78	0,41%	64	0,48%	21,88%	568	0,42%	500	0,41%	13,60%
	MADRID	7.543	39,44%	6.087	45,18%	23,92%	56.907	42,14%	57.271	46,61%	-0,64%
	MURCIA	410	2,14%	309	2,29%	32,69%	2.457	1,82%	2.325	1,89%	5,68%
	NAVARRA	248	1,30%	104	0,77%	138,46%	1.294	0,96%	939	0,76%	37,81%
	PAIS VASCO	685	3,58%	369	2,74%	85,64%	5.427	4,02%	3.598	2,93%	50,83%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2020						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ALFA ROMEO	227	345	-34,2%	1.929	3.335	-42,2%
ALPINE	1	1	0,0%	11	37	-70,3%
ASTON MARTIN	3	1	200,0%	12	19	-36,8%
AUDI	3.404	3.305	3,0%	30.436	43.152	-29,5%
BENTLEY	2	1	100,0%	50	53	-5,7%
BMW	3.485	3.910	-10,9%	27.901	38.891	-28,3%
CHEVROLET	0	0	--	1	0	--
CITROEN	3.655	4.524	-19,2%	34.965	57.539	-39,2%
CUPRA	86	70	22,9%	87	715	-87,8%
DACIA	4.054	4.563	-11,2%	29.880	46.886	-36,3%
DFSK	9	8	12,5%	82	53	54,7%
DR	1	3	-66,7%	71	38	86,8%
DS	437	430	1,6%	2.955	3.459	-14,6%
FERRARI	1	9	-88,9%	39	68	-42,6%
FIAT	2.210	2.183	1,2%	23.204	41.767	-44,4%
FORD	3.008	4.699	-36,0%	26.882	46.757	-42,5%
HONDA	289	567	-49,0%	3.212	6.438	-50,1%
HYUNDAI	3.712	5.062	-26,7%	34.997	51.615	-32,2%
INFINITI	0	65	-100,0%	48	1.095	-95,6%
JAC	0	0	--	1	0	--
JAGUAR	110	238	-53,8%	1.250	2.961	-57,8%
JEEP	983	1.000	-1,7%	8.230	16.399	-49,8%
KIA	4.300	5.482	-21,6%	37.523	48.164	-22,1%
LAMBORGHINI	9	7	28,6%	27	38	-28,9%
LAND ROVER	397	697	-43,0%	4.494	5.456	-17,6%
LEXUS	674	885	-23,8%	5.458	6.922	-21,1%
LOTUS	2	0	--	5	2	150,0%
MAHINDRA	2	0	--	11	67	-83,6%
MASERATI	15	9	66,7%	95	207	-54,1%
MAZDA	1.360	2.152	-36,8%	10.278	17.856	-42,4%
MCLAREN	1	1	0,0%	8	21	-61,9%
MERCEDES	3.567	4.142	-13,9%	31.392	43.890	-28,5%
MINI	982	1.623	-39,5%	6.729	11.501	-41,5%
MITSUBISHI	352	778	-54,8%	4.373	11.975	-63,5%
MORGAN	1	0	--	1	3	-66,7%
NISSAN	2.765	3.636	-24,0%	26.894	43.988	-38,9%
OPEL	2.028	4.125	-50,8%	25.340	61.888	-59,1%
PEUGEOT	6.073	7.690	-21,0%	51.346	82.714	-37,9%
PORSCHE	199	307	-35,2%	1.693	2.048	-17,3%
RENAULT	4.613	5.481	-15,8%	45.499	75.464	-39,7%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	2	-50,0%
SEAT	6.524	7.739	-15,7%	56.070	93.884	-40,3%
SKODA	2.255	2.219	1,6%	17.640	23.728	-25,7%
SMART	80	188	-57,4%	713	4.017	-82,3%
SSANGYONG	232	124	87,1%	1.501	2.583	-41,9%
SUBARU	167	156	7,1%	1.261	1.932	-34,7%
SUZUKI	434	390	11,3%	3.857	6.533	-41,0%
TESLA	38	40	-5,0%	1.084	1.747	-38,0%
TOYOTA	4.838	5.815	-16,8%	46.308	59.764	-22,5%
VOLKSWAGEN	5.475	7.739	-29,3%	53.116	78.840	-32,6%
VOLVO	1.168	1.545	-24,4%	10.702	12.701	-15,7%
<b>TOTAL</b>	<b>74.228</b>	<b>93.954</b>	<b>-21,0%</b>	<b>669.662</b>	<b>1.059.240</b>	<b>-36,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2020					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIA	22	29,41%	247	-14,53%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	23	-28,13%	212	-65,70%
ALFA ROMEO	STELVIO	182	-38,51%	1.470	-38,70%
ALFA ROMEO		227	-34,20%	1.929	-42,16%
ALPINE	A110	1	0,00%	11	-70,27%
ALPINE		1	0,00%	11	-70,27%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	2	-75,00%
ASTON MARTIN	DBS	0	-100,00%	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DBX	3	--	6	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	3	-57,14%
ASTON MARTIN		3	200,00%	12	-36,84%
AUDI	A1	757	24,92%	6.188	-22,84%
AUDI	A3	497	6,20%	5.654	-31,50%
AUDI	A4	213	-4,91%	2.632	-40,45%
AUDI	A5	81	-15,63%	993	-43,71%
AUDI	A6	69	-40,52%	777	-54,48%
AUDI	A7	11	-50,00%	133	-58,70%
AUDI	A8	3	0,00%	87	-48,21%
AUDI	E-TRON	28	133,33%	218	43,42%
AUDI	Q2	681	-12,02%	4.109	-39,83%
AUDI	Q3	616	11,19%	6.154	-7,72%
AUDI	Q5	318	-6,19%	2.436	-33,32%
AUDI	Q7	70	169,23%	418	-10,68%
AUDI	Q8	34	-22,73%	387	-34,52%
AUDI	R8	2	0,00%	9	-43,75%
AUDI	RS Q3	12	1100,00%	89	8800,00%
AUDI	RS Q8	0	--	5	--
AUDI	RS6	5	--	53	--
AUDI	TT COUPE	5	-66,67%	76	-24,00%
AUDI	TT ROADSTER	2	-33,33%	18	0,00%
AUDI		3.404	3,00%	30.436	-29,47%
BENTLEY	BENTAYGA	1	--	16	60,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	0,00%	24	-42,86%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	8	700,00%
BENTLEY	MULSANNÉ	0	--	2	--
BENTLEY		2	100,00%	50	-5,66%
BMW	i3	24	-68,00%	327	-54,39%
BMW	i3 REX	1	--	5	-28,57%
BMW	i8	0	-100,00%	8	-71,43%
BMW	SERIE 1	645	-15,02%	5.189	-26,32%
BMW	SERIE 2	471	93,03%	2.728	-16,63%
BMW	SERIE 3	494	17,34%	3.051	-26,83%
BMW	SERIE 4	53	-18,46%	860	-18,25%
BMW	SERIE 5	98	42,03%	846	-37,56%
BMW	SERIE 6	14	55,56%	96	-42,86%
BMW	SERIE 7	8	-71,43%	163	-43,40%
BMW	SERIE 8	19	72,73%	158	15,33%
BMW	X1	700	-27,39%	5.077	-38,06%
BMW	X2	227	-58,42%	3.845	-10,37%
BMW	X3	244	-17,85%	2.359	-37,28%
BMW	X4	195	-9,30%	1.364	-37,26%
BMW	X5	171	23,02%	984	-38,88%
BMW	X6	84	95,35%	581	75,53%
BMW	X7	19	280,00%	118	19,19%
BMW	Z4	18	0,00%	142	-26,42%
BMW		3.485	-10,87%	27.901	-28,26%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2020					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CHEVROLET	CORVETTE	0	--	1	--
CHEVROLET		0	--	1	--
CITROEN	C1	171	46,15%	1.127	-40,87%
CITROEN	C3	1.154	-8,63%	10.174	-45,61%
CITROEN	C3 AIRCROSS	831	9,49%	7.196	-28,88%
CITROEN	C4	507	-49,65%	7.876	-46,97%
CITROEN	C5 AIRCROSS	805	-20,53%	6.924	-1,65%
CITROEN	C-ELYSEE	187	-48,48%	1.630	-66,45%
CITROEN	C-ZERO	0	-100,00%	38	-20,83%
CITROEN		3.655	-19,21%	34.965	-39,23%
CUPRA	EL BORN	0	--	1	--
CUPRA	FORmentor	86	--	86	--
CUPRA		86	22,86%	87	-87,83%
DACIA	DUSTER	1.302	17,40%	8.537	-33,42%
DACIA	LODGY	293	8,92%	1.806	-54,97%
DACIA	LOGAN	80	-42,45%	1.290	-25,22%
DACIA	SANDERO	2.379	-21,90%	18.247	-35,59%
DACIA		4.054	-11,15%	29.880	-36,27%
DFSK	580	3	-62,50%	56	5,66%
DFSK	IX5	6	--	26	--
DFSK		9	12,50%	82	54,72%
DR	DR3	0	--	48	585,71%
DR	DR4	0	-100,00%	12	-20,00%
DR	DR6	1	--	11	-31,25%
DR		1	-66,67%	71	86,84%
DS	DS3	0	-100,00%	1	-99,56%
DS	DS3 CROSSBACK	80	-38,93%	794	2,45%
DS	DS7 CROSSBACK	357	36,26%	2.160	-11,87%
DS		437	1,63%	2.955	-14,57%
FERRARI	488 GTB	0	--	1	-83,33%
FERRARI	488 PISTA	0	-100,00%	8	-38,46%
FERRARI	812 GTS	1	--	2	--
FERRARI	812 SUPERFAST	0	-100,00%	6	-53,85%
FERRARI	F8 SPIDER	0	--	1	--
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	--	9	--
FERRARI	GTC4 LUSO	0	-100,00%	1	-80,00%
FERRARI	MONZA SP2	0	--	1	--
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	10	-44,44%
FERRARI		1	-88,89%	39	-42,65%
FIAT	500	568	-18,86%	10.210	-40,87%
FIAT	500L	364	161,87%	1.163	-58,85%
FIAT	500X	669	-24,24%	3.853	-54,67%
FIAT	PANDA	209	36,60%	2.691	-37,49%
FIAT	TIPO	400	29,87%	5.287	-39,32%
FIAT		2.210	1,24%	23.204	-44,44%
FORD	C-MAX	0	-100,00%	1	-99,90%
FORD	ECOSPORT	57	-90,39%	2.446	-61,16%
FORD	EXPLORER	20	--	37	--
FORD	FIESTA	344	-39,12%	3.718	-39,94%
FORD	FOCUS	1.067	-17,67%	10.278	-29,39%
FORD	GALAXY	5	400,00%	13	-77,19%
FORD	KA+	0	-100,00%	1	-99,97%
FORD	KUGA	475	-66,97%	2.704	-76,18%
FORD	MONDEO	82	-79,24%	815	-69,25%
FORD	MUSTANG	31	520,00%	306	-16,39%
FORD	PUMA	889	--	6.312	--
FORD	S-MAX	38	123,53%	251	-35,97%
FORD		3.008	-35,99%	26.882	-42,51%



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2020					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	80	-54,02%	903	-65,87%
HONDA	CRV	102	-37,80%	1.225	-40,01%
HONDA	HONDA E	5	--	39	--
HONDA	HRV	53	-67,28%	585	-46,43%
HONDA	JAZZ	49	-26,87%	460	-30,09%
<b>HONDA</b>		<b>289</b>	<b>-49,03%</b>	<b>3.212</b>	<b>-50,11%</b>
HYUNDAI	I10	168	-43,81%	1.784	-52,03%
HYUNDAI	I20	771	4,33%	6.155	-32,70%
HYUNDAI	I30	415	-46,03%	3.910	-46,31%
HYUNDAI	I40	3	-78,57%	102	-24,44%
HYUNDAI	i800	2	0,00%	27	-55,74%
HYUNDAI	IONIQ	182	-42,22%	2.519	-42,66%
HYUNDAI	IX20	1	-95,65%	33	-85,27%
HYUNDAI	KONA	1.273	11,18%	10.806	-6,64%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	41	-56,84%	508	-38,87%
HYUNDAI	TUCSON	856	-48,46%	9.152	-35,68%
<b>HYUNDAI</b>		<b>3.712</b>	<b>-26,67%</b>	<b>34.997</b>	<b>-32,20%</b>
INFINITI	Q30	0	-100,00%	39	-89,11%
INFINITI	Q50	0	-100,00%	6	-97,52%
INFINITI	QX30	0	-100,00%	3	-99,35%
<b>INFINITI</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>48</b>	<b>-95,62%</b>
JAC	IEV7S	0	--	1	--
<b>JAC</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
JAGUAR	E-PACE	47	-69,87%	737	-54,73%
JAGUAR	F-PACE	33	-35,29%	326	-57,11%
JAGUAR	F-TYPE	8	100,00%	31	-29,55%
JAGUAR	I-PACE	13	62,50%	51	-65,54%
JAGUAR	XE	5	-58,33%	65	-74,21%
JAGUAR	XF	4	-42,86%	38	-66,96%
JAGUAR	XJ	0	--	2	-85,71%
<b>JAGUAR</b>		<b>110</b>	<b>-53,78%</b>	<b>1.250</b>	<b>-57,78%</b>
JEEP	CHEROKEE	2	-85,71%	146	-48,77%
JEEP	COMPASS	384	7,87%	3.377	-48,51%
JEEP	GRAND CHEROKEE	1	-85,71%	38	-87,03%
JEEP	RENEGADE	520	-11,41%	4.101	-52,65%
JEEP	WRANGLER	76	111,11%	568	-5,49%
<b>JEEP</b>		<b>983</b>	<b>-1,70%</b>	<b>8.230</b>	<b>-49,81%</b>
KIA	CARENS	0	--	1	-99,19%
KIA	CEED	587	-32,91%	5.572	-46,70%
KIA	NIRO	773	31,24%	5.741	5,81%
KIA	OPTIMA	5	-94,19%	50	-87,56%
KIA	PICANTO	239	-29,08%	2.185	-50,13%
KIA	PROCEED	57	-27,85%	500	-29,38%
KIA	RIO II	229	-27,30%	2.958	-7,88%
KIA	SORENTO	68	126,67%	176	-45,68%
KIA	SOUL	12	100,00%	122	3,39%
KIA	SPORTAGE	797	-38,65%	7.195	-41,84%
KIA	STINGER	3	-50,00%	53	-58,91%
KIA	STONIC	754	-23,92%	7.407	-21,17%
KIA	XCEED	776	-10,70%	5.563	397,14%
<b>KIA</b>		<b>4.300</b>	<b>-21,56%</b>	<b>37.523</b>	<b>-22,09%</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	0,00%	2	-60,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	2	-33,33%	7	-46,15%
LAMBORGHINI	URUS	6	100,00%	18	-10,00%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>9</b>	<b>28,57%</b>	<b>27</b>	<b>-28,95%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2020					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAND ROVER	DEFENDER	24	--	116	--
LAND ROVER	DISCOVERY	12	0,00%	82	-59,41%
LAND ROVER	DISCOVERY	51	-50,49%	518	-29,33%
LAND ROVER	EVOQUE	181	-32,96%	2.234	15,45%
LAND ROVER	RANGE ROVER	54	-44,33%	659	-39,65%
LAND ROVER	RANGE ROVER	8	0,00%	76	-50,33%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	67	-67,63%	809	-39,67%
LAND ROVER		397	-43,04%	4.494	-17,63%
LEXUS	CT	82	43,86%	518	-36,83%
LEXUS	ES	22	-51,11%	208	-46,39%
LEXUS	IS	39	-22,00%	232	-55,13%
LEXUS	LC 500	2	100,00%	3	-78,57%
LEXUS	LS	0	--	12	-7,69%
LEXUS	NX	232	-23,93%	1.672	-25,89%
LEXUS	RC	4	-77,78%	99	-26,67%
LEXUS	RX	20	0,00%	238	-30,81%
LEXUS	UX	273	-29,82%	2.476	1,89%
LEXUS		674	-23,84%	5.458	-21,15%
LOTUS	ELISE	1	--	2	--
LOTUS	EVORA SPORT 410	1	--	1	0,00%
LOTUS	EXIGE	0	--	2	--
LOTUS		2	--	5	150,00%
MAHINDRA	KUV100	2	--	11	-64,52%
MAHINDRA		2	--	11	-83,58%
MASERATI	GHIBLI	4	100,00%	19	-67,24%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	3	50,00%
MASERATI	LEVANTE	9	50,00%	71	-43,65%
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,00%	2	-87,50%
MASERATI		15	66,67%	95	-54,11%
MAZDA	CX-3	148	-67,18%	672	-86,91%
MAZDA	CX-30	456	32,17%	3.827	480,73%
MAZDA	CX-5	235	-66,76%	2.052	-67,40%
MAZDA	MAZDA2	84	-51,45%	591	-59,16%
MAZDA	MAZDA3	372	2,20%	2.668	-16,18%
MAZDA	MAZDA6	12	-79,66%	205	-68,89%
MAZDA	MX-30	36	--	134	--
MAZDA	MX-5	17	-67,92%	129	-73,13%
MAZDA		1.360	-36,80%	10.278	-42,44%
MCLAREN	540 C	0	--	1	0,00%
MCLAREN	720 S	0	--	3	--
MCLAREN	COUPE	1	0,00%	4	-63,64%
MCLAREN		1	0,00%	8	-61,90%
MERCEDES	AMG GT	6	50,00%	42	-51,72%
MERCEDES	CLASE A	620	-48,76%	7.401	-35,40%
MERCEDES	CLASE B	115	-67,61%	2.255	-50,40%
MERCEDES	CLASE C	204	-40,35%	2.315	-48,34%
MERCEDES	CLASE CLA	365	-29,54%	3.678	-2,41%
MERCEDES	CLASE CLS	13	-60,61%	233	-35,81%
MERCEDES	CLASE E	83	-45,39%	1.016	-47,47%
MERCEDES	CLASE EQC	11	175,00%	126	250,00%
MERCEDES	CLASE G	5	-16,67%	78	-43,88%
MERCEDES	CLASE GLA	686	44,12%	3.990	-35,65%
MERCEDES	CLASE GLB	180	--	811	--
MERCEDES	CLASE GLC	847	10,14%	6.096	-12,46%
MERCEDES	CLASE GLE	277	83,44%	1.824	58,20%
MERCEDES	CLASE GLS	5	400,00%	89	122,50%
MERCEDES	CLASE S	6	-45,45%	125	-47,26%
MERCEDES	CLASE SLC	0	-100,00%	27	-44,90%
MERCEDES	CLASE V	144	33,33%	1.286	-47,01%
MERCEDES		3.567	-13,88%	31.392	-28,48%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2020					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
MINI	MINI	982	-39,49%	6.729	-41,49%
MINI		982	-39,49%	6.729	-41,49%
MITSUBISHI	ASX	111	-56,64%	1.586	-74,43%
MITSUBISHI	CARISMA	0	--	1	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	103	-66,01%	1.472	-52,24%
MITSUBISHI	OUTLANDER	112	-39,78%	965	-53,98%
MITSUBISHI	SPACE STAR	26	-21,21%	349	-23,30%
MITSUBISHI		352	-54,76%	4.373	-63,48%
MORGAN	PLUS	1	--	1	0,00%
MORGAN		1	--	1	-66,67%
NISSAN	GTR	0	--	4	-33,33%
NISSAN	JUKE	546	219,30%	5.012	-30,87%
NISSAN	LEAF	81	-1,22%	662	-50,30%
NISSAN	MICRA	362	-52,68%	3.469	-49,00%
NISSAN	QASHQAI	1.526	-31,23%	15.416	-40,02%
NISSAN	X-TRAIL	244	-38,23%	2.290	-19,56%
NISSAN	Z370	6	50,00%	41	-18,00%
NISSAN		2.765	-23,95%	26.894	-38,86%
OPEL	ASTRA	541	-45,35%	4.221	-48,32%
OPEL	CORSA	729	-34,21%	9.987	-50,44%
OPEL	CROSSLAND X	340	-58,08%	5.972	-44,95%
OPEL	GRANDLAND X	330	-59,46%	4.417	-45,81%
OPEL	INSIGNIA	88	-55,56%	741	-60,33%
OPEL	MOKKA X	0	-100,00%	1	-99,99%
OPEL	ZAFIRA	0	--	1	-99,92%
OPEL		2.028	-50,84%	25.340	-59,06%
PEUGEOT	108	78	-3,70%	905	-41,50%
PEUGEOT	2008	1.468	-25,33%	11.295	-34,53%
PEUGEOT	208	1.046	-3,06%	10.259	-43,29%
PEUGEOT	3008	1.607	-16,30%	11.476	-41,96%
PEUGEOT	308	1.057	-13,93%	10.514	-31,21%
PEUGEOT	5008	454	-51,13%	4.358	-39,81%
PEUGEOT	508	359	-25,67%	2.513	-28,36%
PEUGEOT	ION	4	0,00%	26	18,18%
PEUGEOT		6.073	-21,03%	51.346	-37,92%
PORSCHE	911	9	-50,00%	178	-14,83%
PORSCHE	BOXSTER	9	350,00%	55	5,77%
PORSCHE	CAYENNE	65	-57,24%	532	6,83%
PORSCHE	CAYMAN	1	-80,00%	52	4,00%
PORSCHE	MACAN	60	-41,18%	592	-40,26%
PORSCHE	PANAMERA	33	17,86%	137	-44,76%
PORSCHE	TAYCAN	22	--	147	--
PORSCHE		199	-35,18%	1.693	-17,33%
RENAULT	CAPTUR	1.433	27,49%	11.114	-32,47%
RENAULT	CLIO	1.279	-9,80%	14.818	-34,67%
RENAULT	ESPACE	15	-68,09%	127	-67,77%
RENAULT	KADJAR	645	-24,03%	5.938	-44,80%
RENAULT	KOLEOS	13	-67,50%	303	-18,33%
RENAULT	MEGANE	890	-47,09%	10.498	-52,32%
RENAULT	TALISMAN	58	-53,60%	659	-53,43%
RENAULT	TWINGO	27	-40,00%	241	-42,89%
RENAULT	ZOE	253	67,55%	1.801	90,18%
RENAULT		4.613	-15,84%	45.499	-39,71%
ROLLS ROYCE	GHOST	0	--	1	0,00%
ROLLS ROYCE		0	--	1	-50,00%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2020					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SEAT	ALHAMBRA	80	-21,57%	589	-58,55%
SEAT	ARONA	1.964	13,92%	12.606	-41,17%
SEAT	ATECA	1.171	-23,41%	11.512	-24,30%
SEAT	IBIZA	1.238	-20,95%	9.729	-53,68%
SEAT	LEON	1.846	-21,45%	18.615	-37,79%
SEAT	MII	97	120,45%	814	-12,19%
SEAT	TARRACO	128	-69,81%	2.205	-37,87%
<b>SEAT</b>		<b>6.524</b>	<b>-15,70%</b>	<b>56.070</b>	<b>-40,28%</b>
SKODA	CITIGO	43	760,00%	244	-24,46%
SKODA	FABIA	348	-33,08%	3.375	-58,36%
SKODA	KAMIQ	405	261,61%	3.283	2368,42%
SKODA	KAROQ	528	-6,38%	3.685	-26,96%
SKODA	KODIAQ	194	8,38%	1.482	-26,42%
SKODA	OCTAVIA	458	-16,27%	3.092	-39,23%
SKODA	SCALA	184	-21,70%	1.866	52,45%
SKODA	SUPERB	95	69,64%	613	-27,11%
<b>SKODA</b>		<b>2.255</b>	<b>1,62%</b>	<b>17.640</b>	<b>-25,66%</b>
SMART	FORFOUR	27	-35,71%	278	-81,92%
SMART	FORTWO	53	-63,70%	435	-82,45%
<b>SMART</b>		<b>80</b>	<b>-57,45%</b>	<b>713</b>	<b>-82,25%</b>
SSANGYONG	KORANDO C300	139	1058,33%	871	2803,33%
SSANGYONG	REXTON	0	-100,00%	1	-99,47%
SSANGYONG	TIVOLI	92	21,05%	616	-58,80%
SSANGYONG	XLV	1	-95,45%	13	-96,62%
<b>SSANGYONG</b>		<b>232</b>	<b>87,10%</b>	<b>1.501</b>	<b>-41,89%</b>
SUBARU	BRZ	3	--	21	-54,35%
SUBARU	FORESTER	26	-7,14%	356	-2,73%
SUBARU	IMPREZA	2	-77,78%	20	-87,01%
SUBARU	LEGACY	77	79,07%	210	-50,59%
SUBARU	LEVORG	1	-50,00%	12	-25,00%
SUBARU	XV	58	-21,62%	642	-30,59%
<b>SUBARU</b>		<b>167</b>	<b>7,05%</b>	<b>1.261</b>	<b>-34,73%</b>
SUZUKI	ACROSS	6	--	17	--
SUZUKI	IGNIS	68	-17,07%	688	3,61%
SUZUKI	JIMNY	1	-98,92%	494	-22,81%
SUZUKI	SWIFT	94	59,32%	850	-1,62%
SUZUKI	SX4	48	33,33%	378	-59,87%
SUZUKI	VITARA	217	108,65%	1.430	-55,17%
<b>SUZUKI</b>		<b>434</b>	<b>11,28%</b>	<b>3.857</b>	<b>-40,96%</b>
TESLA	MODEL 3	23	-11,54%	883	-39,27%
TESLA	MODEL S	6	0,00%	88	-39,31%
TESLA	MODEL X	9	12,50%	113	-23,65%
<b>TESLA</b>		<b>38</b>	<b>-5,00%</b>	<b>1.084</b>	<b>-37,95%</b>
TOYOTA	AURIS	0	--	5	-99,78%
TOYOTA	AYGO	144	-44,40%	1.960	-41,42%
TOYOTA	CAMRY	87	17,57%	620	366,17%
TOYOTA	C-HR	1.085	18,06%	10.076	-17,86%
TOYOTA	COROLLA	1.671	-8,74%	12.570	1,65%
TOYOTA	GT86	2	0,00%	36	-2,70%
TOYOTA	LAND CRUISER	114	-47,95%	1.425	-22,93%
TOYOTA	PRIUS	154	-72,35%	2.513	-34,86%
TOYOTA	RAV 4	869	2,72%	8.063	-20,25%
TOYOTA	SUPRA	1	--	6	500,00%
TOYOTA	YARIS	711	-35,83%	9.034	-33,17%
<b>TOYOTA</b>		<b>4.838</b>	<b>-16,80%</b>	<b>46.308</b>	<b>-22,52%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2020					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
VOLKSWAGEN	ARTEON	42	-55,79%	625	-49,68%
VOLKSWAGEN	GOLF	1.145	-39,71%	11.103	-46,06%
VOLKSWAGEN	ID3	129	--	293	--
VOLKSWAGEN	NEO	0	--	3	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	152	-62,28%	1.884	-47,71%
VOLKSWAGEN	POLO	795	-52,48%	6.863	-59,48%
VOLKSWAGEN	SHARAN	37	-19,57%	320	-43,86%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	753	-7,04%	9.091	86,06%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	916	-20,49%	9.504	-29,26%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	81	30,65%	679	-24,13%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	43	-34,85%	472	-21,07%
VOLKSWAGEN	TOURAN	226	35,33%	2.070	-34,72%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.110	-18,38%	9.812	-23,57%
VOLKSWAGEN	UP!	46	666,67%	397	429,33%
VOLKSWAGEN		5.475	-29,25%	53.116	-32,63%
VOLVO	S60	53	82,76%	280	56,42%
VOLVO	S90	20	-42,86%	121	-53,10%
VOLVO	V60	34	-53,42%	429	-56,27%
VOLVO	V90	34	-10,53%	317	-45,16%
VOLVO	XC40	651	-2,25%	5.824	27,61%
VOLVO	XC60	284	-38,66%	2.887	-15,93%
VOLVO	XC90	92	-55,12%	844	-36,11%
VOLVO		1.168	-24,40%	10.702	-15,74%
TOTAL		74.228	-21,00%	669.662	-36,78%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: OCTUBRE 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	1.984	1.893	4,8%	14.263	20.431	-30,2%
CITROEN	1.452	2.114	-31,3%	14.521	21.683	-33,0%
DACIA	1.260	1.265	-0,4%	8.213	12.324	-33,4%
FORD	1.062	1.446	-26,6%	6.944	13.089	-46,9%
RENAULT	779	915	-14,9%	7.238	13.103	-44,8%
VOLKSWAGEN	503	903	-44,3%	4.485	7.943	-43,5%
TOYOTA	462	402	14,9%	4.456	3.217	38,5%
OPEL	447	703	-36,4%	4.256	5.680	-25,1%
FIAT	365	397	-8,1%	2.427	6.608	-63,3%
NISSAN	205	206	-0,5%	1.589	3.050	-47,9%
MERCEDES	191	148	29,1%	1.399	2.262	-38,2%
MITSUBISHI	88	143	-38,5%	837	929	-9,9%
DFSK	26	32	-18,8%	148	256	-42,2%
ISUZU	13	10	30,0%	97	380	-74,5%
PIAGGIO	12	10	20,0%	183	154	18,8%
GOUPIL	5	3	66,7%	51	89	-42,7%
ALKE	0	0	--	2	4	-50,0%
ESAGONO	0	0	--	1	4	-75,0%
MAHINDRA	0	1	-100,0%	10	1	900,0%
SEAT	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>8.854</b>	<b>10.595</b>	<b>-16,4%</b>	<b>71.128</b>	<b>111.211</b>	<b>-36,0%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	27	6	350,0%	99	91	8,8%
VOLKSWAGEN	10	0	--	10	0	--
PEUGEOT	5	7	-28,6%	74	133	-44,4%
TOYOTA	3	6	-50,0%	76	37	105,4%
RENAULT	1	2	-50,0%	28	316	-91,1%
FIAT	0	0	--	11	13	-15,4%
SEAT	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
<b>Total Derivados</b>	<b>46</b>	<b>25</b>	<b>84,0%</b>	<b>306</b>	<b>639</b>	<b>-52,1%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	1.979	1.886	4,9%	14.189	20.298	-30,1%
CITROEN	1.425	2.108	-32,4%	14.422	21.592	-33,2%
DACIA	1.260	1.265	-0,4%	8.213	12.324	-33,4%
FORD	855	1.191	-28,2%	4.597	10.372	-55,7%
RENAULT	778	913	-14,8%	7.210	12.787	-43,6%
VOLKSWAGEN	485	897	-45,9%	4.383	7.653	-42,7%
OPEL	447	703	-36,4%	4.256	5.636	-24,5%
FIAT	365	393	-7,1%	2.416	6.532	-63,0%
TOYOTA	182	0	--	1.166	0	--
MERCEDES	180	127	41,7%	1.268	2.031	-37,6%
NISSAN	140	103	35,9%	890	2.108	-57,8%
DFSK	26	32	-18,8%	148	256	-42,2%
PIAGGIO	12	10	20,0%	183	154	18,8%
GOUPIL	5	3	66,7%	51	89	-42,7%
ALKE	0	0	--	2	4	-50,0%
ESAGONO	0	0	--	1	4	-75,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>8.139</b>	<b>9.631</b>	<b>-15,5%</b>	<b>63.395</b>	<b>101.840</b>	<b>-37,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
TOYOTA	277	396	-30,1%	3.214	3.180	1,1%
FORD	207	255	-18,8%	2.347	2.717	-13,6%
MITSUBISHI	88	143	-38,5%	837	929	-9,9%
NISSAN	65	103	-36,9%	699	941	-25,7%
ISUZU	13	10	30,0%	97	380	-74,5%
MERCEDES	11	21	-47,6%	131	231	-43,3%
VOLKSWAGEN	8	6	33,3%	92	290	-68,3%
MAHINDRA	0	1	-100,0%	10	1	900,0%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>669</b>	<b>939</b>	<b>-28,8%</b>	<b>7.427</b>	<b>8.732</b>	<b>-14,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	1.137	1.018	11,7%	7.992	8.866	-9,9%
CITROEN	1.074	776	38,4%	6.821	8.650	-21,1%
PEUGEOT	1.014	669	51,6%	5.198	7.204	-27,8%
FIAT	834	698	19,5%	6.799	7.970	-14,7%
VOLKSWAGEN	808	910	-11,2%	5.898	9.053	-34,9%
RENAULT	781	795	-1,8%	6.198	8.320	-25,5%
OPEL	601	148	306,1%	3.245	2.542	27,7%
MERCEDES	588	657	-10,5%	4.751	7.114	-33,2%
IVECO	333	360	-7,5%	2.860	3.964	-27,9%
TOYOTA	185	180	2,8%	1.845	1.795	2,8%
NISSAN	162	224	-27,7%	1.460	2.723	-46,4%
RENAULT TRUCKS	76	102	-25,5%	632	1.038	-39,1%
MAN	59	67	-11,9%	468	390	20,0%
FUSO	38	26	46,2%	327	319	2,5%
ISUZU	21	19	10,5%	185	285	-35,1%
MAXUS	9	4	125,0%	54	59	-8,5%
Total Fg/Ch Ligeros	7.720	6.653	16,0%	54.733	70.341	-22,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	450	240	87,5%	1.863	3.260	-42,9%
MERCEDES	315	276	14,1%	2.410	3.877	-37,8%
CITROEN	306	349	-12,3%	1.867	3.581	-47,9%
TOYOTA	155	155	0,0%	1.488	1.522	-2,2%
OPEL	129	60	115,0%	1.509	263	473,8%
FORD	116	242	-52,1%	1.330	1.780	-25,3%
FIAT	0	8	-100,0%	14	132	-89,4%
NISSAN	0	1	-100,0%	1	20	-95,0%
RENAULT	0	5	-100,0%	25	180	-86,1%
Total CL. <2,8 Tn.	1.471	1.336	10,1%	10.507	14.615	-28,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	924	698	32,4%	5.636	5.938	-5,1%
FIAT	782	657	19,0%	6.342	7.447	-14,8%
VOLKSWAGEN	781	874	-10,6%	5.747	8.634	-33,4%
RENAULT	727	740	-1,8%	5.634	7.491	-24,8%
CITROEN	712	332	114,5%	4.361	4.050	7,7%
PEUGEOT	532	419	27,0%	3.189	3.774	-15,5%
OPEL	466	83	461,4%	1.573	2.215	-29,0%
MERCEDES	221	329	-32,8%	1.922	2.715	-29,2%
IVECO	128	167	-23,4%	1.265	1.789	-29,3%
NISSAN	123	111	10,8%	958	1.416	-32,3%
MAN	45	50	-10,0%	360	287	25,4%
RENAULT TRUCKS	41	56	-26,8%	225	373	-39,7%
TOYOTA	30	25	20,0%	357	273	30,8%
MAXUS	8	4	100,0%	48	46	4,3%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.520	4.545	21,5%	37.617	46.495	-19,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	205	193	6,2%	1.595	2.175	-26,7%
FORD	97	78	24,4%	1.026	1.148	-10,6%
CITROEN	56	95	-41,1%	593	1.019	-41,8%
RENAULT	54	50	8,0%	539	649	-16,9%
FIAT	52	33	57,6%	443	391	13,3%
MERCEDES	52	52	0,0%	419	522	-19,7%
NISSAN	39	112	-65,2%	501	1.287	-61,1%
FUSO	38	26	46,2%	327	319	2,5%
RENAULT TRUCKS	35	46	-23,9%	407	665	-38,8%
PEUGEOT	32	10	220,0%	146	170	-14,1%
VOLKSWAGEN	27	36	-25,0%	151	419	-64,0%
ISUZU	21	19	10,5%	185	285	-35,1%
MAN	14	17	-17,6%	108	103	4,9%
OPEL	6	5	20,0%	163	64	154,7%
MAXUS	1	0	-	6	13	-53,8%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	729	772	-5,6%	6.609	9.231	-28,4%



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2020**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	46	84,0%	306	-52,1%
Furgonetas	8.139	-15,5%	63.395	-37,8%
Pick-up	669	-28,8%	7.427	-14,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.854</b>	<b>-16,4%</b>	<b>71.128</b>	<b>-36,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.471	10,1%	10.507	-28,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.520	21,5%	37.617	-19,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	729	-5,6%	6.609	-28,4%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.720</b>	<b>16,0%</b>	<b>54.733</b>	<b>-22,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>16.574</b>	<b>-3,9%</b>	<b>125.861</b>	<b>-30,7%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2020**

	Comunidad Autónoma	Octubre 2020	% Cto.	Enero-Octubre 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.515	-11,2%	11.905	-30,7%
	ARAGON	338	4,3%	2.631	-21,1%
	ASTURIAS	311	31,8%	2.283	-1,4%
	ISLAS BALEARES	275	-38,2%	2.899	-42,2%
	CANARIAS	790	-29,0%	6.412	-41,5%
	CANTABRIA	163	21,6%	1.173	-17,2%
	CASTILLA LA MANCHA	457	-24,1%	3.456	-36,4%
	CASTILLA Y LEÓN	450	-6,4%	3.480	-29,2%
	CATALUÑA	2.346	-6,6%	18.842	-25,6%
	CEUTA Y MELILLA	6	-64,7%	106	-38,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.267	5,1%	10.613	-30,6%
	EXTREMADURA	173	0,6%	1.461	-20,3%
	GALICIA	500	3,7%	3.794	-19,8%
	LA RIOJA	78	-20,4%	632	-27,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.602	7,2%	45.634	-32,8%
	REGION DE MURCIA	381	-32,3%	2.859	-39,0%
	NAVARRA	199	-34,5%	1.744	-35,5%
	PAIS VASCO	723	3,4%	5.937	-20,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>16.574</b>	<b>-3,9%</b>	<b>125.861</b>	<b>-30,7%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: OCTUBRE 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	0	--
ASTRA	2	0	--	3	5	-40,0%
BUXO	0	3	-100,0%	2	4	-50,0%
DAF	317	356	-11,0%	1.645	2.284	-28,0%
FIAT	3	1	200,0%	31	35	-11,4%
FORD	0	0	--	3	2	50,0%
FORD TRUCKS	16	0	--	74	0	--
FUSO	16	41	-61,0%	249	401	-37,9%
ISUZU	13	15	-13,3%	203	219	-7,3%
IVECO	387	429	-9,8%	2.756	3.154	-12,6%
MAN	370	386	-4,1%	2.154	2.639	-18,4%
MERCEDES	366	647	-43,4%	2.471	3.423	-27,8%
NISSAN	0	0	--	1	40	-97,5%
RENAULT	1	0	--	2	24	-91,7%
RENAULT TRUCKS	326	494	-34,0%	1.964	2.874	-31,7%
SCANIA	346	605	-42,8%	1.699	2.914	-41,7%
UROVESA	2	0	--	17	2	750,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--	17	3	466,7%
VOLVO	404	560	-27,9%	2.003	2.634	-24,0%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.572</b>	<b>3.537</b>	<b>-27,3%</b>	<b>15.296</b>	<b>20.658</b>	<b>-26,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	3	1	200,0%	31	35	-11,4%
FORD	0	0	--	3	2	50,0%
FUSO	4	13	-69,2%	62	101	-38,6%
ISUZU	1	3	-66,7%	32	30	6,7%
IVECO	9	8	12,5%	98	190	-48,4%
MAN	2	1	100,0%	38	22	72,7%
MERCEDES	37	22	68,2%	409	170	140,6%
NISSAN	0	0	--	1	40	-97,5%
RENAULT	1	0	--	2	24	-91,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	13	59	-78,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--	17	3	466,7%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>25,0%</b>	<b>706</b>	<b>676</b>	<b>4,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	0	--
DAF	8	13	-38,5%	108	117	-7,7%
FUSO	12	28	-57,1%	187	300	-37,7%
ISUZU	12	12	0,0%	171	189	-9,5%
IVECO	107	124	-13,7%	842	1.235	-31,8%
MAN	18	18	0,0%	170	236	-28,0%
MERCEDES	13	19	-31,6%	199	193	3,1%
RENAULT TRUCKS	20	27	-25,9%	293	448	-34,6%
SCANIA	0	0	--	4	7	-42,9%
UROVESA	1	0	--	13	2	550,0%
VOLVO	12	11	9,1%	88	137	-35,8%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>203</b>	<b>252</b>	<b>-19,4%</b>	<b>2.077</b>	<b>2.864</b>	<b>-27,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	5	-40,0%
BUXO	0	3	-100,0%	2	4	-50,0%
DAF	309	343	-9,9%	1.537	2.167	-29,1%
FORD TRUCKS	16	0	--	74	0	--
IVECO	271	297	-8,8%	1.816	1.729	5,0%
MAN	350	367	-4,6%	1.946	2.381	-18,3%
MERCEDES	316	606	-47,9%	1.863	3.060	-39,1%
RENAULT TRUCKS	306	467	-34,5%	1.658	2.367	-30,0%
SCANIA	346	605	-42,8%	1.695	2.907	-41,7%
UROVESA	1	0	--	4	0	--
VOLVO	392	549	-28,6%	1.915	2.497	-23,3%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.309</b>	<b>3.237</b>	<b>-28,7%</b>	<b>12.513</b>	<b>17.118</b>	<b>-26,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	5	-40,0%
BUXO	0	3	-100,0%	2	4	-50,0%
DAF	22	28	-21,4%	161	230	-30,0%
IVECO	77	106	-27,4%	568	751	-24,4%
MAN	51	110	-53,6%	467	645	-27,6%
MERCEDES	34	53	-35,8%	412	686	-39,9%
RENAULT TRUCKS	75	85	-11,8%	479	743	-35,5%
SCANIA	22	29	-24,1%	296	448	-33,9%
UROVESA	1	0	--	4	0	--
VOLVO	21	37	-43,2%	246	425	-42,1%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>305</b>	<b>451</b>	<b>-32,4%</b>	<b>2.638</b>	<b>3.938</b>	<b>-33,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	287	315	-8,9%	1.376	1.937	-29,0%
FORD TRUCKS	16	0	--	74	0	--
IVECO	194	191	1,6%	1.248	978	27,6%
MAN	299	257	16,3%	1.479	1.736	-14,8%
MERCEDES	282	553	-49,0%	1.451	2.374	-38,9%
RENAULT TRUCKS	231	382	-39,5%	1.179	1.624	-27,4%
SCANIA	324	576	-43,8%	1.399	2.459	-43,1%
VOLVO	371	512	-27,5%	1.669	2.072	-19,4%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>2.004</b>	<b>2.786</b>	<b>-28,1%</b>	<b>9.875</b>	<b>13.180</b>	<b>-25,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	0	--	3	4	-25,0%
BYD	0	0	--	15	25	-40,0%
FIAT	0	3	-100,0%	22	72	-69,4%
FORD	4	10	-60,0%	33	62	-46,8%
INDCAR	0	3	-100,0%	2	14	-85,7%
IRIZAR	0	25	-100,0%	37	131	-71,8%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	47	24	95,8%	220	398	-44,7%
JIANGSU	1	0	--	2	0	--
KING LONG	0	5	-100,0%	8	17	-52,9%
MAN	36	100	-64,0%	178	446	-60,1%
MERCEDES	52	67	-22,4%	559	987	-43,4%
NEOPLAN	0	0	--	2	10	-80,0%
OTOKAR	4	4	0,0%	37	53	-30,2%
RENAULT	0	0	--	7	79	-91,1%
SCANIA	52	35	48,6%	273	355	-23,1%
SETRA	1	4	-75,0%	48	76	-36,8%
SOLARIS	1	0	--	27	23	17,4%
TEMSA	0	0	--	3	10	-70,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
VECTIA	0	0	--	7	57	-87,7%
VOLVO	7	47	-85,1%	177	251	-29,5%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>205</b>	<b>328</b>	<b>-37,5%</b>	<b>1.664</b>	<b>3.111</b>	<b>-46,5%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	0	3	-100,0%	22	72	-69,4%
FORD	4	10	-60,0%	33	62	-46,8%
IVECO	14	18	-22,2%	88	180	-51,1%
MAN	1	0	--	1	0	--
MERCEDES	9	18	-50,0%	148	245	-39,6%
RENAULT	0	0	--	7	79	-91,1%
<b>Total Microbuses</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>-42,9%</b>	<b>299</b>	<b>649</b>	<b>-53,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	0	--	3	4	-25,0%
BYD	0	0	--	15	25	-40,0%
INDCAR	0	3	-100,0%	2	14	-85,7%
IRIZAR	0	25	-100,0%	37	131	-71,8%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	33	6	450,0%	132	218	-39,4%
JIANGSU	1	0	--	2	0	--
KING LONG	0	5	-100,0%	8	17	-52,9%
MAN	35	100	-65,0%	177	446	-60,3%
MERCEDES	43	49	-12,2%	411	742	-44,6%
NEOPLAN	0	0	--	2	10	-80,0%
OTOKAR	4	4	0,0%	37	53	-30,2%
SCANIA	52	35	48,6%	273	355	-23,1%
SETRA	1	4	-75,0%	48	76	-36,8%
SOLARIS	1	0	--	27	23	17,4%
TEMSA	0	0	--	3	10	-70,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
VECTIA	0	0	--	7	57	-87,7%
VOLVO	7	47	-85,1%	177	251	-29,5%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>177</b>	<b>279</b>	<b>-36,6%</b>	<b>1.365</b>	<b>2.462</b>	<b>-44,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2020

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	60	25,0%	706	4,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	203	-19,4%	2.077	-27,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.309	-28,7%	12.513	-26,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	305	-32,4%	2.638	-33,0%
Tractocamiones	2.004	-28,1%	9.875	-25,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.572</b>	<b>-27,3%</b>	<b>15.296</b>	<b>-26,0%</b>



















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	177	-36,6%	1.365	-44,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	28	-42,9%	299	-53,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>205</b>	<b>-37,5%</b>	<b>1.664</b>	<b>-46,5%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.777</b>	<b>-28,2%</b>	<b>16.960</b>	<b>-28,6%</b>
---	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



















### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2020

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	497	-27,2%	2.356	-28,0%
	ARAGON	95	2,2%	631	-5,3%
	ASTURIAS	17	-57,5%	255	-11,1%
	ISLAS BALEARES	18	38,5%	143	-44,6%
	CANARIAS	27	0,0%	251	-37,1%
	CANTABRIA	24	-52,9%	257	-15,5%
	CASTILLA LA MANCHA	116	-40,5%	736	-26,2%
	CASTILLA Y LEÓN	93	-31,1%	689	-36,7%
	CATALUÑA	376	17,5%	2.402	-19,0%
	CEUTA Y MELILLA	1	--	3	-82,4%
	COMUNIDAD VALENCIANA	284	-19,3%	1.345	-33,0%
	EXTREMADURA	34	-15,0%	357	-2,2%
	GALICIA	57	-43,6%	668	-32,3%
	LA RIOJA	6	-70,0%	154	-31,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	683	-35,1%	3.518	-25,1%
	REGION DE MURCIA	163	-46,6%	684	-27,7%
	NAVARRA	51	0,0%	376	-22,5%
	PAIS VASCO	30	-48,3%	471	-32,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.572</b>	<b>-27,3%</b>	<b>15.296</b>	<b>-26,0%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2020**

	Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	7	-58,8%	121	-57,4%
	ARAGÓN	0	-100,0%	30	-70,3%
	ASTURIAS	3	200,0%	35	-22,2%
	ISLAS BALEARES	23	2200,0%	71	-50,0%
	CANARIAS	12	0,0%	101	-59,9%
	CANTABRIA	0	-100,0%	15	-11,8%
	CASTILLA LA MANCHA	1	-83,3%	43	-21,8%
	CASTILLA Y LEÓN	6	-14,3%	58	-53,6%
	CATALUÑA	46	-53,5%	204	-68,6%
	CEUTA Y MELILLA	1	-50,0%	1	-80,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	13	-7,1%	114	-35,2%
	EXTREMADURA	1	-75,0%	18	-60,9%
	GALICIA	3	-83,3%	125	-19,9%
	LA RIOJA	0	-100,0%	8	-38,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	52	-54,0%	512	-33,9%
	REGION DE MURCIA	8	300,0%	17	-10,5%
	NAVARRA	0	-100,0%	34	-22,7%
	PAIS VASCO	29	81,3%	157	-24,5%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>205</b>	<b>-37,5%</b>	<b>1.664</b>	<b>-46,5%</b>

## MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2020

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	81.465	-20,39%	102.326	729.002	-36,48%	1.147.650

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	5	-76,19%	21	88	-69,55%	289

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	200	-34,85%	307	1.576	-44,15%	2822

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	9.373	5,44%	8.889	66.892	-28,25%	93.233

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	186	-23,46%	243	1.898	-33,94%	2.873

### CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	2.350	-28,38%	3.281	13.025	-26,37%	17.690

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.