



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

GALICIA



FEBRERO 2022

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “las matriculaciones registran una ligera subida respecto del mismo mes del año anterior gracias sobre todo al canal de particulares, frente al canal de alquiladores que sigue reduciendo a más de la mitad sus compras. La escasez de stock de vehículos, tanto en turismos como en comerciales ligeros, por la crisis de los semiconductores continúa siendo una de las principales causas de este problema, agravado por la nueva situación de incertidumbre internacional, que se suma a las crisis en marcha por la pandemia y la subida del impuesto de matriculación. Solo el mercado de vehículos industriales logra mantener los números de hace un año. En esta situación no vemos que el mercado remonte con la intensidad que necesita para volver a recuperar actividad y empleo”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el dato de crecimiento es engañoso, porque estamos comparando con uno de los peores febreros de la serie histórica, como fue el de 2021, y también porque ahora se está matriculando la bolsa de coches que se vendieron a finales del año pasado. La realidad es que las matriculaciones siguen más de un treinta por ciento por debajo de las cifras prepandemia y que la falta de stock es la circunstancia que más está impactando. Las ventas de coches de febrero también confirman que el contexto, al que ahora hay que incluir la guerra de Ucrania, tampoco está contribuyendo ahora mismo a que haya un cambio de tendencia, lo que nos está abocando a que se alargue el estancamiento del mercado. Hay que evitar que esta situación se cronifique, porque hace que nuestro sector sea menos competitivo y que no contribuya a la recuperación del país.”

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “el mercado sigue registrando volúmenes mensuales que se sitúan más de un 35% por debajo de los niveles prepandemia. Destaca, sobre todo, el comportamiento extremadamente débil de las empresas alquiladoras; y es que la crisis global de microchips las pone contra las cuerdas porque, aunque tienen músculo financiero para comprar, no tienen oferta para aprovisionarse de flota. Si se esperaba que las tensiones en la cadena de suministro fueran mejorando a lo largo de 2022 y fueran liberando parte

de la demanda retenida, la invasión de Ucrania por parte de Rusia tumba las previsiones, teniendo en cuenta que ambos países abastecen de materias primas para la fabricación tanto de vehículos como de dispositivos tecnológicos”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	885	662	33,69%	1.638	1.284	27,57%
Particular	630	435	44,83%	1.087	865	25,66%
Empresa	250	218	14,68%	536	409	31,05%
Rac	5	9	-44,44%	15	10	50,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	362	40,90%	22,30%	600	36,63%	1,87%
Diesel	132	14,92%	-15,92%	226	13,80%	-30,25%
Resto	391	44,18%	87,08%	812	49,57%	118,87%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	236	215	9,77%	408	424	-3,77%
Particular	145	117	23,93%	251	239	5,02%
Empresa	90	97	-7,22%	156	183	-14,75%
Rac	1	1	0,00%	1	2	-50,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	96	40,68%	39,13%	149	36,52%	-1,97%
Diesel	32	13,56%	-54,29%	59	14,46%	-60,14%
Resto	108	45,76%	42,11%	200	49,02%	61,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	224	216	3,70%	380	419	-9,31%
Particular	135	126	7,14%	235	248	-5,24%
Empresa	87	90	-3,33%	142	171	-16,96%
Rac	2	0	--	3	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	92	41,07%	13,58%	159	41,84%	-4,79%
Diesel	46	20,54%	-34,29%	80	21,05%	-45,21%
Resto	86	38,39%	32,31%	141	37,11%	33,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	609	512	18,95%	1.023	1.039	-1,54%
Particular	450	304	48,03%	740	659	12,29%
Empresa	158	208	-24,04%	276	380	-27,37%
Rac	1	0	--	7	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	245	40,23%	4,70%	410	40,08%	-8,69%
Diesel	112	18,39%	-6,67%	186	18,18%	-32,36%
Resto	252	41,38%	59,49%	427	41,74%	35,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

