



## MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

# CASTILLA y LEÓN



**FEBRERO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “las matriculaciones registran una ligera subida respecto del mismo mes del año anterior gracias sobre todo al canal de particulares, frente al canal de alquiladores que sigue reduciendo a más de la mitad sus compras. La escasez de stock de vehículos, tanto en turismos como en comerciales ligeros, por la crisis de los semiconductores continúa siendo una de las principales causas de este problema, agravado por la nueva situación de incertidumbre internacional, que se suma a las crisis en marcha por la pandemia y la subida del impuesto de matriculación. Solo el mercado de vehículos industriales logra mantener los números de hace un año. En esta situación no vemos que el mercado remonte con la intensidad que necesita para volver a recuperar actividad y empleo”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “el dato de crecimiento es engañoso, porque estamos comparando con uno de los peores febreros de la serie histórica, como fue el de 2021, y también porque ahora se está matriculando la bolsa de coches que se vendieron a finales del año pasado. La realidad es que las matriculaciones siguen más de un treinta por ciento por debajo de las cifras prepandemia y que la falta de stock es la circunstancia que más está impactando. Las ventas de coches de febrero también confirman que el contexto, al que ahora hay que incluir la guerra de Ucrania, tampoco está contribuyendo ahora mismo a que haya un cambio de tendencia, lo que nos está abocando a que se alargue el estancamiento del mercado. Hay que evitar que esta situación se cronifique, porque hace que nuestro sector sea menos competitivo y que no contribuya a la recuperación del país.”

**Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado sigue registrando volúmenes mensuales que se sitúan más de un 35% por debajo de los niveles prepandemia. Destaca, sobre todo, el comportamiento extremadamente débil de las empresas alquiladoras; y es que la crisis global de microchips las pone contra las cuerdas porque, aunque tienen músculo financiero para comprar, no tienen oferta para aprovisionarse de flota. Si se esperaba que las tensiones en la cadena de suministro fueran mejorando a lo largo de 2022 y fueran liberando parte

de la demanda retenida, la invasión de Ucrania por parte de Rusia tumba las previsiones, teniendo en cuenta que ambos países abastecen de materias primas para la fabricación tanto de vehículos como de dispositivos tecnológicos".

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	104	108	-3,70%	183	199	-8,04%
Particular	78	72	8,33%	129	129	0,00%
Empresa	26	36	-27,78%	54	70	-22,86%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	32	30,77%	-43,86%	58	31,69%	-46,30%
Diesel	20	19,23%	5,26%	28	15,30%	-15,15%
Resto	52	50,00%	62,50%	97	53,01%	67,24%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	266	307	-13,36%	472	530	-10,94%
Particular	179	180	-0,56%	312	313	-0,32%
Empresa	86	127	-32,28%	158	217	-27,19%
Rac	1	0	--	2	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	104	39,10%	-29,73%	191	40,47%	-25,68%
Diesel	41	15,41%	-35,94%	69	14,62%	-41,53%
Resto	121	45,49%	27,37%	212	44,92%	36,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	300	300	0,00%	540	544	-0,74%
Particular	210	169	24,26%	369	332	11,14%
Empresa	83	122	-31,97%	156	198	-21,21%
Rac	7	9	-22,22%	15	14	7,14%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	130	43,33%	-6,47%	233	43,15%	-14,96%
Diesel	37	12,33%	-57,95%	79	14,63%	-40,60%
Resto	133	44,33%	82,19%	228	42,22%	66,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	100	143	-30,07%	165	231	-28,57%
Particular	53	71	-25,35%	101	130	-22,31%
Empresa	47	72	-34,72%	64	100	-36,00%
Rac	0	0	--	0	1	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	44,00%	-18,52%	75	45,45%	-22,68%
Diesel	19	19,00%	-64,81%	23	13,94%	-70,51%
Resto	37	37,00%	5,71%	67	40,61%	19,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# SALAMANCA

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Salamanca**
**FEBRERO 2022**

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	224	195	14,87%	393	342	14,91%
Particular	154	117	31,62%	262	206	27,18%
Empresa	63	76	-17,11%	117	133	-12,03%
Rac	7	2	250,00%	14	3	366,67%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	94	41,96%	-2,08%	158	40,20%	-7,60%
Diesel	41	18,30%	-16,33%	73	18,58%	-14,12%
Resto	89	39,73%	78,00%	162	41,22%	88,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# SEGOVIA

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Segovia**
**FEBRERO 2022**

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	86	146	-41,10%	160	236	-32,20%
Particular	56	91	-38,46%	110	142	-22,54%
Empresa	30	55	-45,45%	50	94	-46,81%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	43	50,00%	-44,16%	74	46,25%	-36,75%
Diesel	9	10,47%	-67,86%	17	10,63%	-67,31%
Resto	34	39,53%	-17,07%	69	43,13%	2,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# SORIA

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Soria**
**FEBRERO 2022**

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	63	79	-20,25%	101	137	-26,28%
Particular	35	43	-18,60%	64	81	-20,99%
Empresa	28	36	-22,22%	37	56	-33,93%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	29	46,03%	-32,56%	42	41,58%	-46,84%
Diesel	13	20,63%	-18,75%	22	21,78%	-15,38%
Resto	21	33,33%	5,00%	37	36,63%	15,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# VALLADOLID

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Valladolid**
**FEBRERO 2022**

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	365	433	-15,70%	664	818	-18,83%
Particular	243	265	-8,30%	453	514	-11,87%
Empresa	122	166	-26,51%	211	302	-30,13%
Rac	0	2	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	138	37,81%	-33,33%	254	38,25%	-37,13%
Diesel	50	13,70%	-39,76%	80	12,05%	-53,22%
Resto	177	48,49%	23,78%	330	49,70%	35,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## ZAMORA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	95	127	-25,20%	157	235	-33,19%
Particular	70	82	-14,63%	105	156	-32,69%
Empresa	25	44	-43,18%	52	78	-33,33%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	46	48,42%	-28,13%	72	45,86%	-32,71%
Diesel	13	13,68%	-53,57%	28	17,83%	-51,72%
Resto	36	37,89%	2,86%	57	36,31%	-18,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

