



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **CASTILLA LA MANCHA**



**FEBRERO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “las matriculaciones registran una ligera subida respecto del mismo mes del año anterior gracias sobre todo al canal de particulares, frente al canal de alquiladores que sigue reduciendo a más de la mitad sus compras. La escasez de stock de vehículos, tanto en turismos como en comerciales ligeros, por la crisis de los semiconductores continúa siendo una de las principales causas de este problema, agravado por la nueva situación de incertidumbre internacional, que se suma a las crisis en marcha por la pandemia y la subida del impuesto de matriculación. Solo el mercado de vehículos industriales logra mantener los números de hace un año. En esta situación no vemos que el mercado remonte con la intensidad que necesita para volver a recuperar actividad y empleo”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “el dato de crecimiento es engañoso, porque estamos comparando con uno de los peores febreros de la serie histórica, como fue el de 2021, y también porque ahora se está matriculando la bolsa de coches que se vendieron a finales del año pasado. La realidad es que las matriculaciones siguen más de un treinta por ciento por debajo de las cifras prepandemia y que la falta de stock es la circunstancia que más está impactando. Las ventas de coches de febrero también confirman que el contexto, al que ahora hay que incluir la guerra de Ucrania, tampoco está contribuyendo ahora mismo a que haya un cambio de tendencia, lo que nos está abocando a que se alargue el estancamiento del mercado. Hay que evitar que esta situación se cronifique, porque hace que nuestro sector sea menos competitivo y que no contribuya a la recuperación del país.”

**Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado sigue registrando volúmenes mensuales que se sitúan más de un 35% por debajo de los niveles prepandemia. Destaca, sobre todo, el comportamiento extremadamente débil de las empresas alquiladoras; y es que la crisis global de microchips las pone contra las cuerdas porque, aunque tienen músculo financiero para comprar, no tienen oferta para aprovisionarse de flota. Si se esperaba que las tensiones en la cadena de suministro fueran mejorando a lo largo de 2022 y fueran liberando parte

de la demanda retenida, la invasión de Ucrania por parte de Rusia tumba las previsiones, teniendo en cuenta que ambos países abastecen de materias primas para la fabricación tanto de vehículos como de dispositivos tecnológicos”.

## ALBACETE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	253	491	-48,47%	447	781	-42,77%
Particular	182	146	24,66%	309	273	13,19%
Empresa	70	140	-50,00%	129	194	-33,51%
Rac	1	205	-99,51%	9	314	-97,13%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	120	47,43%	-35,14%	191	42,73%	-41,05%
Diesel	33	13,04%	-65,26%	66	14,77%	-54,17%
Resto	100	39,53%	-52,61%	190	42,51%	-39,30%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CIUDAD REAL

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	310	284	9,15%	547	482	13,49%
Particular	223	183	21,86%	414	332	24,70%
Empresa	87	101	-13,86%	133	150	-11,33%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	156	50,32%	3,31%	265	48,45%	2,32%
Diesel	43	13,87%	-39,44%	87	15,90%	-26,89%
Resto	111	35,81%	79,03%	195	35,65%	87,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	123	92	33,70%	202	178	13,48%
Particular	98	68	44,12%	147	140	5,00%
Empresa	25	24	4,17%	55	38	44,74%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	52	42,28%	6,12%	82	40,59%	-9,89%
Diesel	27	21,95%	8,00%	49	24,26%	22,50%
Resto	44	35,77%	144,44%	71	35,15%	51,06%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	192	196	-2,04%	338	319	5,96%
Particular	134	127	5,51%	237	223	6,28%
Empresa	58	61	-4,92%	101	88	14,77%
Rac	0	8	-100,00%	0	8	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	85	44,27%	0,00%	136	40,24%	-12,82%
Diesel	31	16,15%	-38,00%	40	11,83%	-38,46%
Resto	76	39,58%	24,59%	162	47,93%	65,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# TOLEDO

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	769	1.303	-40,98%	1.473	2.491	-40,87%
Particular	354	265	33,58%	662	476	39,08%
Empresa	400	956	-58,16%	779	1.837	-57,59%
Rac	15	82	-81,71%	32	178	-82,02%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	305	39,66%	-55,08%	615	41,75%	-45,43%
Diesel	224	29,13%	-42,12%	381	25,87%	-61,48%
Resto	240	31,21%	1,27%	477	32,38%	27,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

