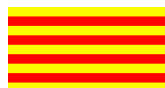




**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



FEBRERO 2022

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “las matriculaciones registran una ligera subida respecto del mismo mes del año anterior gracias sobre todo al canal de particulares, frente al canal de alquiladores que sigue reduciendo a más de la mitad sus compras. La escasez de stock de vehículos, tanto en turismos como en comerciales ligeros, por la crisis de los semiconductores continúa siendo una de las principales causas de este problema, agravado por la nueva situación de incertidumbre internacional, que se suma a las crisis en marcha por la pandemia y la subida del impuesto de matriculación. Solo el mercado de vehículos industriales logra mantener los números de hace un año. En esta situación no vemos que el mercado remonte con la intensidad que necesita para volver a recuperar actividad y empleo”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el dato de crecimiento es engañoso, porque estamos comparando con uno de los peores febreros de la serie histórica, como fue el de 2021, y también porque ahora se está matriculando la bolsa de coches que se vendieron a finales del año pasado. La realidad es que las matriculaciones siguen más de un treinta por ciento por debajo de las cifras prepandemia y que la falta de stock es la circunstancia que más está impactando. Las ventas de coches de febrero también confirman que el contexto, al que ahora hay que incluir la guerra de Ucrania, tampoco está contribuyendo ahora mismo a que haya un cambio de tendencia, lo que nos está abocando a que se alargue el estancamiento del mercado. Hay que evitar que esta situación se cronifique, porque hace que nuestro sector sea menos competitivo y que no contribuya a la recuperación del país.”

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “el mercado sigue registrando volúmenes mensuales que se sitúan más de un 35% por debajo de los niveles prepandemia. Destaca, sobre todo, el comportamiento extremadamente débil de las empresas alquiladoras; y es que la crisis global de microchips las pone contra las cuerdas porque, aunque tienen músculo financiero para comprar, no tienen oferta para aprovisionarse de flota. Si se esperaba que las tensiones en la cadena de suministro fueran mejorando a lo largo de 2022 y fueran liberando parte

de la demanda retenida, la invasión de Ucrania por parte de Rusia tumba las previsiones, teniendo en cuenta que ambos países abastecen de materias primas para la fabricación tanto de vehículos como de dispositivos tecnológicos”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona
FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	6.725	5.942	13,18%	11.386	10.744	5,98%
Particular	4.126	3.110	32,67%	6.917	5.561	24,38%
Empresa	2.400	2.382	0,76%	4.123	4.350	-5,22%
Rac	199	450	-55,78%	346	833	-58,46%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	3.095	46,02%	-0,35%	4.944	43,42%	-12,57%
Diesel	665	9,89%	-29,56%	1.106	9,71%	-34,75%
Resto	2.965	44,09%	56,71%	5.336	46,86%	57,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona
FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	839	735	14,15%	1.428	1.399	2,07%
Particular	639	490	30,41%	1.077	894	20,47%
Empresa	199	243	-18,11%	349	475	-26,53%
Rac	1	2	-50,00%	2	30	-93,33%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	405	48,27%	8,00%	649	45,45%	-12,65%
Diesel	87	10,37%	-36,50%	118	8,26%	-51,84%
Resto	347	41,36%	55,61%	661	46,29%	60,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	429	419	2,39%	705	756	-6,75%
Particular	286	230	24,35%	476	425	12,00%
Empresa	136	185	-26,49%	216	323	-33,13%
Rac	7	4	75,00%	13	8	62,50%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	163	38,00%	-10,93%	271	38,44%	-25,55%
Diesel	77	17,95%	-30,00%	110	15,60%	-37,50%
Resto	189	44,06%	50,00%	324	45,96%	50,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

FEBRERO 2022

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	801	797	0,50%	1.450	1.433	1,19%
Particular	577	527	9,49%	1.018	913	11,50%
Empresa	191	267	-28,46%	399	517	-22,82%
Rac	33	3	1000,00%	33	3	1000,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	349	43,57%	-19,21%	616	42,48%	-21,43%
Diesel	117	14,61%	-18,18%	197	13,59%	-23,64%
Resto	335	41,82%	50,90%	637	43,93%	62,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

