



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y  
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CASTILLA LA MANCHA**



**MARZO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “la huelga de los portavehículos y del transporte en general ha afectado severamente a las matriculaciones de automóviles del último mes, que a excepción de la pandemia registran la cifra más baja para un mes de marzo en la serie histórica y que marcan un primer trimestre a la baja. Además de las crisis de suministro de materias primas y del alza en los precios en la energía, las marcas tienen parados miles de vehículos en las campas con dificultades de llegar a la distribución. Por otro lado, la conjunción de estos elementos negativos junto con el conflicto en Ucrania no beneficia a la demanda, que prefiere esperar a que se aclare la situación antes de comprar un nuevo coche. No cabe duda de que la recuperación del mercado tendrá que esperar al menos otro año “

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “El contexto general de nuestro país, sobre todo la huelga de transporte de marzo, y el contexto particular del automóvil, con la crisis de microprocesadores, han hecho que el trimestre haya resultado peor de lo esperado. La falta de oferta es lo que hoy condiciona más el mercado, debido a que los plazos de entrega de vehículos quedan lejos todavía de lo que nos gustaría. Pese a un entorno tan volátil como el actual, seguimos trabajando junto a los fabricantes para que esta situación afecte lo menos posible a los clientes. Siendo crítica la falta de oferta, lo que más nos preocupa ahora es que, con el impacto de la guerra de Ucrania y una situación macroeconómica cada vez más deteriorada, sea la demanda la que pueda fallar. Pese a ello y al mal comportamiento de las matriculaciones, los pedidos en los concesionarios mostraron todavía en el mes de marzo un ritmo razonable”

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “las matriculaciones siguen bajo mínimos y cierran el primer trimestre del año con volúmenes que se quedan prácticamente a la mitad de lo que le corresponde a nuestro mercado. A la falta de oferta como consecuencia de la escasez de microchips se le suma la escalada del precio de los carburantes que, agravada por la invasión de Ucrania por parte de Rusia, provoca un clima de incertidumbre que hace al consumidor posponer su decisión de compra. Más allá de bonificaciones

para compensar la subida de precios, el Gobierno debería acometer reformas estructurales que, en el caso del sector automoción, pasan no solo por reducir al mínimo el IVA del carburante sino por poner en marcha un esquema fiscal que no grave la compra del coche para evitar así penalizar la renovación del parque y la consecución de los objetivos de descarbonización”.

## ALBACETE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	284	751	-62,18%	731	1.532	-52,28%
Particular	157	238	-34,03%	466	511	-8,81%
Empresa	126	172	-26,74%	255	366	-30,33%
Rac	1	341	-99,71%	10	655	-98,47%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	102	35,92%	-57,85%	293	40,08%	-48,23%
Diesel	50	17,61%	-75,00%	116	15,87%	-66,28%
Resto	132	46,48%	-57,28%	322	44,05%	-48,23%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CIUDAD REAL

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	216	395	-45,32%	763	877	-13,00%
Particular	155	296	-47,64%	569	628	-9,39%
Empresa	57	99	-42,42%	190	249	-23,69%
Rac	4	0	--	4	0	--

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	90	41,67%	-56,10%	355	46,53%	-23,49%
Diesel	32	14,81%	-62,35%	119	15,60%	-41,67%
Resto	94	43,52%	-10,48%	289	37,88%	38,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	76	144	-47,22%	278	322	-13,66%
Particular	56	108	-48,15%	203	248	-18,15%
Empresa	20	36	-44,44%	75	74	1,35%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	36,84%	-56,92%	110	39,57%	-29,49%
Diesel	19	25,00%	-58,70%	68	24,46%	-20,93%
Resto	29	38,16%	-12,12%	100	35,97%	25,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	223	316	-29,43%	561	635	-11,65%
Particular	172	220	-21,82%	409	443	-7,67%
Empresa	47	95	-50,53%	148	183	-19,13%
Rac	4	1	300,00%	4	9	-55,56%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	95	42,60%	-34,93%	231	41,18%	-23,51%
Diesel	32	14,35%	-52,94%	72	12,83%	-45,86%
Resto	96	43,05%	-5,88%	258	45,99%	29,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



# TOLEDO

## Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	708	1.419	-50,11%	2.181	3.910	-44,22%
Particular	322	469	-31,34%	984	945	4,13%
Empresa	374	797	-53,07%	1.153	2.634	-56,23%
Rac	12	153	-92,16%	44	331	-86,71%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	280	39,55%	-52,94%	899	41,22%	-47,79%
Diesel	173	24,44%	-66,01%	554	25,40%	-63,02%
Resto	255	36,02%	-19,05%	728	33,38%	5,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

