



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



MARZO 2022

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “la huelga de los portavehículos y del transporte en general ha afectado severamente a las matriculaciones de automóviles del último mes, que a excepción de la pandemia registran la cifra más baja para un mes de marzo en la serie histórica y que marcan un primer trimestre a la baja. Además de las crisis de suministro de materias primas y del alza en los precios en la energía, las marcas tienen parados miles de vehículos en las campas con dificultades de llegar a la distribución. Por otro lado, la conjunción de estos elementos negativos junto con el conflicto en Ucrania no beneficia a la demanda, que prefiere esperar a que se aclare la situación antes de comprar un nuevo coche. No cabe duda de que la recuperación del mercado tendrá que esperar al menos otro año

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “El contexto general de nuestro país, sobre todo la huelga de transporte de marzo, y el contexto particular del automóvil, con la crisis de microprocesadores, han hecho que el trimestre haya resultado peor de lo esperado. La falta de oferta es lo que hoy condiciona más el mercado, debido a que los plazos de entrega de vehículos quedan lejos todavía de lo que nos gustaría. Pese a un entorno tan volátil como el actual, seguimos trabajando junto a los fabricantes para que esta situación afecte lo menos posible a los clientes. Siendo crítica la falta de oferta, lo que más nos preocupa ahora es que, con el impacto de la guerra de Ucrania y una situación macroeconómica cada vez más deteriorada, sea la demanda la que pueda fallar. Pese a ello y al mal comportamiento de las matriculaciones, los pedidos en los concesionarios mostraron todavía en el mes de marzo un ritmo razonable.”

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las matriculaciones siguen bajo mínimos y cierran el primer trimestre del año con volúmenes que se quedan prácticamente a la mitad de lo que le corresponde a nuestro mercado. A la falta de oferta como consecuencia de la escasez de microchips se le suma la escalada del precio de los carburantes que, agravada por la invasión de Ucrania por parte de Rusia, provoca un clima de incertidumbre que hace al consumidor posponer su decisión de compra. Más allá de bonificaciones para compensar la subida de precios, el Gobierno debería acometer reformas estructurales que, en el

caso del sector automoción, pasan no solo por reducir al mínimo el IVA del carburante sino por poner en marcha un esquema fiscal que no grave la compra del coche para evitar así penalizar la renovación del parque y la consecución de los objetivos de descarbonización”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	91	142	-35,92%	274	341	-19,65%
Particular	57	107	-46,73%	186	236	-21,19%
Empresa	34	35	-2,86%	88	105	-16,19%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	32	35,16%	-57,33%	90	32,85%	-50,82%
Diesel	8	8,79%	-76,47%	36	13,14%	-46,27%
Resto	51	56,04%	54,55%	148	54,01%	62,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	208	353	-41,08%	680	883	-22,99%
Particular	136	210	-35,24%	448	523	-14,34%
Empresa	69	139	-50,36%	227	356	-36,24%
Rac	3	4	-25,00%	5	4	25,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	81	38,94%	-55,25%	272	40,00%	-37,90%
Diesel	27	12,98%	-61,97%	96	14,12%	-49,21%
Resto	100	48,08%	-0,99%	312	45,88%	21,88%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	243	397	-38,79%	783	941	-16,79%
Particular	178	259	-31,27%	547	591	-7,45%
Empresa	54	123	-56,10%	210	321	-34,58%
Rac	11	15	-26,67%	26	29	-10,34%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	96	39,51%	-45,76%	329	42,02%	-27,05%
Diesel	38	15,64%	-60,82%	117	14,94%	-49,13%
Resto	109	44,86%	-11,38%	337	43,04%	29,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	98	161	-39,13%	263	392	-32,91%
Particular	65	108	-39,81%	166	238	-30,25%
Empresa	33	53	-37,74%	97	153	-36,60%
Rac	0	0	--	0	1	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	30	30,61%	-61,04%	105	39,92%	-39,66%
Diesel	15	15,31%	-66,67%	38	14,45%	-69,11%
Resto	53	54,08%	35,90%	120	45,63%	26,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	180	255	-29,41%	573	597	-4,02%
Particular	123	171	-28,07%	385	377	2,12%
Empresa	57	83	-31,33%	174	216	-19,44%
Rac	0	1	-100,00%	14	4	250,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	75	41,67%	-34,78%	233	40,66%	-18,53%
Diesel	30	16,67%	-49,15%	103	17,98%	-28,47%
Resto	75	41,67%	-7,41%	237	41,36%	41,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	75	137	-45,26%	235	373	-37,00%
Particular	45	87	-48,28%	155	229	-32,31%
Empresa	30	50	-40,00%	80	144	-44,44%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	21	28,00%	-67,69%	95	40,43%	-47,80%
Diesel	16	21,33%	-42,86%	33	14,04%	-58,75%
Resto	38	50,67%	-13,64%	107	45,53%	-3,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	59	86	-31,40%	160	223	-28,25%
Particular	33	53	-37,74%	97	134	-27,61%
Empresa	26	31	-16,13%	63	87	-27,59%
Rac	0	2	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	22	37,29%	-50,00%	64	40,00%	-47,97%
Diesel	9	15,25%	-47,06%	31	19,38%	-27,91%
Resto	28	47,46%	12,00%	65	40,63%	14,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	327	547	-40,22%	991	1.365	-27,40%
Particular	242	360	-32,78%	695	874	-20,48%
Empresa	85	183	-53,55%	296	485	-38,97%
Rac	0	4	-100,00%	0	6	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	121	37,00%	-54,85%	375	37,84%	-44,20%
Diesel	42	12,84%	-60,00%	122	12,31%	-55,80%
Resto	164	50,15%	-5,75%	494	49,85%	18,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

MARZO 2022

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	2021	% Variación	2022	2021	% Variación
Total Mercado	70	116	-39,66%	227	351	-35,33%
Particular	57	74	-22,97%	162	230	-29,57%
Empresa	13	36	-63,89%	65	114	-42,98%
Rac	0	6	-100,00%	0	7	-100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2022	% Cuota	% Variación	2022	% Cuota	% Variación
Gasolina	35	50,00%	-28,57%	107	47,14%	-31,41%
Diesel	7	10,00%	-77,42%	35	15,42%	-60,67%
Resto	28	40,00%	-22,22%	85	37,44%	-19,81%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

