



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



AGOSTO 2020

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “la debilidad del mercado en agosto puede responder a que el periodo vacacional siempre es menos dinámico en ventas. Además, la demanda embolsada de los meses del confinamiento se va agotando y los consumidores están expectantes ante la evolución de la pandemia del CoVid19 de cara al otoño. Para determinar si la tendencia se consolida al alza, como en julio o a la baja, habrá que esperar al cierre del mes de septiembre porque el plan RENOVE todavía tiene muchos recursos disponibles y fondos suficientes para tirar de la demanda hasta final de año”

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica: “Pese a la negativa evolución de sanitaria de la pandemia y a su fuerte impacto en la actividad económica, las matriculaciones del mes de agosto confirman que el sector evoluciona más favorablemente de lo esperado, habiendo conseguido recuperar, prácticamente, las mismas ventas que registraba el año pasado. El tráfico de exposición ha sido bueno, con clientes, en su mayoría, de cita previa y atraídos por la oportunidad que supone el Plan Renove y el atractivo esfuerzo promocional que están haciendo marcas y concesionarios. De esta manera, se puede decir que hoy la automoción está en disposición de producir un efecto “palanca” en el resto de los sectores productivos y en el empleo, siempre y cuando, de cara al último cuatrimestre del año, se sigan poniendo en marcha políticas destinadas a recuperar la actividad económica y la dinamización del consumo”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “en términos generales, agosto suele ser un mes flojo para las matriculaciones porque las compras se adelantan para rodar el coche en el viaje de vacaciones. Este año es especialmente atípico porque se suma además que los rebrotes del coronavirus socavan la confianza de empresas y consumidores por el temor a nuevas restricciones, lo que afecta a la demanda. Por eso, es tan importante fortalecer esa confianza. Aclarar qué ocurrirá con la prolongación de los ERTE que finaliza el próximo día 30 o alcanzar un acuerdo sobre los Presupuestos para 2021 serían buenas vías para reforzarla y crear un escenario de mayor certidumbre económica que contribuya a dinamizar el gasto”.

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

AGOSTO 2020

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	247	307	-19,54%	1.768	2.742	-35,52%
Particular	156	192	-18,75%	1.141	1.794	-36,40%
Empresa	87	111	-21,62%	606	923	-34,34%
Rac	4	4	0,00%	21	25	-16,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	145	58,70%	-18,54%	922	52,15%	-43,09%
Diesel	70	28,34%	-27,08%	595	33,65%	-33,15%
Resto	32	12,96%	-3,03%	251	14,20%	8,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

AGOSTO 2020

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	122	137	-10,95%	823	1.265	-34,94%
Particular	84	94	-10,64%	588	908	-35,24%
Empresa	38	43	-11,63%	234	357	-34,45%
Rac	0	0	--	1	0	--

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	66	54,10%	-21,43%	431	52,37%	-41,99%
Diesel	36	29,51%	-12,20%	273	33,17%	-35,00%
Resto	20	16,39%	66,67%	119	14,46%	16,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

AGOSTO 2020

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.213	1.278	-5,09%	8.131	12.357	-34,20%
Particular	601	704	-14,63%	4.610	6.734	-31,54%
Empresa	413	297	39,06%	2.467	2.898	-14,87%
Rac	199	277	-28,16%	1.054	2.725	-61,32%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	695	57,30%	-16,27%	4.522	55,61%	-41,89%
Diesel	291	23,99%	-4,59%	2.147	26,41%	-32,19%
Resto	227	18,71%	58,74%	1.462	17,98%	3,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

