



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



AGOSTO 2020

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “la debilidad del mercado en agosto puede responder a que el periodo vacacional siempre es menos dinámico en ventas. Además, la demanda embolsada de los meses del confinamiento se va agotando y los consumidores están expectantes ante la evolución de la pandemia del CoVid19 de cara al otoño. Para determinar si la tendencia se consolida al alza, como en julio o a la baja, habrá que esperar al cierre del mes de septiembre porque el plan RENOVE todavía tiene muchos recursos disponibles y fondos suficientes para tirar de la demanda hasta final de año”

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica: “Pese a la negativa evolución de sanitaria de la pandemia y a su fuerte impacto en la actividad económica, las matriculaciones del mes de agosto confirman que el sector evoluciona más favorablemente de lo esperado, habiendo conseguido recuperar, prácticamente, las mismas ventas que registraba el año pasado. El tráfico de exposición ha sido bueno, con clientes, en su mayoría, de cita previa y atraídos por la oportunidad que supone el Plan Renove y el atractivo esfuerzo promocional que están haciendo marcas y concesionarios. De esta manera, se puede decir que hoy la automoción está en disposición de producir un efecto “palanca” en el resto de los sectores productivos y en el empleo, siempre y cuando, de cara al último cuatrimestre del año, se sigan poniendo en marcha políticas destinadas a recuperar la actividad económica y la dinamización del consumo”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “en términos generales, agosto suele ser un mes flojo para las matriculaciones porque las compras se adelantan para rodar el coche en el viaje de vacaciones. Este año es especialmente atípico porque se suma además que los rebrotes del coronavirus socavan la confianza de empresas y consumidores por el temor a nuevas restricciones, lo que afecta a la demanda. Por eso, es tan importante fortalecer esa confianza. Aclarar qué ocurrirá con la prolongación de los ERTE que finaliza el próximo día 30 o alcanzar un acuerdo sobre los Presupuestos para 2021 serían buenas vías para reforzarla y crear un escenario de mayor certidumbre económica que contribuya a dinamizar el gasto”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava
AGOSTO 2020

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	448	399	12,28%	3.174	4.432	71,62%
Particular	309	237	30,38%	2.305	2.960	-22,13%
Empresa	138	159	-13,21%	841	1.449	-41,96%
Rac	1	3	-66,67%	28	23	21,74%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	223	49,78%	-21,20%	1.736	54,69%	-42,99%
Diesel	98	21,88%	32,43%	675	21,27%	-25,33%
Resto	127	28,35%	202,38%	763	24,04%	57,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa
AGOSTO 2020

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	902	780	15,64%	5.910	8.704	-32,10%
Particular	736	493	49,29%	4.600	6.451	-28,69%
Empresa	166	274	-39,42%	1.228	2.213	-44,51%
Rac	0	13	-100,00%	82	40	105,00%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	507	56,21%	-2,69%	3.399	57,51%	-42,29%
Diesel	187	20,73%	-1,06%	1.316	22,27%	-32,06%
Resto	208	23,06%	197,14%	1.195	20,22%	36,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

AGOSTO 2020

Canal	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.561	1.371	13,86%	9.672	13.835	-30,09%
Particular	1.239	806	53,72%	7.230	9.451	-23,50%
Empresa	292	497	-41,25%	2.117	4.174	-49,28%
Rac	30	68	-55,88%	325	210	54,76%

Combustibles	Agosto			Acumulado Agosto		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	870	55,73%	-0,34%	5.561	57,50%	-37,54%
Diesel	317	20,31%	-7,58%	2.097	21,68%	-38,14%
Resto	374	23,96%	141,29%	2.014	20,82%	30,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

