



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y  
PROVINCIA**

# ANDALUCÍA



**ABRIL 2021**

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “estamos viendo una debilidad constante en el mercado de vehículos, especialmente en turismos y todoterrenos. Las ventas se están quedando casi a la mitad del ritmo que nos correspondería para alcanzar una cifra de mercado de 1,3 millones de vehículos, un volumen natural para un país como España. La recuperación, que estimábamos más cerca del segundo semestre, se está retrasando y no vemos, de momento, motivos para un cambio de tendencia. La incertidumbre económica, la ralentización de las vacunaciones y la falta de estímulos a muchos consumidores para la renovación siguen afectando a los volúmenes de venta. Si no hay estímulos a la renovación del parque, por lo menos sería conveniente no penalizar la compra de vehículos nuevos y evitar la incertidumbre de los consumidores, manteniendo estables herramientas tan útiles de cara a reducir la contaminación de las ciudades como son las etiquetas de la DGT. El sistema actual funciona bien, da señales claras a ciudadanos y ayuntamientos y es bueno que se consolide”.

**Juan Luis Fernández, responsable de asuntos públicos de FACONAUTO**, indica que “el mes de abril nos sitúa en un escenario muy complicado, que ahonda en la tendencia experimentada durante el primer trimestre de 2021. A pesar del incremento de ventas respecto a 2020 en el mes de abril, estamos muy lejos de una situación “normal”, como el mismo mes de 2019, situándonos casi un 40% por debajo. Nos encontramos muy lejos de la recuperación: seguimos perdiendo unidades mes tras mes sin atisbar esperanzas o cambios en el corto plazo. El automóvil está sufriendo en estos meses lo peor de la crisis. En este escenario de crisis sanitaria, que lógicamente tiene un impacto negativo en el consumo, hay dos apuntes preocupantes, uno, lo relegado que se está quedando el canal de particulares, que solo acapara 4 de cada 10 ventas y otro, la preocupación por el retraso en la llegada de vehículos a los concesionarios porque las fábricas están muy afectadas por la falta de semiconductores para la producción de éstos. En definitiva, a falta de poder valorar el alcance de los incentivos a los vehículos electrificados en el mercado, así como la llegada de la ansiada recuperación, nos esperan unos meses muy comprometidos para el sector, donde las incertidumbres son mayores que las certezas. Por todo ello, urge un plan estratégico para el sector, en el que trabajar Gobierno y las patronales, para tratar de revertir esta situación”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el mercado está muy alejado de las cifras prepandemia y las consecuencias económicas están siendo claras. El sector de la distribución de vehículos, que se caracteriza por ser generador de empleo de calidad, ha perdido más de 8.000 puestos de trabajo en lo que llevamos de año. Esto hace necesario tomar medidas

para reactivar la demanda que no solo se centren en los vehículos electrificados, teniendo en cuenta la amplia gama de vehículos eficientes que existen hoy en día en el mercado, máxime después del esfuerzo inversor que ha acometido la automoción en innovación tecnológica, consiguiendo que los motores de última generación emitan un 86% menos de NOx y un 99% menos de partículas”.

## ALMERÍA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	592	34	1641,18%	2.108	1.870	12,73%
Particular	448	24	1766,67%	1.517	1.382	9,77%
Empresa	142	10	1320,00%	588	486	20,99%
Rac	2	0	--	3	2	50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	258	43,58%	2245,45%	971	46,06%	2,86%
Diesel	150	25,34%	733,33%	568	26,94%	-16,59%
Resto	184	31,08%	3580,00%	569	26,99%	132,24%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CÁDIZ

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.204	26	4530,77%	3.980	3.499	13,75%
Particular	912	24	3700,00%	3.042	2.740	11,02%
Empresa	290	2	14400,00%	930	758	22,69%
Rac	2	0	--	8	1	700,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	660	54,82%	4300,00%	2.257	56,71%	11,29%
Diesel	257	21,35%	3112,50%	866	21,76%	-14,93%
Resto	287	23,84%	9466,67%	857	21,53%	89,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CÓRDOBA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	633	16	3856,25%	2.280	1.745	30,66%
Particular	396	11	3500,00%	1.471	1.136	29,49%
Empresa	233	5	4560,00%	793	602	31,73%
Rac	4	0	--	16	7	128,57%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	338	53,40%	4728,57%	1.146	50,26%	20,76%
Diesel	159	25,12%	2171,43%	617	27,06%	6,75%
Resto	136	21,48%	6700,00%	517	22,68%	137,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GRANADA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	692	14	4842,86%	2.486	2.273	9,37%
Particular	530	11	4718,18%	1.896	1.686	12,46%
Empresa	156	3	5100,00%	577	573	0,70%
Rac	6	0	--	13	14	-7,14%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	321	46,39%	3912,50%	1.191	47,91%	-1,08%
Diesel	152	21,97%	2940,00%	564	22,69%	-22,74%
Resto	219	31,65%	21800,00%	731	29,40%	115,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## HUELVA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	375	17	2105,88%	1.348	1.158	16,41%
Particular	291	17	1611,76%	1.040	897	15,94%
Empresa	84	0	--	306	260	17,69%
Rac	0	0	--	2	1	100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	203	54,13%	1591,67%	716	53,12%	11,01%
Diesel	79	21,07%	1480,00%	305	22,63%	-14,80%
Resto	93	24,80%	--	327	24,26%	110,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## JAÉN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	368	8	4500,00%	1.345	1.223	9,98%
Particular	282	6	4600,00%	1.015	890	14,04%
Empresa	85	2	4150,00%	327	318	2,83%
Rac	1	0	--	3	15	-80,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	175	47,55%	17400,00%	625	46,47%	1,13%
Diesel	102	27,72%	1357,14%	381	28,33%	-19,11%
Resto	91	24,73%	--	339	25,20%	152,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## MÁLAGA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.785	29	6055,17%	5.759	5.244	9,82%
Particular	986	15	6473,33%	3.171	3.118	1,70%
Empresa	488	14	3385,71%	1.602	1.235	29,72%
Rac	311	0	--	986	891	10,66%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	979	54,85%	10777,78%	2.953	51,28%	-1,86%
Diesel	299	16,75%	2890,00%	1.182	20,52%	-20,94%
Resto	507	28,40%	4970,00%	1.624	28,20%	119,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SEVILLA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

ABRIL 2021

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.579	55	2770,91%	5.829	4.845	20,31%
Particular	1.142	34	3258,82%	4.147	3.504	18,35%
Empresa	402	21	1814,29%	1.596	1.278	24,88%
Rac	35	0	--	86	63	36,51%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	848	53,70%	4140,00%	3.031	52,00%	17,85%
Diesel	345	21,85%	978,13%	1.338	22,95%	-15,42%
Resto	386	24,45%	12766,67%	1.460	25,05%	111,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

