



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA LA MANCHA



FEBRERO 2021

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “estos datos confirman que se agrava la tormenta perfecta sobre las matriculaciones de vehículos. La conjunción de la tercera ola de la pandemia, la mala coyuntura económica y la caída de la confianza de los consumidores sumados al fin del plan RENOVE y la subida del Impuesto de Matriculación está teniendo un impacto muy negativo en las ventas, especialmente como hemos destacado, sobre las familias. De hecho, el único segmento de venta que crece en febrero son los vehículos de más de 20 años. De este modo, se impide la recuperación del mercado y la renovación del parque necesaria para cumplir con los objetivos de descarbonización. Necesitamos medidas urgentes de dinamización del mercado”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “las matriculaciones del mes de febrero confirman el fuerte impacto que está teniendo sobre el mercado esta tercera ola de la pandemia. El tráfico de exposición en los concesionarios está cayendo un 50% respecto a los datos del año pasado, lo que indica que estamos en lo peor de la crisis para nosotros y, lo que es más preocupante, que el primer semestre del ejercicio se puede perder si no hay un cambio radical de la situación. La reactivación de la demanda entre los particulares es urgente y en esto tendrá mucho que ver el que se acelere más la vacunación de la población, que se vaya recuperando totalmente la movilidad, pero también que se vuelvan a poner sobre la mesa medidas que dinamicen el mercado, como el Plan Renove o que se reconduzca la subida del impuesto de matriculación. Aspiramos a que haya un cambio de tendencia a partir del verano y que el mercado se consolide en el segundo semestre del año, pero hasta entonces se esperan meses muy complicados para la actividad de los concesionarios y para el empleo.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las cifras de febrero ponen de manifiesto que el mercado está en situación de extrema gravedad. Aplicando un símil automovilístico, estamos en reserva. El arranque de la campaña de vacunación no ha tenido impacto en la confianza de los consumidores y, por tanto, las compras de particulares, que al final son las que indican la salud del mercado, están desplomadas. Además, con el parón de la actividad turística, las empresas alquiladoras no renuevan flota y como sus compras tienen mucho peso en nuestro mix de mercado, lastran las matriculaciones. Esta situación compromete el mantenimiento del empleo que solo en la parte de la distribución da trabajo a alrededor de 350.000 personas. Precisamente, para que esta crisis se salde con el menor coste social y económico posible, es vital que el Gobierno contribuya de manera urgente a estimular la demanda con medidas extraordinarias como neutralizar la subida del impuesto de matriculación -una postura que el Parlamento respalda- o con un nuevo plan de incentivo, máxime cuando el Renove terminó el pasado 31 de diciembre con cerca de 200 millones de euros sin consumir”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	491	462	6,28%	781	938	-16,74%
Particular	146	253	-42,29%	273	485	-43,71%
Empresa	140	178	-21,35%	194	383	-49,35%
Rac	205	31	561,29%	314	70	348,57%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	185	37,68%	-22,92%	324	41,49%	-31,93%
Diesel	95	19,35%	-40,63%	144	18,44%	-57,89%
Resto	211	42,97%	240,32%	313	40,08%	160,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	284	459	-38,13%	482	941	-48,78%
Particular	183	332	-44,88%	332	696	-52,30%
Empresa	101	126	-19,84%	150	244	-38,52%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	151	53,17%	-38,11%	259	53,73%	-47,78%
Diesel	71	25,00%	-51,03%	119	24,69%	-60,98%
Resto	62	21,83%	-11,43%	104	21,58%	-25,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	92	166	-44,58%	178	343	-48,10%
Particular	68	135	-49,63%	140	285	-50,88%
Empresa	24	31	-22,58%	38	58	-34,48%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	53,26%	-36,36%	91	51,12%	-46,15%
Diesel	25	27,17%	-62,69%	40	22,47%	-70,15%
Resto	18	19,57%	-18,18%	47	26,40%	17,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	196	317	-38,17%	319	644	-50,47%
Particular	127	253	-49,80%	223	487	-54,21%
Empresa	61	64	-4,69%	88	155	-43,23%
Rac	8	0	—	8	2	300,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	85	43,37%	-43,71%	156	48,90%	-49,35%
Diesel	50	25,51%	-50,50%	65	20,38%	-68,45%
Resto	61	31,12%	-6,15%	98	30,72%	-24,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.303	1.445	-9,83%	2.491	3.246	-23,26%
Particular	265	557	-52,42%	476	1.122	-57,58%
Empresa	956	830	15,18%	1.837	1.986	-7,50%
Rac	82	58	41,38%	178	138	28,99%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	679	52,11%	-3,14%	1.127	45,24%	-23,28%
Diesel	387	29,70%	-25,00%	989	39,70%	-11,46%
Resto	237	18,19%	3,95%	375	15,05%	-43,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 