



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

GALICIA



FEBRERO 2021

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “estos datos confirman que se agrava la tormenta perfecta sobre las matriculaciones de vehículos. La conjunción de la tercera ola de la pandemia, la mala coyuntura económica y la caída de la confianza de los consumidores sumados al fin del plan RENOVE y la subida del Impuesto de Matriculación está teniendo un impacto muy negativo en las ventas, especialmente como hemos destacado, sobre las familias. De hecho, el único segmento de venta que crece en febrero son los vehículos de más de 20 años. De este modo, se impide la recuperación del mercado y la renovación del parque necesaria para cumplir con los objetivos de descarbonización. Necesitamos medidas urgentes de dinamización del mercado”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “las matriculaciones del mes de febrero confirman el fuerte impacto que está teniendo sobre el mercado esta tercera ola de la pandemia. El tráfico de exposición en los concesionarios está cayendo un 50% respecto a los datos del año pasado, lo que indica que estamos en lo peor de la crisis para nosotros y, lo que es más preocupante, que el primer semestre del ejercicio se puede perder si no hay un cambio radical de la situación. La reactivación de la demanda entre los particulares es urgente y en esto tendrá mucho que ver el que se acelere más la vacunación de la población, que se vaya recuperando totalmente la movilidad, pero también que se vuelvan a poner sobre la mesa medidas que dinamicen el mercado, como el Plan Renove o que se reconduzca la subida del impuesto de matriculación. Aspiramos a que haya un cambio de tendencia a partir del verano y que el mercado se consolide en el segundo semestre del año, pero hasta entonces se esperan meses muy complicados para la actividad de los concesionarios y para el empleo.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “las cifras de febrero ponen de manifiesto que el mercado está en situación de extrema gravedad. Aplicando un símil automovilístico, estamos en reserva. El arranque de la campaña de vacunación no ha tenido impacto en la confianza de los consumidores y, por tanto, las compras de particulares, que al final son las que indican la salud del mercado, están desplomadas. Además, con el parón de la actividad turística, las empresas alquiladoras no renuevan flota y como sus compras tienen mucho peso en nuestro mix de mercado, lastran las matriculaciones. Esta situación compromete el mantenimiento del empleo que solo en la parte de la distribución da trabajo a alrededor de 350.000 personas. Precisamente, para que esta crisis se salde con el menor coste social y económico posible, es vital que el Gobierno contribuya de manera urgente a estimular la demanda con medidas extraordinarias como neutralizar la subida del impuesto de matriculación -una postura que el Parlamento respalda- o un con un nuevo plan de incentivo, máxime cuando el Renove terminó el pasado 31 de diciembre con cerca de 200 millones de euros sin consumir”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	661	1.072	-38,34%	1.283	2.274	-43,58%
Particular	434	790	-45,06%	864	1.662	-48,01%
Empresa	218	282	-22,70%	409	610	-32,95%
Rac	9	0	—	10	2	400,00%

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	295	44,63%	-41,47%	588	45,83%	-47,45%
Diesel	157	23,75%	-56,27%	324	25,25%	-55,86%
Resto	209	31,62%	0,00%	371	28,92%	-11,88%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	215	398	-45,98%	424	833	-49,10%
Particular	117	235	-50,21%	239	464	-48,49%
Empresa	97	163	-40,49%	183	369	-50,41%
Rac	1	0	—	2	0	—

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	69	32,09%	-55,48%	152	35,85%	-52,20%
Diesel	70	32,56%	-63,16%	148	34,91%	-62,91%
Resto	76	35,35%	43,40%	124	29,25%	6,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense
FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	216	344	-37,21%	419	669	-37,37%
Particular	126	250	-49,60%	248	457	-45,73%
Empresa	90	94	-4,26%	171	212	-19,34%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	81	37,50%	-56,45%	167	39,86%	-52,96%
Diesel	70	32,41%	-38,05%	146	34,84%	-33,33%
Resto	65	30,09%	44,44%	106	25,30%	11,58%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra
FEBRERO 2021

Canal	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	512	833	-38,54%	1.039	1.771	-41,33%
Particular	304	552	-44,93%	659	1.211	-45,58%
Empresa	208	281	-25,98%	380	560	-32,14%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Febrero			Acumulado Febrero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	234	45,70%	-42,08%	449	43,21%	-47,61%
Diesel	120	23,44%	-60,26%	275	26,47%	-56,96%
Resto	158	30,86%	24,41%	315	30,32%	14,55%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 