



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



JUNIO 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “aunque se hayan mejorado las cifras de matriculaciones respecto de los meses anteriores, el mercado sigue registrando preocupantes datos de caída, especialmente en el canal de rentacar, que ya tendría que estar levantando ante la cercanía de la época estival. Sin embargo, la incertidumbre al respecto de cómo evolucionará la situación en los próximos meses complican la situación. El plan Renove, anunciado dentro del plan de Impulso a la Cadena de Valor del Sector de la Automoción, debería jugar un papel muy importante en esta recuperación del mercado, ayudando a superar el impacto de la crisis del coronavirus en la automoción y fomentando la renovación del parque, pero es imprescindible su rápida entrada en vigor.”

Raúl Morales, director de comunicación de **Faconauto**, indica que “el resultado de junio ha vuelto a ser catastrófico, por lo fuerte de la caída. El mal comportamiento del canal de empresas alquiladoras, con un turismo todavía inexistente, ha castigado especialmente la cifra final de junio. Como nota positiva, nos quedamos con que el canal de particulares, al que atienden los concesionarios, es el que menos ha retrocedido, comportándose mejor de lo esperado. Los concesionarios han conseguido movilizar su cartera de clientes, recuperando operaciones y atrayendo compradores gracias al esfuerzo promocional que están haciendo junto a sus marcas. Esto no es más que un espejismo: si la puesta en marcha del plan de renovación del parque, anunciado por el Gobierno, no se concreta el mercado definitivamente se parará. En esta crisis, para nuestro sector, los días cuentan: cuanto más se tarde en lanzar la recuperación, más problemas tendremos.”

Según la directora de **Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el efecto calendario tiene mucho que ver en el balance de junio. El mes pasado contó con dos días laborables más que en 2019 lo que favorece la comparativa y además, no olvidemos, que lo comparamos con el que fue el peor mes de junio desde 2015 por la inestabilidad política y, sobre todo, la incertidumbre que tenían los particulares sobre qué coche comprar por los dardos lanzados contra el diésel. Ahora estamos en un punto de inflexión. Activar de forma inminente el plan de impulso a la demanda, anunciado ya hace quince días, es lo que permitirá dinamizar las ventas paralizadas por el confinamiento y que el mercado modere la caída de un 45% a un 30% aproximadamente en 2020”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	147	213	-30,99%	598	1.145	-47,77%
Particular	115	142	-19,01%	430	758	-43,27%
Empresa	32	71	-54,93%	168	387	-56,59%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	77	52,38%	-43,38%	321	53,68%	-55,04%
Diesel	49	33,33%	-9,26%	185	30,94%	-37,07%
Resto	21	14,29%	-8,70%	92	15,38%	-32,85%

BURGOS

Burgos

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	311	509	-38,90%	1.326	2.950	-55,05%
Particular	240	308	-22,08%	882	1.867	-52,76%
Empresa	68	190	-64,21%	439	1.054	-58,35%
Rac	3	11	-72,73%	5	29	-82,76%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	167	53,70%	-48,62%	703	53,02%	-61,07%
Diesel	82	26,37%	-35,43%	348	26,24%	-53,23%
Resto	62	19,94%	8,77%	275	20,74%	-31,25%

LEÓN

Leon

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	500	650	-23,08%	1.672	3.327	-49,74%
Particular	391	484	-19,21%	1.247	2.465	-49,41%
Empresa	104	162	-35,80%	410	845	-51,48%
Rac	5	4	25,00%	15	17	-11,76%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	299	59,80%	-21,93%	943	56,40%	-54,66%
Diesel	121	24,20%	-33,15%	446	26,67%	-48,85%
Resto	80	16,00%	-6,98%	283	16,93%	-24,53%

PALENCIA

Palencia

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	156	189	-17,46%	559	1.064	-47,46%
Particular	136	122	11,48%	444	781	-43,15%
Empresa	20	67	-70,15%	114	279	-59,14%
Rac	0	0	--	1	4	-75,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	81	51,92%	-32,50%	279	49,91%	-57,14%
Diesel	57	36,54%	-3,39%	200	35,78%	-41,35%
Resto	18	11,54%	80,00%	80	14,31%	11,11%

SALAMANCA

Salamanca

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	262	388	-32,47%	1.093	2.048	-46,63%
Particular	209	279	-25,09%	810	1.483	-45,38%
Empresa	52	109	-52,29%	281	565	-50,27%
Rac	1	0	--	2	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	130	49,62%	-29,35%	514	47,03%	-52,27%
Diesel	76	29,01%	-48,99%	361	33,03%	-50,88%
Resto	56	21,37%	1,82%	218	19,95%	-7,63%

SEGOVIA

Segovia

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	157	209	-24,88%	601	1.140	-47,28%
Particular	119	148	-19,59%	427	793	-46,15%
Empresa	38	61	-37,70%	174	347	-49,86%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	83	52,87%	-27,19%	300	49,92%	-53,63%
Diesel	48	30,57%	-21,31%	188	31,28%	-49,46%
Resto	26	16,56%	-23,53%	113	18,80%	-6,61%

SORIA

Soria

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	65	105	-38,10%	317	643	-50,70%
Particular	47	65	-27,69%	209	417	-49,88%
Empresa	18	38	-52,63%	108	224	-51,79%
Rac	0	2	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	41	63,08%	-44,59%	181	57,10%	-56,80%
Diesel	14	21,54%	-41,67%	92	29,02%	-48,31%
Resto	10	15,38%	42,86%	44	13,88%	-4,35%

VALLADOLID

Valladolid

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	636	759	-16,21%	2.302	4.355	-47,14%
Particular	502	563	-10,83%	1.720	3.100	-44,52%
Empresa	134	196	-31,63%	582	1.246	-53,29%
Rac	0	0	--	0	9	-100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	378	59,43%	-24,25%	1.288	55,95%	-54,31%
Diesel	161	25,31%	-7,47%	632	27,45%	-38,16%
Resto	97	15,25%	12,79%	382	16,59%	-25,68%

ZAMORA

Zamora

JUNIO 2020

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	142	158	-10,13%	576	1.005	-42,69%
Particular	117	112	4,46%	410	747	-45,11%
Empresa	25	46	-45,65%	165	247	-33,20%
Rac	0	0	--	1	11	-90,91%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	73	51,41%	-14,12%	288	50,00%	-45,25%
Diesel	44	30,99%	-25,42%	197	34,20%	-45,73%
Resto	25	17,61%	78,57%	91	15,80%	-21,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 