



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



JULIO 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “las positivas matriculaciones de turismos en el mes de julio reflejan el impulso tan relevante dado al mercado por el plan Renove 2020, un impulso que permite recuperar la actividad económica y el empleo y avanzar, además, en la descarbonización del parque por la obligatoriedad del achatarramiento. Dentro de los grandes mercados europeos, España es el segundo país con peor evolución de las matriculaciones en el primer semestre y esta ralentización tiene un impacto negativo en el empleo y en la industria española de fabricación de vehículos. Es muy relevante sustentar, por tanto, un mercado fuerte y atractivo y aprovechar los fondos de recuperación para reorientar las ventas y la producción hacia la movilidad del futuro, de tal manera que España mantenga el liderazgo europeo en automoción y al mismo tiempo avance en el cumplimiento de sus objetivos medioambientales, con herramientas como este Renove”

Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, indica: “dijimos que el nuevo Plan Renove iba a dar buenas noticias y así ha sido. Su puesta en marcha ha reactivado la actividad comercial de los concesionarios y ha movilizado una bolsa de compradores que tenían pensado renovar su vehículo y que seguramente quedaron en suspenso por el estado de alarma. Concesionarios y marcas también están poniendo mucho de su parte para que el Renove sea un éxito, mediante un importante esfuerzo promocional. El primer efecto de este buen comportamiento del mercado es que los concesionarios han podido recuperar a la práctica totalidad de los 150.000 trabajadores que estaban en ERTE. De esta manera, el sector debería influir de nuevo positivamente en la recuperación económica del país. En cualquier caso, a partir de ahora, el reto es mantener esta movilización del mercado para afianzar la recuperación, y la buena noticia es que el Renove tiene margen para ser más determinante, ya que desde que ha estado operativo se han acogido a él aproximadamente el 20% de las matriculaciones”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el apoyo a los motores de combustión en el Renove ha disipado dudas, liberando demanda retenida durante el confinamiento; una circunstancia que, unida al esfuerzo promocional de las redes de distribución, está haciendo que el mercado tire. De hecho, las compras de particulares, que son las que más rentabilidad dejan al concesionario y las que indican la salud del mercado, ha salvado el mes. Sin embargo, a pesar de que con estas cifras estamos viendo una recuperación en V, hay que ser muy prudentes y la clave la vamos a tener en a partir de septiembre, que es cuando se verá el impacto de la crisis del coronavirus en los negocios y además, es cuando el plan de contingencia que supone la prolongación de los ERTE finaliza. La llave de la recuperación, en un año negro además para el turismo, será conseguir el pacto para aprobar los presupuestos y articular cuanto antes la llegada de las ayudas aprobadas por Europa”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	13.107	13.643	-3,93%	49.527	84.517	-41,40%
Particular	8.251	8.012	2,98%	31.232	46.208	-32,41%
Empresa	3.602	4.470	-19,42%	14.611	31.560	-53,70%
Rac	1.254	1.161	8,01%	3.684	6.749	-45,41%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	7.941	60,59%	-14,79%	30.290	61,16%	-47,35%
Diesel	2.277	17,37%	0,53%	8.728	17,62%	-46,22%
Resto	2.889	22,04%	40,31%	10.509	21,22%	-2,31%

GERONA

Gerona

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.650	1.570	5,10%	6.090	10.185	-40,21%
Particular	1.082	1.100	-1,64%	4.270	7.060	-39,52%
Empresa	428	464	-7,76%	1.541	3.029	-49,13%
Rac	140	6	2233,33%	279	96	190,63%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.032	62,55%	-8,75%	3.856	63,32%	-45,28%
Diesel	355	21,52%	29,09%	1.220	20,03%	-37,08%
Resto	263	15,94%	60,37%	1.014	16,65%	-15,43%

LÉRIDA

Lérida

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	637	787	-19,06%	2.819	4.775	-40,96%
Particular	448	558	-19,71%	1.946	3.210	-39,38%
Empresa	181	224	-19,20%	827	1.520	-45,59%
Rac	8	5	60,00%	46	45	2,22%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	375	58,87%	-19,70%	1.502	53,28%	-46,36%
Diesel	153	24,02%	-32,00%	791	28,06%	-46,34%
Resto	109	17,11%	14,74%	526	18,66%	4,99%

TARRAGONA

Tarragona

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.533	1.397	9,74%	5.928	9.094	-34,81%
Particular	1.128	1.104	2,17%	4.484	6.998	-35,92%
Empresa	391	283	38,16%	1.425	2.066	-31,03%
Rac	14	10	40,00%	19	30	-36,67%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	994	64,84%	-1,00%	3.780	63,77%	-40,34%
Diesel	273	17,81%	14,23%	1.175	19,82%	-35,33%
Resto	266	17,35%	72,73%	973	16,41%	3,40%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 