



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO  
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# ANDALUCÍA



**JULIO 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC**, señaló que “las positivas matriculaciones de turismos en el mes de julio reflejan el impulso tan relevante dado al mercado por el plan Renove 2020, un impulso que permite recuperar la actividad económica y el empleo y avanzar, además, en la descarbonización del parque por la obligatoriedad del achatarramiento. Dentro de los grandes mercados europeos, España es el segundo país con peor evolución de las matriculaciones en el primer semestre y esta ralentización tiene un impacto negativo en el empleo y en la industria española de fabricación de vehículos. Es muy relevante sustentar, por tanto, un mercado fuerte y atractivo y aprovechar los fondos de recuperación para reorientar las ventas y la producción hacia la movilidad del futuro, de tal manera que España mantenga el liderazgo europeo en automoción y al mismo tiempo avance en el cumplimiento de sus objetivos medioambientales, con herramientas como este Renove”

**Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto**, indica: “dijimos que el nuevo Plan Renove iba a dar buenas noticias y así ha sido. Su puesta en marcha ha reactivado la actividad comercial de los concesionarios y ha movilizado una bolsa de compradores que tenían pensado renovar su vehículo y que seguramente quedaron en suspenso por el estado de alarma. Concesionarios y marcas también están poniendo mucho de su parte para que el Renove sea un éxito, mediante un importante esfuerzo promocional. El primer efecto de este buen comportamiento del mercado es que los concesionarios han podido recuperar a la práctica totalidad de los 150.000 trabajadores que estaban en ERTE. De esta manera, el sector debería influir de nuevo positivamente en la recuperación económica del país. En cualquier caso, a partir de ahora, el reto es mantener esta movilización del mercado para afianzar la recuperación, y la buena noticia es que el Renove tiene margen para ser más determinante, ya que desde que ha estado operativo se han acogido a él aproximadamente el 20% de las matriculaciones”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el apoyo a los motores de combustión en el Renove ha disipado dudas, liberando demanda retenida durante el confinamiento; una circunstancia que, unida al esfuerzo promocional de las redes de distribución, está haciendo que el mercado tire. De hecho, las compras de particulares, que son las que más rentabilidad dejan al concesionario y las que indican la salud del mercado, ha salvado el mes. Sin embargo, a pesar de que con estas cifras estamos viendo una recuperación en V, hay que ser muy prudentes y la clave la vamos a tener en a partir de septiembre, que es cuando se verá el impacto de la crisis del coronavirus en los negocios y además, es cuando el plan de contingencia que supone la prolongación de los ERTE finaliza. La llave de la recuperación, en un año negro además para el turismo, será conseguir el pacto para aprobar los presupuestos y articular cuanto antes la llegada de las ayudas aprobadas por Europa”.

## ALMERÍA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.076	1.092	-1,47%	4.096	6.694	-38,81%
Particular	834	825	1,09%	3.189	5.054	-36,90%
Empresa	242	265	-8,68%	905	1.604	-43,58%
Rac	0	2	-100,00%	2	36	-94,44%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	549	51,02%	-8,96%	2.084	50,88%	-40,30%
Diesel	346	32,16%	-14,14%	1.450	35,40%	-45,96%
Resto	181	16,82%	110,47%	562	13,72%	8,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CÁDIZ

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	2.021	2.043	-1,08%	7.554	12.425	-39,20%
Particular	1.629	1.691	-3,67%	6.181	9.923	-37,71%
Empresa	391	350	11,71%	1.371	2.472	-44,54%
Rac	1	2	-50,00%	2	30	-93,33%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.250	61,85%	0,40%	4.480	59,31%	-38,76%
Diesel	492	24,34%	-17,59%	2.091	27,68%	-47,95%
Resto	279	13,81%	38,81%	983	13,01%	-9,98%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CÓRDOBA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.018	1.181	-13,80%	3.825	6.471	-40,89%
Particular	769	756	1,72%	2.709	4.512	-39,96%
Empresa	246	423	-41,84%	1.106	1.948	-43,22%
Rac	3	2	50,00%	10	11	-9,09%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	542	53,24%	-17,25%	2.083	54,46%	-39,69%
Diesel	327	32,12%	-23,78%	1.258	32,89%	-49,25%
Resto	149	14,64%	53,61%	484	12,65%	-10,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## GRANADA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.393	1.300	7,15%	4.827	7.685	-37,19%
Particular	1.138	1.052	8,17%	3.843	5.999	-35,94%
Empresa	251	248	1,21%	966	1.682	-42,57%
Rac	4	0	--	18	4	350,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	770	55,28%	0,92%	2.620	54,28%	-38,76%
Diesel	358	25,70%	-6,77%	1.436	29,75%	-44,21%
Resto	265	19,02%	73,20%	771	15,97%	-7,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## HUELVA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	658	699	-5,87%	2.563	4.288	-40,23%
Particular	559	591	-5,41%	2.126	3.385	-37,19%
Empresa	98	108	-9,26%	426	896	-52,46%
Rac	1	0	--	11	7	57,14%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	358	54,41%	-16,74%	1.407	54,90%	-43,27%
Diesel	184	27,96%	-7,07%	800	31,21%	-44,13%
Resto	116	17,63%	63,38%	356	13,89%	-5,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## JAÉN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	686	755	-9,14%	2.622	4.496	-41,68%
Particular	533	590	-9,66%	2.027	3.352	-39,53%
Empresa	150	165	-9,09%	577	1.143	-49,52%
Rac	3	0	--	18	1	1700,00%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	338	49,27%	-10,34%	1.303	49,69%	-43,52%
Diesel	250	36,44%	-20,38%	1.018	38,83%	-45,79%
Resto	98	14,29%	53,13%	301	11,48%	-3,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## MÁLAGA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	2.603	2.844	-8,47%	10.507	20.653	-49,13%
Particular	1.764	1.939	-9,03%	6.794	11.665	-41,76%
Empresa	750	529	41,78%	2.621	4.971	-47,27%
Rac	89	376	-76,33%	1.092	4.017	-72,82%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.383	53,13%	-27,40%	5.746	54,69%	-56,38%
Diesel	785	30,16%	13,60%	3.174	30,21%	-44,80%
Resto	435	16,71%	75,40%	1.587	15,10%	-8,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## SEVILLA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

JULIO 2020

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	2.941	3.058	-3,83%	10.942	18.160	-39,75%
Particular	2.436	2.366	2,96%	8.701	13.674	-36,37%
Empresa	476	682	-30,21%	2.134	4.298	-50,35%
Rac	29	10	190,00%	107	188	-43,09%

Combustibles	Julio			Acumulado Julio		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.646	55,97%	-7,99%	6.064	55,42%	-41,09%
Diesel	841	28,60%	-8,19%	3.317	30,31%	-45,57%
Resto	454	15,44%	28,61%	1.561	14,27%	-11,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

