



## MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA


# GALICIA

**JULIO 2016**



## GALICIA

### Matriculaciones de turismos y Todo Terreno

GALICIA					JULIO 2016	
	JULIO 2016	JULIO 2015	% 2016/2015	Ene-Jul 2016	Ene-Jul 2015	% 2016/2015
A CORUÑA	1674	1656	1,09%	10559	9962	5,99%
LUGO	459	461	-0,43%	2901	2936	-1,19%
ORENSE	459	396	15,91%	2774	2489	11,45%
PONTEVEDRA	1193	1162	2,67%	7983	7437	7,34%
<b>GALICIA</b>	<b>3785</b>	<b>3675</b>	<b>2,99%</b>	<b>24217</b>	<b>22824</b>	<b>6,10%</b>

#### DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, "Julio continúa con la línea ascendente del mercado y marca el quinto mes consecutivo por encima de las 100.000 unidades. A pesar del efecto estadístico de los dos días menos hábiles de este mes, la tendencia sigue siendo alcista. De hecho, en el año móvil, es decir, en los últimos doce meses, el mercado ya registra un volumen superior al 1,1 millón de unidades. Las perspectivas económicas siguen siendo favorables para el consumo en los próximos meses, si bien, podría notarse algo la ausencia actual del Plan PIVE. Este Plan, un ejemplo de éxito de colaboración público privada, ha dejado en las Arcas Públicas más de 5.000 millones de € y un efecto sobre la economía española valorado en más de 10.000 millones de €. Además ha supuesto la retirada de la circulación de 1,1 millones de vehículos, introduciendo en nuestras carreteras mucha más seguridad con coches más nuevos y modernos. No obstante, el parque sigue siendo muy antiguo y hay que continuar redoblando los esfuerzos para rebajar la edad media de nuestro parque. Un parque más moderno y más joven es sinónimo de más seguridad y mejor entorno medioambiental."

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, "este mes de julio ha sufrido el efecto calendario y al contar con dos días laborables menos que el año pasado, el crecimiento no ha sido tan llamativo. Además, también lo estamos comparando con el que el año pasado se alzó como el mejor mes de julio en 19 años, por lo que no se puede hablar realmente de ralentización del mercado sino de hechos circunstanciales. Lo que sí es cierto es que julio de 2016 pasará a la historia como el mes del fin del PIVE después de ocho ediciones y casi cuatro años de vigencia. Un programa de achatarramiento con el se han retirado de la circulación 1,1 millones de vehículos antiguos y se ha conseguido una recaudación de casi 3.400 millones de euros vía impuestos, fundamentalmente IVA. Sin este programa no hubiera sido posible que hoy estuviéramos dando una cifra de previsión de cierre cercana a los 1,2 millones de unidades, por lo que debería articularse su continuidad pues no supone un gasto para el Estado sino una inversión con retorno".

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que "El mercado se ha comportado según lo esperado. Julio se ha vuelto a confirmar como el mes que eligen muchos españoles para cambiar de coche y como un momento fuerte estacionalmente hablando para los concesionarios. En cualquier caso, los dos días menos de venta que hemos tenido han pasado factura en el crecimiento final, que ha sido menor que otros meses. Además, se ha notado cierto parón en los otros canales, especialmente en el canal de empresas, que estaba teniendo un peso importante en las matriculaciones. Lo reseñable es que, por el momento, las ventas parecen vivir ajenas a la incertidumbre política y que prima la confianza del consumidor, que se mantiene en un buen nivel. En este sentido, hay que decir que están ayudando indicadores como las cifras del paro o el crecimiento de las contrataciones de hipotecas: cuando estos datos son positivos, nuestro sector responde, como está ocurriendo. Sin embargo, como venimos diciendo, seguimos cautelosos con lo que ocurra de aquí a final de año. Ya no tenemos PIVE y habrá que ver cómo afecta esto a las matriculaciones a partir de otoño."

## A CORUÑA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

Julio 2016

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	1.674	1.656	1,09%	10.559	9.962	5,99%
Particular	1.365	1.299	5,1%	8.351	7.890	5,8%
Empresa	295	319	-7,5%	2.119	1.945	8,9%
Rac	14	38	-63,2%	89	127	-29,9%

Tramos CO2	Julio			Acumulado Julio		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	1.352	80,76%	5,5%	8.311	78,71%	10,3%
121 - 140	230	13,74%	-5,3%	1.545	14,63%	-10,8%
141 - 159	69	4,12%	-25,0%	546	5,17%	3,4%
160 - 199	15	0,90%	-48,3%	136	1,29%	6,3%
> 199	8	0,48%	-20,0%	21	0,20%	-43,2%

## LUGO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

Julio 2016

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	459	461	-0,43%	2.901	2.936	-1,19%
Particular	337	352	-4,3%	2.038	2.181	-6,6%
Empresa	122	101	20,8%	853	736	15,9%
Rac	0	8		10	19	-47,4%

Tramos CO2	Julio			Acumulado Julio		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	350	76,25%	0,3%	2.273	78,35%	2,8%
121 - 140	67	14,60%	-5,6%	406	14,00%	-18,5%
141 - 159	30	6,54%	0,0%	165	5,69%	14,6%
160 - 199	12	2,61%	71,4%	53	1,83%	-8,6%
> 199	0	0,00%		4	0,14%	-84,0%

## ORENSE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

Julio 2016

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	459	396	15,91%	2.774	2.489	11,45%
Particular	363	305	19,0%	2.121	1.888	12,3%
Empresa	92	86	7,0%	629	565	11,3%
Rac	4	5	-20,0%	24	36	-33,3%

Tramos CO2	Julio			Acumulado Julio		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	367	79,96%	24,0%	2.147	77,40%	17,9%
121 - 140	67	14,60%	19,6%	425	15,32%	-0,7%
141 - 159	14	3,05%	-41,7%	144	5,19%	-13,3%
160 - 199	8	1,74%	-20,0%	47	1,69%	4,4%
> 199	3	0,65%	-70,0%	11	0,40%	-62,1%

## PONTEVEDRA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

Julio 2016

Canal	Julio			Acumulado Julio		
	2016	2015	% Variación	2016	2015	% Variación
Total Mercado	1.193	1.162	2,67%	7.983	7.437	7,34%
Particular	980	890	10,1%	6.279	5.655	11,0%
Empresa	211	272	-22,4%	1.683	1.749	-3,8%
Rac	2	0		21	33	-36,4%

Tramos CO2	Julio			Acumulado Julio		
	2016	% Cuota	% Variación	2016	% Cuota	% Variación
0 -120	994	83,32%	9,0%	6.548	82,02%	15,9%
121 - 140	138	11,57%	-17,4%	987	12,36%	-22,0%
141 - 159	49	4,11%	-23,4%	367	4,60%	-12,4%
160 - 199	10	0,84%	-33,3%	67	0,84%	-19,3%
> 199	2	0,17%	-50,0%	14	0,18%	-22,2%