

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: OCTUBRE 2022**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	1.301	859	51,5%	8.585	12.083	-28,9%
RENAULT	1.137	1.017	11,8%	8.400	8.725	-3,7%
CITROEN	925	763	21,2%	8.773	13.076	-32,9%
FORD	465	322	44,4%	4.590	6.730	-31,8%
TOYOTA	350	440	-20,5%	4.989	5.761	-13,4%
FIAT	335	178	88,2%	2.308	2.044	12,9%
OPEL	275	259	6,2%	3.484	4.656	-25,2%
VOLKSWAGEN	205	185	10,8%	2.456	4.417	-44,4%
MERCEDES	133	149	-10,7%	1.288	1.127	14,3%
NISSAN	85	104	-18,3%	1.390	1.489	-6,6%
DFSK	70	41	70,7%	473	345	37,1%
ISUZU	28	27	3,7%	173	139	24,5%
GOUPIL	25	12	108,3%	306	126	142,9%
PIAGGIO	19	28	-32,1%	262	193	35,8%
DACIA	11	58	-81,0%	151	5.903	-97,4%
JEEP	4	7	-42,9%	60	50	20,0%
MITSUBISHI	4	150	-97,3%	644	916	-29,7%
CENNTRO	2	0	--	26	0	--
ALKE	0	0	--	23	12	91,7%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
EVO	0	0	--	2	0	--
LEVC	0	0	--	5	2	150,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	9	1	800,0%
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>5.374</b>	<b>4.605</b>	<b>16,7%</b>	<b>48.399</b>	<b>67.849</b>	<b>-28,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	17	3	466,7%	108	86	25,6%
TOYOTA	15	2	650,0%	26	3	766,7%
DACIA	11	1	1000,0%	148	22	572,7%
FIAT	7	9	-22,2%	31	33	-6,1%
FORD	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	5	78	-93,6%
<b>Total Derivados</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>194,1%</b>	<b>319</b>	<b>257</b>	<b>24,1%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	1.301	859	51,5%	8.585	12.080	-28,9%
RENAULT	1.137	1.016	11,9%	8.395	8.647	-2,9%
CITROEN	908	760	19,5%	8.665	12.990	-33,3%
FIAT	328	169	94,1%	2.277	2.011	13,2%
FORD	325	224	45,1%	2.877	3.476	-17,2%
OPEL	275	259	6,2%	3.484	4.655	-25,2%
VOLKSWAGEN	205	185	10,8%	2.456	4.403	-44,2%
TOYOTA	185	222	-16,7%	2.446	2.799	-12,6%
MERCEDES	133	149	-10,7%	1.288	1.119	15,1%
NISSAN	83	88	-5,7%	1.159	924	25,4%
DFSK	70	41	70,7%	473	345	37,1%
GOUPIL	25	12	108,3%	306	126	142,9%
PIAGGIO	19	28	-32,1%	262	193	35,8%
CENNTRO	2	0	--	26	0	--
ALKE	0	0	--	23	12	91,7%
DACIA	0	57	-100,0%	3	5.881	-99,9%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
LEVC	0	0	--	5	2	150,0%
NEXTEM	0	1	-100,0%	9	1	800,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>4.996</b>	<b>4.070</b>	<b>22,8%</b>	<b>42.740</b>	<b>59.666</b>	<b>-28,4%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
TOYOTA	150	216	-30,6%	2.517	2.959	-14,9%
FORD	140	98	42,9%	1.712	3.254	-47,4%
ISUZU	28	27	3,7%	173	139	24,5%
JEEP	4	7	-42,9%	60	50	20,0%
MITSUBISHI	4	150	-97,3%	644	916	-29,7%
NISSAN	2	16	-87,5%	231	565	-59,1%
EVO	0	0	--	2	0	--
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>328</b>	<b>518</b>	<b>-36,7%</b>	<b>5.340</b>	<b>7.926</b>	<b>-32,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	769	705	9,1%	8.926	8.914	0,1%
RENAULT	715	601	19,0%	6.201	7.500	-17,3%
CITROEN	563	650	-13,4%	4.615	7.116	-35,1%
VOLKSWAGEN	529	550	-3,8%	4.978	6.805	-26,8%
IVECO	437	321	36,1%	3.862	3.771	2,4%
MERCEDES	437	513	-14,8%	4.920	6.135	-19,8%
FIAT	408	472	-13,6%	4.211	6.976	-39,6%
PEUGEOT	379	763	-50,3%	3.372	6.413	-47,4%
OPEL	287	609	-52,9%	2.298	3.495	-34,2%
TOYOTA	158	232	-31,9%	2.093	1.907	9,8%
NISSAN	95	169	-43,8%	800	1.251	-36,1%
RENAULT TRUCKS	83	110	-24,5%	775	839	-7,6%
MAN	67	62	8,1%	609	726	-16,1%
FUSO	54	65	-16,9%	486	483	0,6%
MAXUS	34	9	277,8%	295	113	161,1%
ISUZU	13	23	-43,5%	315	219	43,8%
CENNTRO	2	0	--	7	0	--
GAZ	0	0	--	1	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.030</b>	<b>5.854</b>	<b>-14,1%</b>	<b>48.764</b>	<b>62.663</b>	<b>-22,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
MERCEDES	210	197	6,6%	2.288	2.991	-23,5%
CITROEN	208	384	-45,8%	1.385	2.977	-53,5%
FIAT	168	0	--	1.124	3	37366,7%
PEUGEOT	151	420	-64,0%	1.207	2.958	-59,2%
VOLKSWAGEN	148	116	27,6%	1.761	1.811	-2,8%
FORD	116	50	132,0%	975	1.123	-13,2%
TOYOTA	109	161	-32,3%	1.516	1.340	13,1%
OPEL	60	478	-87,4%	1.006	1.745	-42,3%
MAXUS	33	5	560,0%	183	39	369,2%
CENNTRO	2	0	--	7	0	--
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.205</b>	<b>1.811</b>	<b>-33,5%</b>	<b>11.452</b>	<b>14.987</b>	<b>-23,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
RENAULT	678	534	27,0%	5.760	6.712	-14,2%
FORD	507	554	-8,5%	6.613	6.485	2,0%
VOLKSWAGEN	380	394	-3,6%	3.034	4.781	-36,5%
CITROEN	294	233	26,2%	2.455	3.395	-27,7%
OPEL	226	116	94,8%	1.215	1.551	-21,7%
FIAT	220	428	-48,6%	2.828	6.516	-56,6%
PEUGEOT	197	300	-34,3%	1.981	3.127	-36,6%
MERCEDES	169	282	-40,1%	2.108	2.656	-20,6%
IVECO	145	131	10,7%	1.238	1.536	-19,4%
NISSAN	91	153	-40,5%	717	1.082	-33,7%
MAN	62	49	26,5%	443	549	-19,3%
TOYOTA	49	71	-31,0%	574	566	1,4%
RENAULT TRUCKS	48	44	9,1%	345	327	5,5%
MAXUS	1	4	-75,0%	112	59	89,8%
GAZ	0	0	--	1	0	--
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.067</b>	<b>3.293</b>	<b>-6,9%</b>	<b>29.424</b>	<b>39.342</b>	<b>-25,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	292	190	53,7%	2.624	2.235	17,4%
FORD	146	101	44,6%	1.338	1.306	2,5%
CITROEN	61	33	84,8%	775	744	4,2%
MERCEDES	58	34	70,6%	524	488	7,4%
FUSO	54	65	-16,9%	486	483	0,6%
RENAULT	37	67	-44,8%	441	788	-44,0%
RENAULT TRUCKS	35	66	-47,0%	430	512	-16,0%
PEUGEOT	31	43	-27,9%	184	328	-43,9%
FIAT	20	44	-54,5%	259	457	-43,3%
ISUZU	13	23	-43,5%	315	219	43,8%
MAN	5	13	-61,5%	166	177	-6,2%
NISSAN	4	16	-75,0%	83	169	-50,9%
OPEL	1	15	-93,3%	77	199	-61,3%
VOLKSWAGEN	1	40	-97,5%	183	213	-14,1%
TOYOTA	0	0	--	3	1	200,0%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>758</b>	<b>750</b>	<b>1,1%</b>	<b>7.888</b>	<b>8.334</b>	<b>-5,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2022**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2022	%2022/2021	Enero-Octubre 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	50	194,1%	319	24,1%
Furgonetas	4.996	22,8%	42.740	-28,4%
Pick-up	328	-36,7%	5.340	-32,6%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>5.374</b>	<b>16,7%</b>	<b>48.399</b>	<b>-28,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2022	%2022/2021	Enero-Octubre 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.205	-33,5%	11.452	-23,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.067	-6,9%	29.424	-25,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	758	1,1%	7.888	-5,4%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.030</b>	<b>-14,1%</b>	<b>48.764</b>	<b>-22,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>10.404</b>	<b>-0,5%</b>	<b>97.163</b>	<b>-25,6%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2022**

	Comunidad Autónoma	Octubre 2022	% Cto.	Enero-Octubre 2022	% Cto.
	ANDALUCÍA	814	0,7%	8.946	-22,7%
	ARAGON	192	0,0%	1.883	-19,6%
	ASTURIAS	103	-14,9%	1.215	-39,8%
	ISLAS BALEARES	221	14,5%	2.287	-11,4%
	CANARIAS	418	-9,1%	5.033	-26,9%
	CANTABRIA	62	19,2%	674	-38,0%
	CASTILLA LA MANCHA	246	7,9%	2.415	-33,5%
	CASTILLA Y LEON	246	0,8%	2.545	-35,0%
	CATALUÑA	1.008	-20,9%	11.437	-32,6%
	CEUTA Y MELILLA	10	233,3%	92	-23,3%
	COMUNIDAD VALENCIANA	861	39,1%	7.373	-24,6%
	EXTREMADURA	94	-16,1%	997	-35,1%
	GALICIA	241	-21,5%	2.764	-31,1%
	LA RIOJA	50	4,2%	484	-17,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.216	1,8%	42.704	-20,7%
	REGION DE MURCIA	182	-9,0%	1.805	-30,3%
	NAVARRA	113	27,0%	1.061	-31,9%
	PAIS VASCO	327	-15,3%	3.448	-37,3%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>10.404</b>	<b>-0,5%</b>	<b>97.163</b>	<b>-25,6%</b>