

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MAYO 2022

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
TOYOTA	855	705	21,3%	3.186	3.069	3,8%
RENAULT	811	946	-14,3%	3.706	4.773	-22,4%
FORD	759	766	-0,9%	2.364	3.768	-37,3%
CITROEN	457	1.924	-76,2%	3.035	8.207	-63,0%
VOLKSWAGEN	361	321	12,5%	1.307	1.784	-26,7%
PEUGEOT	275	1.658	-83,4%	3.064	7.931	-61,4%
FIAT	193	214	-9,8%	958	1.231	-22,2%
OPEL	180	970	-81,4%	1.414	2.988	-52,7%
MERCEDES	159	98	62,2%	742	518	43,2%
NISSAN	151	197	-23,4%	843	760	10,9%
DFSK	56	73	-23,3%	252	193	30,6%
MITSUBISHI	36	110	-67,3%	539	384	40,4%
DACIA	30	771	-96,1%	62	4.598	-98,7%
ISUZU	30	17	76,5%	87	62	40,3%
GOUPIL	24	7	242,9%	124	52	138,5%
PIAGGIO	15	35	-57,1%	177	100	77,0%
JEEP	7	6	16,7%	33	9	266,7%
CENNTRO	6	0	--	7	0	--
LEVC	1	0	--	4	0	--
ALKE	0	5	-100,0%	14	8	75,0%
ESAGONO	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
NEXTEM	0	0	--	3	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	4.406	8.826	-50,1%	21.922	40.464	-45,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DACIA	30	5	500,0%	59	14	321,4%
FIAT	5	5	0,0%	10	13	-23,1%
TOYOTA	5	0	--	9	1	800,0%
CITROEN	3	14	-78,6%	59	50	18,0%
FORD	1	0	--	1	0	--
RENAULT	0	14	-100,0%	4	59	-93,2%
Total Derivados	44	39	12,8%	142	156	-9,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
RENAULT	811	932	-13,0%	3.702	4.714	-21,5%
FORD	518	350	48,0%	1.580	2.033	-22,3%
CITROEN	454	1.910	-76,2%	2.976	8.157	-63,5%
VOLKSWAGEN	361	320	12,8%	1.307	1.770	-26,2%
PEUGEOT	275	1.658	-83,4%	3.064	7.928	-61,4%
TOYOTA	243	326	-25,5%	1.414	1.381	2,4%
FIAT	188	209	-10,0%	948	1.218	-22,2%
OPEL	180	969	-81,4%	1.414	2.987	-52,7%
MERCEDES	159	98	62,2%	742	510	45,5%
NISSAN	146	119	22,7%	618	474	30,4%
DFSK	56	73	-23,3%	252	193	30,6%
GOUPIL	24	7	242,9%	124	52	138,5%
PIAGGIO	15	35	-57,1%	177	100	77,0%
CENNTRO	6	0	--	7	0	--
LEVC	1	0	--	4	0	--
ALKE	0	5	-100,0%	14	8	75,0%
DACIA	0	766	-100,0%	3	4.584	-99,9%
ESAGONO	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
NEXTEM	0	0	--	3	0	--
Total Furgonetas	3.437	7.779	-55,8%	18.350	36.111	-49,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
TOYOTA	607	379	60,2%	1.763	1.687	4,5%
FORD	240	416	-42,3%	783	1.735	-54,9%
MITSUBISHI	36	110	-67,3%	539	384	40,4%
ISUZU	30	17	76,5%	87	62	40,3%
JEEP	7	6	16,7%	33	9	266,7%
NISSAN	5	78	-93,6%	225	286	-21,3%
Total Pick-Up	925	1.008	-8,2%	3.430	4.197	-18,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	1.284	1.177	9,1%	4.625	5.533	-16,4%
RENAULT	1.093	989	10,5%	2.967	3.555	-16,5%
VOLKSWAGEN	658	723	-9,0%	2.321	3.705	-37,4%
CITROEN	597	816	-26,8%	2.167	3.597	-39,8%
IVECO	485	385	26,0%	1.960	1.888	3,8%
MERCEDES	482	635	-24,1%	2.714	3.101	-12,5%
PEUGEOT	459	816	-43,8%	1.838	2.866	-35,9%
FIAT	451	922	-51,1%	2.176	3.708	-41,3%
OPEL	346	385	-10,1%	964	1.425	-32,4%
TOYOTA	268	169	58,6%	1.113	909	22,4%
NISSAN	111	128	-13,3%	428	695	-38,4%
RENAULT TRUCKS	103	87	18,4%	444	451	-1,6%
MAN	68	80	-15,0%	274	387	-29,2%
FUSO	47	47	0,0%	199	193	3,1%
ISUZU	43	19	126,3%	159	110	44,5%
MAXUS	13	5	160,0%	98	30	226,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.508	7.383	-11,9%	24.447	32.153	-24,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
VOLKSWAGEN	311	200	55,5%	867	966	-10,2%
MERCEDES	272	225	20,9%	1.290	1.435	-10,1%
TOYOTA	213	113	88,5%	817	663	23,2%
OPEL	188	152	23,7%	598	581	2,9%
CITROEN	170	277	-38,6%	799	1.320	-39,5%
PEUGEOT	163	366	-55,5%	739	1.122	-34,1%
FIAT	113	1	11200,0%	344	2	17100,0%
FORD	40	177	-77,4%	577	819	-29,5%
MAXUS	4	2	100,0%	50	3	1566,7%
Total CL. <2,8 Tn.	1.474	1.513	-2,6%	6.081	6.911	-12,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	1.124	772	45,6%	3.504	4.027	-13,0%
RENAULT	1.027	852	20,5%	2.774	3.105	-10,7%
CITROEN	345	429	-19,6%	1.032	1.909	-45,9%
VOLKSWAGEN	335	515	-35,0%	1.291	2.664	-51,5%
FIAT	305	869	-64,9%	1.665	3.464	-51,9%
PEUGEOT	267	429	-37,8%	1.027	1.611	-36,3%
IVECO	200	144	38,9%	632	770	-17,9%
MERCEDES	159	359	-55,7%	1.122	1.442	-22,2%
OPEL	131	224	-41,5%	305	724	-57,9%
NISSAN	101	105	-3,8%	370	599	-38,2%
TOYOTA	55	56	-1,8%	296	246	20,3%
RENAULT TRUCKS	48	26	84,6%	189	173	9,2%
MAN	46	56	-17,9%	154	289	-46,7%
MAXUS	9	3	200,0%	48	26	84,6%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.152	4.839	-14,2%	14.409	21.049	-31,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	285	241	18,3%	1.328	1.118	18,8%
FORD	120	228	-47,4%	544	687	-20,8%
CITROEN	82	110	-25,5%	336	368	-8,7%
RENAULT	66	137	-51,8%	193	450	-57,1%
RENAULT TRUCKS	55	61	-9,8%	255	278	-8,3%
MERCEDES	51	51	0,0%	302	224	34,8%
FUSO	47	47	0,0%	199	193	3,1%
ISUZU	43	19	126,3%	159	110	44,5%
FIAT	33	52	-36,5%	167	242	-31,0%
PEUGEOT	29	21	38,1%	72	133	-45,9%
OPEL	27	9	200,0%	61	120	-49,2%
MAN	22	24	-8,3%	120	98	22,4%
VOLKSWAGEN	12	8	50,0%	163	75	117,3%
NISSAN	10	23	-56,5%	58	96	-39,6%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	882	1.031	-14,5%	3.957	4.193	-5,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2022



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2022	%2022/2021	Enero-Mayo 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	44	12,8%	142	-9,0%
Furgonetas	3.437	-55,8%	18.350	-49,2%
Pick-up	925	-8,2%	3.430	-18,3%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.406	-50,1%	21.922	-45,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2022	%2022/2021	Enero-Mayo 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.474	-2,6%	6.081	-12,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.152	-14,2%	14.409	-31,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	882	-14,5%	3.957	-5,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.508	-11,9%	24.447	-24,0%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.914	-32,7%	46.369	-36,1%
----------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2022

	Comunidad Autónoma	Mayo 2022	% Cto.	Enero-Mayo 2022	% Cto.
	ANDALUCÍA	919	-37,4%	4.467	-34,7%
	ARAGON	219	-18,3%	913	-29,9%
	ASTURIAS	130	-54,4%	634	-49,1%
	ISLAS BALEARES	295	-5,1%	1.092	-20,2%
	CANARIAS	595	-31,0%	2.243	-41,7%
	CANTABRIA	64	-42,3%	321	-49,1%
	CASTILLA LA MANCHA	263	-41,7%	1.222	-42,6%
	CASTILLA Y LEON	338	-27,5%	1.336	-45,0%
	CATALUÑA	1.400	-32,3%	5.951	-39,5%
	CEUTA Y MELILLA	6	-68,4%	47	-44,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	939	-33,0%	3.686	-37,8%
	EXTREMADURA	124	-36,1%	543	-41,7%
	GALICIA	352	-16,4%	1.447	-35,2%
	LA RIOJA	64	-3,0%	244	-25,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.483	-31,6%	19.041	-32,2%
	REGION DE MURCIA	254	-25,3%	993	-33,0%
	NAVARRA	107	-50,0%	511	-47,0%
	PAIS VASCO	362	-49,2%	1.678	-43,3%
	TOTAL NACIONAL	10.914	-32,7%	46.369	-36,1%