

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: OCTUBRE 2021**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
RENAULT	1.017	779	30,6%	8.725	7.238	20,5%
PEUGEOT	859	1.984	-56,7%	12.083	14.263	-15,3%
CITROEN	763	1.451	-47,4%	13.076	14.520	-9,9%
TOYOTA	440	462	-4,8%	5.761	4.456	29,3%
FORD	322	1.062	-69,7%	6.730	6.944	-3,1%
OPEL	259	447	-42,1%	4.656	4.256	9,4%
VOLKSWAGEN	185	503	-63,2%	4.417	4.485	-1,5%
FIAT	178	365	-51,2%	2.044	2.427	-15,8%
MINISUBISHI	150	88	70,5%	916	837	9,4%
MERCEDES	149	191	-22,0%	1.127	1.399	-19,4%
NISSAN	104	205	-49,3%	1.489	1.589	-6,3%
DACIA	58	1.260	-95,4%	5.903	8.213	-28,1%
DFSK	41	26	57,7%	345	148	133,1%
PIAGGIO	28	12	133,3%	193	183	5,5%
ISUZU	27	13	107,7%	139	97	43,3%
GOUPIL	12	5	140,0%	126	51	147,1%
JEEP	7	0	--	50	0	--
MAHINDRA	4	0	--	21	11	90,9%
ESAGONO	1	0	--	3	1	200,0%
SEAT	1	0	--	31	8	287,5%
ALKE	0	0	--	12	2	500,0%
LEVC	0	0	--	2	0	--
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>4.605</b>	<b>8.853</b>	<b>-48,0%</b>	<b>67.849</b>	<b>71.128</b>	<b>-4,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	9	0	--	33	11	200,0%
CITROEN	3	27	-88,9%	86	99	-13,1%
TOYOTA	2	3	-33,3%	3	76	-96,1%
DACIA	1	0	--	22	0	--
RENAULT	1	1	0,0%	78	28	178,6%
SEAT	1	0	--	31	8	287,5%
OPEL	0	0	--	1	0	--
PEUGEOT	0	5	-100,0%	3	74	-95,9%
<b>Total Derivados</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	<b>-63,0%</b>	<b>257</b>	<b>306</b>	<b>-16,0%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
RENAULT	1.016	778	30,6%	8.647	7.210	19,9%
PEUGEOT	859	1.979	-56,6%	12.080	14.189	-14,9%
CITROEN	760	1.424	-46,6%	12.990	14.421	-9,9%
OPEL	259	447	-42,1%	4.655	4.256	9,4%
FORD	224	855	-73,8%	3.476	4.597	-24,4%
TOYOTA	222	182	22,0%	2.799	1.166	140,1%
VOLKSWAGEN	185	485	-61,9%	4.403	4.383	0,5%
FIAT	169	365	-53,7%	2.011	2.416	-16,8%
MERCEDES	149	180	-17,2%	1.119	1.268	-11,8%
NISSAN	88	140	-37,1%	924	890	3,8%
DACIA	57	1.260	-95,5%	5.881	8.213	-28,4%
DFSK	41	26	57,7%	345	148	133,1%
PIAGGIO	28	12	133,3%	193	183	5,5%
GOUPIL	12	5	140,0%	126	51	147,1%
ESAGONO	1	0	--	3	1	200,0%
ALKE	0	0	--	12	2	500,0%
LEVC	0	0	--	2	0	--
<b>Total Furgonetas</b>	<b>4.070</b>	<b>8.138</b>	<b>-50,0%</b>	<b>59.666</b>	<b>63.394</b>	<b>-5,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
TOYOTA	216	277	-22,0%	2.959	3.214	-7,9%
MINISUBISHI	150	88	70,5%	916	837	9,4%
FORD	98	207	-52,7%	3.254	2.347	38,6%
ISUZU	27	13	107,7%	139	97	43,3%
NISSAN	16	65	-75,4%	565	699	-19,2%
JEEP	7	0	--	50	0	--
MAHINDRA	4	0	--	21	11	90,9%
MERCEDES	0	11	-100,0%	8	131	-93,9%
VOLKSWAGEN	0	8	-100,0%	14	92	-84,8%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>518</b>	<b>669</b>	<b>-22,6%</b>	<b>7.926</b>	<b>7.428</b>	<b>6,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
PEUGEOT	763	1.014	-24,8%	6.443	5.198	24,0%
FORD	705	1.137	-38,0%	8.914	7.992	11,5%
CITROEN	650	1.074	-39,5%	7.086	6.821	3,9%
OPEL	609	601	1,3%	3.495	3.245	7,7%
RENAULT	601	781	-23,0%	7.500	6.198	21,0%
VOLKSWAGEN	550	808	-31,9%	6.805	5.898	15,4%
MERCEDES	513	588	-12,8%	6.135	4.751	29,1%
FIAT	472	834	-43,4%	6.976	6.799	2,6%
IVECO	321	333	-3,6%	3.771	2.860	31,9%
TOYOTA	232	185	25,4%	1.907	1.845	3,4%
NISSAN	169	162	4,3%	1.251	1.460	-14,3%
RENAULT TRUCKS	110	76	44,7%	839	632	32,8%
FUSO	65	38	71,1%	483	327	47,7%
MAN	62	59	5,1%	726	468	55,1%
ISUZU	23	21	9,5%	219	185	18,4%
MAXUS	9	9	0,0%	113	54	109,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.854</b>	<b>7.720</b>	<b>-24,2%</b>	<b>62.663</b>	<b>54.733</b>	<b>14,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
OPEL	478	129	270,5%	1.745	1.509	15,6%
PEUGEOT	420	450	-6,7%	2.988	1.863	60,4%
CITROEN	384	306	25,5%	2.947	1.867	57,8%
MERCEDES	197	315	-37,5%	2.991	2.410	24,1%
TOYOTA	161	155	3,9%	1.340	1.488	-9,9%
VOLKSWAGEN	116	159	-27,0%	1.811	1.722	5,2%
FORD	50	116	-56,9%	1.123	1.330	-15,6%
MAXUS	5	0	--	39	0	--
FIAT	0	0	--	3	14	-78,6%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.811</b>	<b>1.630</b>	<b>11,1%</b>	<b>14.987</b>	<b>12.229</b>	<b>22,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	554	924	-40,0%	6.485	5.636	15,1%
RENAULT	534	727	-26,5%	6.712	5.634	19,1%
FIAT	428	782	-45,3%	6.516	6.342	2,7%
VOLKSWAGEN	394	623	-36,8%	4.781	4.026	18,8%
PEUGEOT	319	532	-40,0%	3.321	3.189	4,1%
MERCEDES	282	221	27,6%	2.654	1.922	38,1%
CITROEN	233	712	-67,3%	3.395	4.361	-22,2%
NISSAN	153	123	24,4%	1.082	958	12,9%
IVECO	131	128	2,3%	1.531	1.265	21,0%
OPEL	116	466	-75,1%	1.551	1.573	-1,4%
TOYOTA	71	30	136,7%	566	357	58,5%
MAN	49	45	8,9%	549	360	52,5%
RENAULT TRUCKS	44	41	7,3%	327	225	45,3%
MAXUS	4	8	-50,0%	59	48	22,9%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.312</b>	<b>5.362</b>	<b>-38,2%</b>	<b>39.529</b>	<b>35.896</b>	<b>10,1%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
IVECO	190	205	-7,3%	2.240	1.595	40,4%
FORD	101	97	4,1%	1.306	1.026	27,3%
RENAULT	67	54	24,1%	788	539	46,2%
RENAULT TRUCKS	66	35	88,6%	512	407	25,8%
FUSO	65	38	71,1%	483	327	47,7%
FIAT	44	52	-15,4%	457	443	3,2%
VOLKSWAGEN	40	26	53,8%	213	150	42,0%
MERCEDES	34	52	-34,6%	490	419	16,9%
CITROEN	33	56	-41,1%	744	593	25,5%
PEUGEOT	24	32	-25,0%	134	146	-8,2%
ISUZU	23	21	9,5%	219	185	18,4%
NISSAN	16	39	-59,0%	169	501	-66,3%
OPEL	15	6	150,0%	199	163	22,1%
MAN	13	14	-7,1%	177	108	63,9%
MAXUS	0	1	-100,0%	15	6	150,0%
TOYOTA	0	0	--	1	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>731</b>	<b>728</b>	<b>0,4%</b>	<b>8.147</b>	<b>6.608</b>	<b>23,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2021**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2021	%2021/2020	Enero-Octubre 2021	%2021/2020
Derivados de turismo	17	-63,0%	257	-16,0%
Furgonetas	4.070	-50,0%	59.666	-5,9%
Pick-up	518	-22,6%	7.926	6,7%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.605</b>	<b>-48,0%</b>	<b>67.849</b>	<b>-4,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2021	%2021/2020	Enero-Octubre 2021	%2021/2020
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.811	11,1%	14.987	22,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.312	-38,2%	39.529	10,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	731	0,4%	8.147	23,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.854</b>	<b>-24,2%</b>	<b>62.663</b>	<b>14,5%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>10.459</b>	<b>-36,9%</b>	<b>130.512</b>	<b>3,7%</b>
----------------------------------	---------------	---------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2021**

	Comunidad Autónoma	Octubre 2021	% Cto.	Enero-Octubre 2021	% Cto.
	ANDALUCÍA	808	-46,7%	11.576	-2,8%
	ARAGON	192	-43,2%	2.342	-11,0%
	ASTURIAS	121	-61,1%	2.018	-11,6%
	ISLAS BALEARES	193	-29,8%	2.580	-11,0%
	CANARIAS	461	-41,6%	6.886	7,4%
	CANTABRIA	52	-68,1%	1.087	-7,3%
	CASTILLA LA MANCHA	228	-49,3%	3.633	4,4%
	CASTILLA Y LEON	243	-46,8%	3.916	13,3%
	CATALUÑA	1.274	-45,7%	16.965	-10,0%
	CEUTA Y MELILLA	3	-50,0%	120	13,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	619	-51,1%	9.781	-7,8%
	EXTREMADURA	112	-35,3%	1.537	5,2%
	GALICIA	307	-38,6%	4.011	5,7%
	LA RIOJA	48	-38,5%	586	-7,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.123	-22,4%	53.832	18,0%
	REGION DE MURCIA	200	-47,5%	2.589	-9,4%
	NAVARRA	89	-55,3%	1.557	-10,7%
	PAIS VASCO	386	-46,6%	5.496	-7,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>10.459</b>	<b>-36,9%</b>	<b>130.512</b>	<b>3,7%</b>