

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: MAYO 2021**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	1.924	740	160,0%	8.207	5.463	50,2%
PEUGEOT	1.658	853	94,4%	7.931	5.834	35,9%
OPEL	970	211	359,7%	2.988	1.700	75,8%
RENAULT	946	611	54,8%	4.773	2.837	68,2%
DACIA	768	945	-18,7%	4.590	3.214	42,8%
FORD	766	561	36,5%	3.768	2.758	36,6%
TOYOTA	705	293	140,6%	3.069	1.088	182,1%
VOLKSWAGEN	321	217	47,9%	1.784	1.449	23,1%
FIAT	214	98	118,4%	1.231	881	39,7%
NISSAN	197	77	155,8%	760	557	36,4%
MITSUBISHI	110	104	5,8%	384	309	24,3%
MERCEDES	98	70	40,0%	518	472	9,7%
DFSK	73	10	630,0%	193	51	278,4%
PIAGGIO	35	22	59,1%	100	115	-13,0%
ISUZU	17	7	142,9%	62	50	24,0%
GOUPIL	7	2	250,0%	52	24	116,7%
JEEP	6	0	--	9	0	--
ALKE	5	0	--	8	2	300,0%
ESAGONO	2	0	--	2	1	100,0%
MAHINDRA	1	2	-50,0%	12	3	300,0%
SEAT	0	0	--	15	7	114,3%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>8.823</b>	<b>4.823</b>	<b>82,9%</b>	<b>40.456</b>	<b>26.815</b>	<b>50,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	14	3	366,7%	50	18	177,8%
RENAULT	14	1	1300,0%	59	18	227,8%
FIAT	5	0	--	13	3	333,3%
DACIA	2	0	--	6	0	--
OPEL	1	0	--	1	0	--
PEUGEOT	0	9	-100,0%	3	33	-90,9%
SEAT	0	0	--	15	7	114,3%
TOYOTA	0	0	--	1	17	-94,1%
<b>Total Derivados</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>176,9%</b>	<b>148</b>	<b>96</b>	<b>54,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	1.910	737	159,2%	8.157	5.445	49,8%
PEUGEOT	1.658	844	96,4%	7.928	5.801	36,7%
OPEL	969	211	359,2%	2.987	1.700	75,7%
RENAULT	932	610	52,8%	4.714	2.819	67,2%
DACIA	766	945	-18,9%	4.584	3.214	42,6%
FORD	350	285	22,8%	2.033	1.740	16,8%
TOYOTA	326	54	503,7%	1.381	61	2163,9%
VOLKSWAGEN	320	211	51,7%	1.770	1.418	24,8%
FIAT	209	98	113,3%	1.218	878	38,7%
NISSAN	119	36	230,6%	474	290	63,4%
MERCEDES	98	63	55,6%	510	403	26,6%
DFSK	73	10	630,0%	193	51	278,4%
PIAGGIO	35	22	59,1%	100	115	-13,0%
GOUPIL	7	2	250,0%	52	24	116,7%
ALKE	5	0	--	8	2	300,0%
ESAGONO	2	0	--	2	1	100,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>7.779</b>	<b>4.128</b>	<b>88,4%</b>	<b>36.111</b>	<b>23.962</b>	<b>50,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	416	276	50,7%	1.735	1.018	70,4%
TOYOTA	379	239	58,6%	1.687	1.010	67,0%
MITSUBISHI	110	104	5,8%	384	309	24,3%
NISSAN	78	41	90,2%	286	267	7,1%
ISUZU	17	7	142,9%	62	50	24,0%
JEEP	6	0	--	9	0	--
MAHINDRA	1	2	-50,0%	12	3	300,0%
VOLKSWAGEN	1	6	-83,3%	14	31	-54,8%
MERCEDES	0	7	-100,0%	8	69	-88,4%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>1.008</b>	<b>682</b>	<b>47,8%</b>	<b>4.197</b>	<b>2.757</b>	<b>52,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	1.177	436	170,0%	5.533	3.169	74,6%
RENAULT	989	543	82,1%	3.555	2.165	64,2%
FIAT	922	419	120,0%	3.708	2.168	71,0%
CITROEN	816	500	63,2%	3.597	2.312	55,6%
PEUGEOT	816	357	128,6%	2.866	1.688	69,8%
VOLKSWAGEN	723	303	138,6%	3.705	1.869	98,2%
MERCEDES	635	308	106,2%	3.101	1.874	65,5%
IVECO	385	143	169,2%	1.888	1.360	38,8%
OPEL	384	315	21,9%	1.424	1.083	31,5%
TOYOTA	169	197	-14,2%	909	792	14,8%
NISSAN	128	98	30,6%	695	652	6,6%
RENAULT TRUCKS	87	51	70,6%	451	306	47,4%
MAN	80	29	175,9%	387	207	87,0%
FUSO	47	25	88,0%	193	132	46,2%
ISUZU	19	22	-13,6%	110	80	37,5%
MAXUS	5	1	400,0%	30	5	500,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.382</b>	<b>3.747</b>	<b>97,0%</b>	<b>32.152</b>	<b>19.862</b>	<b>61,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
PEUGEOT	366	138	165,2%	1.122	571	96,5%
CITROEN	277	222	24,8%	1.320	705	87,2%
MERCEDES	225	116	94,0%	1.435	904	58,7%
VOLKSWAGEN	200	66	203,0%	966	540	78,9%
FORD	177	95	86,3%	819	603	35,8%
OPEL	152	207	-26,6%	581	595	-2,4%
TOYOTA	113	163	-30,7%	663	658	0,8%
MAXUS	2	0	--	3	0	--
FIAT	1	1	0,0%	2	5	-60,0%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.513</b>	<b>1.009</b>	<b>50,0%</b>	<b>6.911</b>	<b>4.587</b>	<b>50,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	869	384	126,3%	3.464	1.984	74,6%
RENAULT	852	499	70,7%	3.105	1.974	57,3%
FORD	772	272	183,8%	4.027	2.148	87,5%
VOLKSWAGEN	515	223	130,9%	2.664	1.281	108,0%
PEUGEOT	445	212	109,9%	1.693	1.095	54,6%
CITROEN	429	234	83,3%	1.909	1.375	38,8%
MERCEDES	359	151	137,7%	1.441	792	81,9%
OPEL	223	94	137,2%	723	407	77,6%
IVECO	144	43	234,9%	765	611	25,2%
NISSAN	105	53	98,1%	599	382	56,8%
MAN	56	17	229,4%	289	155	86,5%
TOYOTA	56	34	64,7%	246	134	83,6%
RENAULT TRUCKS	26	14	85,7%	173	83	108,4%
MAXUS	3	0	--	26	4	550,0%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.854</b>	<b>2.230</b>	<b>117,7%</b>	<b>21.124</b>	<b>12.425</b>	<b>70,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
IVECO	241	100	141,0%	1.123	749	49,9%
FORD	228	69	230,4%	687	418	64,4%
RENAULT	137	43	218,6%	450	186	141,9%
CITROEN	110	44	150,0%	368	232	58,6%
RENAULT TRUCKS	61	37	64,9%	278	223	24,7%
FIAT	52	34	52,9%	242	179	35,2%
MERCEDES	51	41	24,4%	225	178	26,4%
FUSO	47	25	88,0%	193	132	46,2%
MAN	24	12	100,0%	98	52	88,5%
NISSAN	23	45	-48,9%	96	269	-64,3%
ISUZU	19	22	-13,6%	110	80	37,5%
OPEL	9	14	-35,7%	120	81	48,1%
VOLKSWAGEN	8	14	-42,9%	75	48	56,3%
PEUGEOT	5	7	-28,6%	51	22	131,8%
MAXUS	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.015</b>	<b>508</b>	<b>99,8%</b>	<b>4.117</b>	<b>2.850</b>	<b>44,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2021**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2021	%2021/2020	Enero-Mayo 2021	%2021/2020
Derivados de turismo	36	176,9%	148	54,2%
Furgonetas	7.779	88,4%	36.111	50,7%
Pick-up	1.008	47,8%	4.197	52,2%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.823</b>	<b>82,9%</b>	<b>40.456</b>	<b>50,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2021	%2021/2020	Enero-Mayo 2021	%2021/2020
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.513	50,0%	6.911	50,7%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.854	117,7%	21.124	70,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.015	99,8%	4.117	44,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.382</b>	<b>97,0%</b>	<b>32.152</b>	<b>61,9%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>16.205</b>	<b>89,1%</b>	<b>72.608</b>	<b>55,6%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2021**

	Comunidad Autónoma	Mayo 2021	% Cto.	Enero-Mayo 2021	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.469	66,2%	6.836	57,3%
	ARAGON	268	36,7%	1.303	39,1%
	ASTURIAS	285	60,1%	1.246	83,8%
	ISLAS BALEARES	311	66,3%	1.369	9,2%
	CANARIAS	862	110,2%	3.849	59,2%
	CANTABRIA	111	54,2%	631	56,2%
	CASTILLA LA MANCHA	451	109,8%	2.130	68,2%
	CASTILLA Y LEON	466	166,3%	2.432	76,9%
	CATALUÑA	2.067	56,9%	9.842	33,3%
	CEUTA Y MELILLA	19	90,0%	85	112,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.402	83,0%	5.926	38,6%
	EXTREMADURA	194	115,6%	931	62,8%
	GALICIA	421	84,6%	2.233	59,5%
	LA RIOJA	66	0,0%	326	34,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.549	122,8%	28.064	75,5%
	REGION DE MURCIA	340	80,9%	1.483	19,9%
	NAVARRA	214	36,3%	965	36,1%
	PAIS VASCO	710	44,6%	2.957	37,7%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>16.205</b>	<b>89,1%</b>	<b>72.608</b>	<b>55,6%</b>