

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MARZO 2021

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| CITROEN | 2.230 | 666 | 234,8% | 4.577 | 4.578 | 0,0% |
| PEUGEOT | 2.071 | 726 | 185,3% | 4.473 | 4.824 | -7,3% |
| DACIA | 1.436 | 417 | 244,4% | 2.696 | 2.244 | 20,1% |
| RENAULT | 1.053 | 364 | 189,3% | 2.897 | 2.208 | 31,2% |
| FORD | 880 | 443 | 98,6% | 2.257 | 2.087 | 8,1% |
| TOYOTA | 749 | 138 | 442,8% | 1.530 | 741 | 106,5% |
| OPEL | 575 | 198 | 190,4% | 1.366 | 1.412 | -3,3% |
| VOLKSWAGEN | 479 | 122 | 292,6% | 1.049 | 1.198 | -12,4% |
| FIAT | 251 | 95 | 164,2% | 723 | 755 | -4,2% |
| NISSAN | 179 | 103 | 73,8% | 355 | 463 | -23,3% |
| MERCEDES | 140 | 92 | 52,2% | 301 | 385 | -21,8% |
| MITSUBISHI | 67 | 53 | 26,4% | 221 | 198 | 11,6% |
| GOUPIL | 28 | 0 | -- | 36 | 22 | 63,6% |
| DFSK | 23 | 7 | 228,6% | 56 | 38 | 47,4% |
| SEAT | 13 | 1 | 1200,0% | 15 | 7 | 114,3% |
| ISUZU | 12 | 6 | 100,0% | 36 | 42 | -14,3% |
| PIAGGIO | 7 | 20 | -65,0% | 33 | 89 | -62,9% |
| MAHINDRA | 3 | 0 | -- | 9 | 0 | -- |
| Total Derv. Furg.Pu. | 10.196 | 3.451 | 195,5% | 22.630 | 21.292 | 6,3% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------|-----------|--------------|
| Derivados | | | | | | |
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| RENAULT | 14 | 0 | -- | 41 | 17 | 141,2% |
| SEAT | 13 | 1 | 1200,0% | 15 | 7 | 114,3% |
| CITROEN | 7 | 4 | 75,0% | 32 | 15 | 113,3% |
| DACIA | 4 | 0 | -- | 4 | 0 | -- |
| FIAT | 2 | 1 | 100,0% | 7 | 3 | 133,3% |
| PEUGEOT | 0 | 7 | -100,0% | 3 | 24 | -87,5% |
| TOYOTA | 0 | 1 | -100,0% | 1 | 8 | -87,5% |
| Total Derivados | 40 | 14 | 185,7% | 103 | 74 | 39,2% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| Furgonetas | | | | | | |
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| CITROEN | 2.223 | 662 | 235,8% | 4.545 | 4.563 | -0,4% |
| PEUGEOT | 2.071 | 719 | 188,0% | 4.470 | 4.800 | -6,9% |
| DACIA | 1.432 | 417 | 243,4% | 2.692 | 2.244 | 20,0% |
| RENAULT | 1.039 | 364 | 185,4% | 2.856 | 2.191 | 30,4% |
| OPEL | 575 | 198 | 190,4% | 1.366 | 1.412 | -3,3% |
| FORD | 571 | 310 | 84,2% | 1.326 | 1.404 | -5,6% |
| VOLKSWAGEN | 478 | 119 | 301,7% | 1.039 | 1.174 | -11,5% |
| TOYOTA | 333 | 6 | 5450,0% | 732 | 6 | 12100,0% |
| FIAT | 249 | 94 | 164,9% | 716 | 752 | -4,8% |
| MERCEDES | 140 | 88 | 59,1% | 293 | 324 | -9,6% |
| NISSAN | 115 | 57 | 101,8% | 240 | 246 | -2,4% |
| GOUPIL | 28 | 0 | -- | 36 | 22 | 63,6% |
| DFSK | 23 | 7 | 228,6% | 56 | 38 | 47,4% |
| PIAGGIO | 7 | 20 | -65,0% | 33 | 89 | -62,9% |
| Total Furgonetas | 9.284 | 3.061 | 203,3% | 20.400 | 19.266 | 5,9% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Pick-Up | | | | | | |
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| TOYOTA | 416 | 131 | 217,6% | 797 | 727 | 9,6% |
| FORD | 309 | 133 | 132,3% | 931 | 683 | 36,3% |
| MITSUBISHI | 67 | 53 | 26,4% | 221 | 198 | 11,6% |
| NISSAN | 64 | 46 | 39,1% | 115 | 217 | -47,0% |
| ISUZU | 12 | 6 | 100,0% | 36 | 42 | -14,3% |
| MAHINDRA | 3 | 0 | -- | 9 | 0 | -- |
| VOLKSWAGEN | 1 | 3 | -66,7% | 10 | 24 | -58,3% |
| MERCEDES | 0 | 4 | -100,0% | 8 | 61 | -86,9% |
| Total Pick-Up | 872 | 376 | 131,9% | 2.127 | 1.952 | 9,0% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| FORD | 1.323 | 530 | 149,6% | 2.914 | 2.591 | 12,5% |
| FIAT | 976 | 447 | 118,3% | 2.020 | 1.624 | 24,4% |
| VOLKSWAGEN | 955 | 187 | 410,7% | 1.963 | 1.535 | 27,9% |
| CITROEN | 947 | 303 | 212,5% | 2.185 | 1.500 | 45,7% |
| RENAULT | 813 | 264 | 208,0% | 1.991 | 1.583 | 25,8% |
| MERCEDES | 776 | 460 | 68,7% | 1.881 | 1.491 | 26,2% |
| PEUGEOT | 633 | 238 | 166,0% | 1.496 | 1.298 | 15,3% |
| IVECO | 407 | 310 | 31,3% | 1.013 | 1.027 | -1,4% |
| OPEL | 301 | 159 | 89,3% | 730 | 718 | 1,7% |
| TOYOTA | 247 | 128 | 93,0% | 551 | 588 | -6,3% |
| NISSAN | 161 | 104 | 54,8% | 465 | 518 | -10,2% |
| MAN | 125 | 48 | 160,4% | 234 | 160 | 46,3% |
| RENAULT TRUCKS | 101 | 54 | 87,0% | 281 | 219 | 28,3% |
| FUSO | 38 | 10 | 280,0% | 100 | 91 | 9,9% |
| ISUZU | 19 | 10 | 90,0% | 64 | 46 | 39,1% |
| MAXUS | 4 | 1 | 300,0% | 9 | 4 | 125,0% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 7.826 | 3.253 | 140,6% | 17.897 | 14.993 | 19,4% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | | | | | | |
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| MERCEDES | 474 | 212 | 123,6% | 952 | 765 | 24,4% |
| VOLKSWAGEN | 345 | 41 | 741,5% | 495 | 471 | 5,1% |
| CITROEN | 341 | 68 | 401,5% | 830 | 435 | 90,8% |
| PEUGEOT | 267 | 87 | 206,9% | 558 | 426 | 31,0% |
| FORD | 171 | 63 | 171,4% | 459 | 484 | -5,2% |
| TOYOTA | 163 | 109 | 49,5% | 395 | 490 | -19,4% |
| OPEL | 135 | 89 | 51,7% | 311 | 374 | -16,8% |
| FIAT | 1 | 1 | 0,0% | 1 | 4 | -75,0% |
| MAXUS | 1 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| Total CL. <2,8 Tn. | 1.898 | 671 | 182,9% | 4.002 | 3.454 | 15,9% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|---|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | | | | | | |
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| FORD | 1.002 | 356 | 181,5% | 2.146 | 1.772 | 21,1% |
| FIAT | 903 | 417 | 116,5% | 1.872 | 1.527 | 22,6% |
| RENAULT | 704 | 242 | 190,9% | 1.791 | 1.441 | 24,3% |
| VOLKSWAGEN | 600 | 143 | 319,6% | 1.417 | 1.033 | 37,2% |
| CITROEN | 513 | 161 | 218,6% | 1.181 | 881 | 34,1% |
| PEUGEOT | 352 | 149 | 136,2% | 909 | 857 | 6,1% |
| MERCEDES | 267 | 219 | 21,9% | 792 | 603 | 31,3% |
| IVECO | 159 | 149 | 6,7% | 422 | 457 | -7,7% |
| NISSAN | 142 | 70 | 102,9% | 408 | 310 | 31,6% |
| OPEL | 132 | 53 | 149,1% | 325 | 289 | 12,5% |
| MAN | 94 | 41 | 129,3% | 174 | 124 | 40,3% |
| TOYOTA | 84 | 19 | 342,1% | 156 | 98 | 59,2% |
| RENAULT TRUCKS | 33 | 14 | 135,7% | 109 | 61 | 78,7% |
| MAXUS | 3 | 1 | 200,0% | 7 | 4 | 75,0% |
| Tof. Fur./Com. >=2,8 <=3,5 | 4.988 | 2.034 | 145,2% | 11.709 | 9.457 | 23,8% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|---|------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | | | | | | |
| MARCA | Marzo | | | Enero-Marzo | | |
| | 2021 | 2020 | % Cto. | 2021 | 2020 | % Cto. |
| IVECO | 248 | 161 | 54,0% | 591 | 570 | 3,7% |
| FORD | 150 | 111 | 35,1% | 309 | 335 | -7,8% |
| RENAULT | 109 | 21 | 419,0% | 200 | 138 | 44,9% |
| CITROEN | 93 | 74 | 25,7% | 174 | 184 | -5,4% |
| FIAT | 72 | 29 | 148,3% | 147 | 93 | 58,1% |
| RENAULT TRUCKS | 68 | 40 | 70,0% | 172 | 158 | 8,9% |
| FUSO | 38 | 10 | 280,0% | 100 | 91 | 9,9% |
| MERCEDES | 35 | 29 | 20,7% | 137 | 123 | 11,4% |
| OPEL | 34 | 17 | 100,0% | 94 | 55 | 70,9% |
| MAN | 31 | 7 | 342,9% | 60 | 36 | 66,7% |
| ISUZU | 19 | 10 | 90,0% | 64 | 46 | 39,1% |
| NISSAN | 19 | 34 | -44,1% | 57 | 207 | -72,5% |
| PEUGEOT | 14 | 2 | 600,0% | 29 | 15 | 93,3% |
| VOLKSWAGEN | 10 | 3 | 233,3% | 51 | 31 | 64,5% |
| MAXUS | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| Tof. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn | 940 | 548 | 71,5% | 2.186 | 2.082 | 5,0% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2021



















| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | Marzo 2021 | %2021/2020 | Enero-Marzo 2021 | %2021/2020 |
|--|---------------|---------------|------------------|-------------|
| Derivados de turismo | 40 | 185,7% | 103 | 39,2% |
| Furgonetas | 9.284 | 203,3% | 20.400 | 5,9% |
| Pick-up | 872 | 131,9% | 2.127 | 9,0% |
| Total Derivados, Furgonetas y Pick-up | 10.196 | 195,5% | 22.630 | 6,3% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Marzo 2021 | %2021/2020 | Enero-Marzo 2021 | %2021/2020 |
|------------------------------------|--------------|---------------|------------------|--------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | 1.898 | 182,9% | 4.002 | 15,9% |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | 4.988 | 145,2% | 11.709 | 23,8% |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 940 | 71,5% | 2.186 | 5,0% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 7.826 | 140,6% | 17.897 | 19,4% |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| TOTAL COMERCIALES LIGEROS | 18.022 | 168,8% | 40.527 | 11,7% |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2021

| | Comunidad Autónoma | Marzo 2021 | % Cto. | Enero-Marzo 2021 | % Cto. |
|---|-----------------------|---------------|---------------|------------------|--------------|
|  | ANDALUCÍA | 1.705 | 181,8% | 3.917 | 17,3% |
|  | ARAGON | 327 | 161,6% | 782 | 9,1% |
|  | ASTURIAS | 254 | 330,5% | 654 | 36,5% |
|  | ISLAS BALEARES | 350 | 117,4% | 767 | -26,6% |
|  | CANARIAS | 809 | 74,0% | 2.204 | 13,0% |
|  | CANTABRIA | 169 | 284,1% | 368 | 13,2% |
|  | CASTILLA LA MANCHA | 547 | 219,9% | 1.249 | 21,7% |
|  | CASTILLA Y LEON | 651 | 274,1% | 1.418 | 22,1% |
|  | CATALUÑA | 2.504 | 134,0% | 5.739 | -0,7% |
|  | CEUTA Y MELILLA | 13 | 333,3% | 47 | 56,7% |
|  | COMUNIDAD VALENCIANA | 1.341 | 135,7% | 3.253 | 0,0% |
|  | EXTREMADURA | 255 | 304,8% | 543 | 17,5% |
|  | GALICIA | 603 | 183,1% | 1.324 | 18,3% |
|  | LA RIOJA | 86 | 196,6% | 189 | 11,2% |
|  | COMUNIDAD DE MADRID | 7.095 | 202,8% | 15.064 | 22,2% |
|  | REGION DE MURCIA | 374 | 52,0% | 844 | -9,0% |
|  | NAVARRA | 244 | 139,2% | 569 | 4,4% |
|  | PAIS VASCO | 695 | 165,3% | 1.596 | -2,1% |
| | TOTAL NACIONAL | 18.022 | 168,8% | 40.527 | 11,7% |