

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: JUNIO 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	1.260	2.094	-39,8%	9.467	7.557	25,3%
PEUGEOT	1.087	1.715	-36,6%	9.018	7.549	19,5%
FORD	965	793	21,7%	4.733	3.551	33,3%
RENAULT	905	927	-2,4%	5.678	3.764	50,9%
TOYOTA	904	692	30,6%	3.973	1.780	123,2%
VOLKSWAGEN	825	797	3,5%	2.609	2.246	16,2%
DACIA	690	1.107	-37,7%	5.288	4.321	22,4%
OPEL	562	449	25,2%	3.550	2.149	65,2%
NISSAN	234	152	53,9%	994	709	40,2%
FIAT	227	275	-17,5%	1.458	1.156	26,1%
MERCEDES	118	179	-34,1%	636	651	-2,3%
MITSUBISHI	101	147	-31,3%	485	456	6,4%
DFSK	32	16	100,0%	225	67	235,8%
PIAGGIO	22	14	57,1%	122	129	-5,4%
GOUPIL	20	4	400,0%	72	28	157,1%
ISUZU	17	7	142,9%	79	57	38,6%
SEAT	15	1	1400,0%	30	8	275,0%
JEEP	14	0	--	23	0	--
MAHINDRA	1	2	-50,0%	13	5	160,0%
ALKE	0	0	--	8	2	300,0%
ESAGONO	0	0	--	2	1	100,0%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>7.999</b>	<b>9.371</b>	<b>-14,6%</b>	<b>48.463</b>	<b>36.186</b>	<b>33,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	15	44	-65,9%	65	62	4,8%
SEAT	15	1	1400,0%	30	8	275,0%
RENAULT	8	0	--	67	18	272,2%
FIAT	4	0	--	17	3	466,7%
DACIA	3	0	--	17	0	--
OPEL	0	0	--	1	0	--
PEUGEOT	0	4	-100,0%	3	37	-91,9%
TOYOTA	0	11	-100,0%	1	28	-96,4%
<b>Total Derivados</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>-25,0%</b>	<b>201</b>	<b>156</b>	<b>28,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	1.245	2.050	-39,3%	9.402	7.495	25,4%
PEUGEOT	1.087	1.711	-36,5%	9.015	7.512	20,0%
RENAULT	897	927	-3,2%	5.611	3.746	49,8%
VOLKSWAGEN	825	789	4,6%	2.595	2.207	17,6%
DACIA	687	1.107	-37,9%	5.271	4.321	22,0%
OPEL	562	449	25,2%	3.549	2.149	65,1%
TOYOTA	534	160	233,8%	1.915	221	766,5%
FORD	415	471	-11,9%	2.448	2.211	10,7%
FIAT	223	275	-18,9%	1.441	1.153	25,0%
NISSAN	121	86	40,7%	595	376	58,2%
MERCEDES	118	161	-26,7%	628	564	11,3%
DFSK	32	16	100,0%	225	67	235,8%
PIAGGIO	22	14	57,1%	122	129	-5,4%
GOUPIL	20	4	400,0%	72	28	157,1%
ALKE	0	0	--	8	2	300,0%
ESAGONO	0	0	--	2	1	100,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>6.788</b>	<b>8.220</b>	<b>-17,4%</b>	<b>42.899</b>	<b>32.182</b>	<b>33,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	550	322	70,8%	2.285	1.340	70,5%
TOYOTA	370	521	-29,0%	2.057	1.531	34,4%
NISSAN	113	66	71,2%	399	333	19,8%
MITSUBISHI	101	147	-31,3%	485	456	6,4%
ISUZU	17	7	142,9%	79	57	38,6%
JEEP	14	0	--	23	0	--
MAHINDRA	1	2	-50,0%	13	5	160,0%
MERCEDES	0	18	-100,0%	8	87	-90,8%
VOLKSWAGEN	0	8	-100,0%	14	39	-64,1%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>1.166</b>	<b>1.091</b>	<b>6,9%</b>	<b>5.363</b>	<b>3.848</b>	<b>39,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
RENAULT	1.172	828	41,5%	4.727	2.993	57,9%
FIAT	975	1.064	-8,4%	4.683	3.232	44,9%
MERCEDES	900	601	49,8%	4.001	2.475	61,7%
VOLKSWAGEN	865	808	7,1%	4.570	2.677	70,7%
CITROEN	835	673	24,1%	4.432	2.985	48,5%
FORD	682	953	-28,4%	6.215	4.122	50,8%
PEUGEOT	612	576	6,3%	3.478	2.264	53,6%
IVECO	478	287	66,6%	2.366	1.647	43,7%
OPEL	349	424	-17,7%	1.774	1.507	17,7%
TOYOTA	219	302	-27,5%	1.128	1.094	3,1%
RENAULT TRUCKS	104	85	22,4%	555	391	41,9%
NISSAN	99	168	-41,1%	794	820	-3,2%
MAN	73	55	32,7%	460	262	75,6%
FUSO	61	38	60,5%	254	170	49,4%
ISUZU	24	24	0,0%	134	104	28,8%
MAXUS	9	7	28,6%	39	12	225,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.457</b>	<b>6.893</b>	<b>8,2%</b>	<b>39.610</b>	<b>26.755</b>	<b>48,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
MERCEDES	580	333	74,2%	2.015	1.237	62,9%
VOLKSWAGEN	263	172	52,9%	1.229	712	72,6%
CITROEN	226	156	44,9%	1.546	861	79,6%
PEUGEOT	219	166	31,9%	1.341	737	82,0%
TOYOTA	142	270	-47,4%	805	928	-13,3%
OPEL	135	213	-36,6%	716	808	-11,4%
FORD	130	171	-24,0%	949	774	22,6%
FIAT	0	3	-100,0%	2	8	-75,0%
MAXUS	0	0	--	3	0	--
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.695</b>	<b>1.491</b>	<b>13,7%</b>	<b>8.606</b>	<b>6.078</b>	<b>41,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
RENAULT	1.068	741	44,1%	4.173	2.715	53,7%
FIAT	914	999	-8,5%	4.378	2.983	46,8%
VOLKSWAGEN	580	615	-5,7%	3.244	1.896	71,1%
CITROEN	470	401	17,2%	2.379	1.776	34,0%
PEUGEOT	380	399	-4,8%	2.073	1.494	38,8%
FORD	349	642	-45,6%	4.376	2.790	56,8%
MERCEDES	249	227	9,7%	1.690	1.019	65,8%
IVECO	214	136	57,4%	979	747	31,1%
OPEL	182	187	-2,7%	906	594	52,5%
TOYOTA	76	32	137,5%	322	166	94,0%
NISSAN	75	106	-29,2%	674	488	38,1%
MAN	54	45	20,0%	343	200	71,5%
RENAULT TRUCKS	32	41	-22,0%	205	124	65,3%
MAXUS	0	7	-100,0%	26	11	136,4%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.643</b>	<b>4.578</b>	<b>1,4%</b>	<b>25.768</b>	<b>17.003</b>	<b>51,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
IVECO	264	151	74,8%	1.387	900	54,1%
FORD	203	140	45,0%	890	558	59,5%
CITROEN	139	116	19,8%	507	348	45,7%
RENAULT	104	80	30,0%	554	266	108,3%
RENAULT TRUCKS	72	44	63,6%	350	267	31,1%
MERCEDES	71	41	73,2%	296	219	35,2%
FIAT	61	62	-1,6%	303	241	25,7%
FUSO	61	38	60,5%	254	170	49,4%
OPEL	32	24	33,3%	152	105	44,8%
ISUZU	24	24	0,0%	134	104	28,8%
NISSAN	24	62	-61,3%	120	331	-63,7%
VOLKSWAGEN	22	21	4,8%	97	69	40,6%
MAN	19	10	90,0%	117	62	88,7%
PEUGEOT	13	11	18,2%	64	33	93,9%
MAXUS	9	0	--	10	1	900,0%
TOYOTA	1	0	--	1	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.119</b>	<b>824</b>	<b>35,8%</b>	<b>5.236</b>	<b>3.674</b>	<b>42,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2021**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Derivados de turismo	45	-25,0%	201	28,8%
Furgonetas	6.788	-17,4%	42.899	33,3%
Pick-up	1.166	6,9%	5.363	39,4%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>7.999</b>	<b>-14,6%</b>	<b>48.463</b>	<b>33,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.695	13,7%	8.606	41,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.643	1,4%	25.768	51,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.119	35,8%	5.236	42,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.457</b>	<b>8,2%</b>	<b>39.610</b>	<b>48,0%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.456</b>	<b>-5,0%</b>	<b>88.073</b>	<b>39,9%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2021**

	Comunidad Autónoma	Junio 2021	% Cto.	Enero-Junio 2021	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.272	-15,5%	8.110	38,6%
	ARAGON	277	-31,8%	1.580	17,6%
	ASTURIAS	225	-21,9%	1.471	52,3%
	ISLAS BALEARES	334	19,3%	1.703	11,0%
	CANARIAS	819	5,4%	4.668	46,1%
	CANTABRIA	145	-6,5%	776	38,8%
	CASTILLA LA MANCHA	456	2,9%	2.586	51,3%
	CASTILLA Y LEÓN	449	24,0%	2.881	65,9%
	CATALUÑA	1.887	-20,6%	11.731	20,2%
	CEUTA Y MELILLA	9	-43,8%	94	67,9%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.208	-10,7%	7.134	26,8%
	EXTREMADURA	168	-13,0%	1.099	43,7%
	GALICIA	430	-4,2%	2.663	44,0%
	LA RIOJA	67	-2,9%	393	26,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.507	3,0%	34.572	55,0%
	REGION DE MURCIA	320	9,6%	1.803	17,9%
	NAVARRA	171	-21,2%	1.136	22,7%
	PAIS VASCO	712	-7,2%	3.673	26,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.456</b>	<b>-5,0%</b>	<b>88.073</b>	<b>39,9%</b>