

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: ENERO 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
PEUGEOT	995	1.912	-48,0%	995	1.912	-48,0%
CITROEN	961	1.975	-51,3%	961	1.975	-51,3%
FORD	640	717	-10,7%	640	717	-10,7%
RENAULT	546	880	-38,0%	546	880	-38,0%
DACIA	427	806	-47,0%	427	806	-47,0%
TOYOTA	342	333	2,7%	342	333	2,7%
OPEL	325	567	-42,7%	325	567	-42,7%
VOLKSWAGEN	299	565	-47,1%	299	565	-47,1%
FIAT	209	183	14,2%	209	183	14,2%
MERCEDES	72	181	-60,2%	72	181	-60,2%
NISSAN	70	165	-57,6%	70	165	-57,6%
MITSUBISHI	68	62	9,7%	68	62	9,7%
ISUZU	11	17	-35,3%	11	17	-35,3%
DFSK	10	9	11,1%	10	9	11,1%
PIAGGIO	9	17	-47,1%	9	17	-47,1%
MAHINDRA	3	0	--	3	0	--
GOUPIL	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>4.988</b>	<b>8.392</b>	<b>-40,6%</b>	<b>4.988</b>	<b>8.392</b>	<b>-40,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	7	8	-12,5%	7	8	-12,5%
FIAT	2	2	0,0%	2	2	0,0%
PEUGEOT	2	8	-75,0%	2	8	-75,0%
RENAULT	1	12	-91,7%	1	12	-91,7%
<b>Total Derivados</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>-61,3%</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	<b>-61,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
PEUGEOT	993	1.904	-47,8%	993	1.904	-47,8%
CITROEN	954	1.967	-51,5%	954	1.967	-51,5%
RENAULT	545	868	-37,2%	545	868	-37,2%
DACIA	427	806	-47,0%	427	806	-47,0%
OPEL	325	567	-42,7%	325	567	-42,7%
FORD	299	463	-35,4%	299	463	-35,4%
VOLKSWAGEN	298	557	-46,5%	298	557	-46,5%
FIAT	207	181	14,4%	207	181	14,4%
TOYOTA	177	0	--	177	0	--
MERCEDES	68	137	-50,4%	68	137	-50,4%
NISSAN	40	86	-53,5%	40	86	-53,5%
DFSK	10	9	11,1%	10	9	11,1%
PIAGGIO	9	17	-47,1%	9	17	-47,1%
GOUPIL	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>4.353</b>	<b>7.565</b>	<b>-42,5%</b>	<b>4.353</b>	<b>7.565</b>	<b>-42,5%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	341	254	34,3%	341	254	34,3%
TOYOTA	165	332	-50,3%	165	332	-50,3%
MITSUBISHI	68	62	9,7%	68	62	9,7%
NISSAN	30	79	-62,0%	30	79	-62,0%
ISUZU	11	17	-35,3%	11	17	-35,3%
MERCEDES	4	44	-90,9%	4	44	-90,9%
MAHINDRA	3	0	--	3	0	--
VOLKSWAGEN	1	8	-87,5%	1	8	-87,5%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>623</b>	<b>796</b>	<b>-21,7%</b>	<b>623</b>	<b>796</b>	<b>-21,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	668	953	-29,9%	668	953	-29,9%
RENAULT	659	603	9,3%	659	603	9,3%
MERCEDES	576	557	3,4%	576	557	3,4%
CITROEN	540	577	-6,4%	540	577	-6,4%
VOLKSWAGEN	480	634	-24,3%	480	634	-24,3%
FIAT	421	546	-22,9%	421	546	-22,9%
PEUGEOT	370	507	-27,0%	370	507	-27,0%
IVECO	234	287	-18,5%	234	287	-18,5%
OPEL	167	186	-10,2%	167	186	-10,2%
NISSAN	138	201	-31,3%	138	201	-31,3%
TOYOTA	124	205	-39,5%	124	205	-39,5%
RENAULT TRUCKS	86	90	-4,4%	86	90	-4,4%
MAN	48	52	-7,7%	48	52	-7,7%
FUSO	27	37	-27,0%	27	37	-27,0%
ISUZU	16	18	-11,1%	16	18	-11,1%
MAXUS	2	3	-33,3%	2	3	-33,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.556</b>	<b>5.456</b>	<b>-16,5%</b>	<b>4.556</b>	<b>5.456</b>	<b>-16,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
MERCEDES	222	284	-21,8%	222	284	-21,8%
CITROEN	189	207	-8,7%	189	207	-8,7%
FORD	133	196	-32,1%	133	196	-32,1%
PEUGEOT	103	159	-35,2%	103	159	-35,2%
TOYOTA	90	164	-45,1%	90	164	-45,1%
VOLKSWAGEN	80	133	-39,8%	80	133	-39,8%
OPEL	54	101	-46,5%	54	101	-46,5%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>871</b>	<b>1.249</b>	<b>-30,3%</b>	<b>871</b>	<b>1.249</b>	<b>-30,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
RENAULT	630	544	15,8%	630	544	15,8%
FORD	466	673	-30,8%	466	673	-30,8%
FIAT	397	520	-23,7%	397	520	-23,7%
VOLKSWAGEN	382	487	-21,6%	382	487	-21,6%
CITROEN	318	327	-2,8%	318	327	-2,8%
MERCEDES	291	232	25,4%	291	232	25,4%
PEUGEOT	260	343	-24,2%	260	343	-24,2%
NISSAN	117	114	2,6%	117	114	2,6%
IVECO	101	97	4,1%	101	97	4,1%
OPEL	80	81	-1,2%	80	81	-1,2%
RENAULT TRUCKS	42	28	50,0%	42	28	50,0%
MAN	40	43	-7,0%	40	43	-7,0%
TOYOTA	34	41	-17,1%	34	41	-17,1%
MAXUS	1	3	-66,7%	1	3	-66,7%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.159</b>	<b>3.533</b>	<b>-10,6%</b>	<b>3.159</b>	<b>3.533</b>	<b>-10,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
IVECO	133	190	-30,0%	133	190	-30,0%
FORD	69	84	-17,9%	69	84	-17,9%
MERCEDES	63	41	53,7%	63	41	53,7%
RENAULT TRUCKS	44	62	-29,0%	44	62	-29,0%
CITROEN	33	43	-23,3%	33	43	-23,3%
OPEL	33	4	725,0%	33	4	725,0%
RENAULT	29	57	-49,1%	29	57	-49,1%
FUSO	27	37	-27,0%	27	37	-27,0%
FIAT	24	24	0,0%	24	24	0,0%
NISSAN	21	86	-75,6%	21	86	-75,6%
VOLKSWAGEN	18	14	28,6%	18	14	28,6%
ISUZU	16	18	-11,1%	16	18	-11,1%
MAN	8	9	-11,1%	8	9	-11,1%
PEUGEOT	7	5	40,0%	7	5	40,0%
MAXUS	1	0	--	1	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>526</b>	<b>674</b>	<b>-22,0%</b>	<b>526</b>	<b>674</b>	<b>-22,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2021**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2021	%2021/2020	Enero-Enero 2021	%2021/2020
Derivados de turismo	12	-61,3%	12	-61,3%
Furgonetas	4.353	-42,5%	4.353	-42,5%
Pick-up	623	-21,7%	623	-21,7%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.988</b>	<b>-40,6%</b>	<b>4.988</b>	<b>-40,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2021	%2021/2020	Enero-Enero 2021	%2021/2020
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	871	-30,3%	871	-30,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.159	-10,6%	3.159	-10,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	526	-22,0%	526	-22,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.556</b>	<b>-16,5%</b>	<b>4.556</b>	<b>-16,5%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>9.544</b>	<b>-31,1%</b>	<b>9.544</b>	<b>-31,1%</b>
----------------------------------	--------------	---------------	--------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2021**

	Comunidad Autónoma	Enero 2021	% Cto.	Enero-Enero 2021	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.089	-16,9%	1.089	-16,9%
	ARAGON	190	-30,9%	190	-30,9%
	ASTURIAS	155	-22,9%	155	-22,9%
	ISLAS BALEARES	187	-59,2%	187	-59,2%
	CANARIAS	701	-1,7%	701	-1,7%
	CANTABRIA	81	-48,1%	81	-48,1%
	CASTILLA LA MANCHA	319	-40,2%	319	-40,2%
	CASTILLA Y LEON	294	-31,8%	294	-31,8%
	CATALUÑA	1.462	-32,1%	1.462	-32,1%
	CEUTA Y MELILLA	13	-23,5%	13	-23,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	806	-31,3%	806	-31,3%
	EXTREMADURA	98	-50,5%	98	-50,5%
	GALICIA	317	-22,7%	317	-22,7%
	LA RIOJA	45	-33,8%	45	-33,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	3.085	-32,7%	3.085	-32,7%
	REGION DE MURCIA	188	-43,9%	188	-43,9%
	NAVARRA	124	-37,7%	124	-37,7%
	PAIS VASCO	390	-38,1%	390	-38,1%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>9.544</b>	<b>-31,1%</b>	<b>9.544</b>	<b>-31,1%</b>