

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: ABRIL 2021**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
PEUGEOT	1.800	157	1046,5%	6.273	4.981	25,9%
CITROEN	1.706	145	1076,6%	6.283	4.723	33,0%
DACIA	1.126	25	4404,0%	3.822	2.269	68,4%
RENAULT	930	18	5066,7%	3.827	2.226	71,9%
TOYOTA	834	54	1444,4%	2.364	795	197,4%
FORD	745	110	577,3%	3.002	2.197	36,6%
OPEL	652	77	746,8%	2.018	1.489	35,5%
VOLKSWAGEN	414	34	1117,6%	1.463	1.232	18,8%
FIAT	294	28	950,0%	1.017	783	29,9%
NISSAN	208	17	1123,5%	563	480	17,3%
MERCEDES	119	17	600,0%	420	402	4,5%
DFSK	64	3	2033,3%	120	41	192,7%
MITSUBISHI	53	7	657,1%	274	205	33,7%
PIAGGIO	32	4	700,0%	65	93	-30,1%
GOUPIL	9	0	--	45	22	104,5%
ISUZU	9	1	800,0%	45	43	4,7%
ALKE	3	2	50,0%	3	2	50,0%
JEEP	2	0	--	3	0	--
MAHINDRA	2	1	100,0%	11	1	1000,0%
SEAT	0	0	--	15	7	114,3%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>9.002</b>	<b>700</b>	<b>1186,0%</b>	<b>31.633</b>	<b>21.992</b>	<b>43,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	4	0	--	36	15	140,0%
RENAULT	4	0	--	45	17	164,7%
FIAT	1	0	--	8	3	166,7%
DACIA	0	0	--	4	0	--
PEUGEOT	0	0	--	3	24	-87,5%
SEAT	0	0	--	15	7	114,3%
TOYOTA	0	9	-100,0%	1	17	-94,1%
<b>Total Derivados</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0,0%</b>	<b>112</b>	<b>83</b>	<b>34,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
PEUGEOT	1.800	157	1046,5%	6.270	4.957	26,5%
CITROEN	1.702	145	1073,8%	6.247	4.708	32,7%
DACIA	1.126	25	4404,0%	3.818	2.269	68,3%
RENAULT	926	18	5044,4%	3.782	2.209	71,2%
OPEL	652	77	746,8%	2.018	1.489	35,5%
VOLKSWAGEN	411	33	1145,5%	1.450	1.207	20,1%
FORD	357	51	600,0%	1.683	1.455	15,7%
TOYOTA	323	1	32200,0%	1.055	7	14971,4%
FIAT	293	28	946,4%	1.009	780	29,4%
MERCEDES	119	16	643,8%	412	340	21,2%
NISSAN	115	8	1337,5%	355	254	39,8%
DFSK	64	3	2033,3%	120	41	192,7%
PIAGGIO	32	4	700,0%	65	93	-30,1%
GOUPIL	9	0	--	45	22	104,5%
ALKE	3	2	50,0%	3	2	50,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>7.932</b>	<b>568</b>	<b>1296,5%</b>	<b>28.332</b>	<b>19.834</b>	<b>42,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
TOYOTA	511	44	1061,4%	1.308	771	69,6%
FORD	388	59	557,6%	1.319	742	77,8%
NISSAN	93	9	933,3%	208	226	-8,0%
MITSUBISHI	53	7	657,1%	274	205	33,7%
ISUZU	9	1	800,0%	45	43	4,7%
VOLKSWAGEN	3	1	200,0%	13	25	-48,0%
JEEP	2	0	--	3	0	--
MAHINDRA	2	1	100,0%	11	1	1000,0%
MERCEDES	0	1	-100,0%	8	62	-87,1%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>1.061</b>	<b>123</b>	<b>762,6%</b>	<b>3.189</b>	<b>2.075</b>	<b>53,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	1.443	142	916,2%	4.357	2.733	59,4%
VOLKSWAGEN	1.019	31	3187,1%	2.982	1.566	90,4%
FIAT	765	125	512,0%	2.785	1.749	59,2%
CITROEN	596	312	91,0%	2.781	1.812	53,5%
MERCEDES	585	75	680,0%	2.466	1.566	57,5%
RENAULT	575	39	1374,4%	2.566	1.622	58,2%
PEUGEOT	554	33	1578,8%	2.050	1.331	54,0%
IVECO	490	190	157,9%	1.503	1.217	23,5%
OPEL	310	50	520,0%	1.040	768	35,4%
TOYOTA	189	7	2600,0%	740	595	24,4%
NISSAN	102	36	183,3%	567	554	2,3%
RENAULT TRUCKS	83	36	130,6%	364	255	42,7%
MAN	73	18	305,6%	307	178	72,5%
FUSO	46	16	187,5%	146	107	36,4%
ISUZU	27	12	125,0%	91	58	56,9%
MAXUS	16	0	--	25	4	525,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.873</b>	<b>1.122</b>	<b>512,6%</b>	<b>24.770</b>	<b>16.115</b>	<b>53,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
VOLKSWAGEN	271	3	8933,3%	766	474	61,6%
MERCEDES	258	23	1021,7%	1.210	788	53,6%
CITROEN	213	48	343,8%	1.043	483	115,9%
PEUGEOT	198	7	2728,6%	754	433	74,6%
FORD	183	24	662,5%	642	508	26,4%
TOYOTA	155	5	3000,0%	550	495	11,1%
OPEL	118	14	742,9%	429	388	10,6%
FIAT	0	0	--	1	4	-75,0%
MAXUS	0	0	--	1	0	--
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.396</b>	<b>124</b>	<b>1025,8%</b>	<b>5.398</b>	<b>3.578</b>	<b>50,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	1.110	104	967,3%	3.256	1.876	73,6%
VOLKSWAGEN	732	25	2828,0%	2.149	1.058	103,1%
FIAT	722	73	889,0%	2.594	1.600	62,1%
RENAULT	462	34	1258,8%	2.253	1.475	52,7%
PEUGEOT	339	26	1203,8%	1.248	883	41,3%
CITROEN	299	260	15,0%	1.480	1.141	29,7%
MERCEDES	290	38	663,2%	1.082	641	68,8%
IVECO	199	111	79,3%	621	568	9,3%
OPEL	175	24	629,2%	500	313	59,7%
NISSAN	86	19	352,6%	494	329	50,2%
MAN	60	14	328,6%	233	138	68,8%
RENAULT TRUCKS	38	8	375,0%	147	69	113,0%
TOYOTA	34	2	1600,0%	190	100	90,0%
MAXUS	16	0	--	23	4	475,0%
<b>Tof. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.562</b>	<b>738</b>	<b>518,2%</b>	<b>16.270</b>	<b>10.195</b>	<b>59,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
IVECO	291	79	268,4%	882	649	35,9%
FORD	150	14	971,4%	459	349	31,5%
RENAULT	113	5	2160,0%	313	143	118,9%
CITROEN	84	4	2000,0%	258	188	37,2%
FUSO	46	16	187,5%	146	107	36,4%
RENAULT TRUCKS	45	28	60,7%	217	186	16,7%
FIAT	43	52	-17,3%	190	145	31,0%
MERCEDES	37	14	164,3%	174	137	27,0%
ISUZU	27	12	125,0%	91	58	56,9%
OPEL	17	12	41,7%	111	67	65,7%
PEUGEOT	17	0	--	46	15	206,7%
NISSAN	16	17	-5,9%	73	224	-67,4%
VOLKSWAGEN	16	3	433,3%	67	34	97,1%
MAN	13	4	225,0%	74	40	85,0%
MAXUS	0	0	--	1	0	--
<b>Tof. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>915</b>	<b>260</b>	<b>251,9%</b>	<b>3.102</b>	<b>2.342</b>	<b>32,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2021**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2021	%2021/2020	Enero-Abril 2021	%2021/2020
Derivados de turismo	9	0,0%	112	34,9%
Furgonetas	7.932	1296,5%	28.332	42,8%
Pick-up	1.061	762,6%	3.189	53,7%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>9.002</b>	<b>1186,0%</b>	<b>31.633</b>	<b>43,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abril 2021	%2021/2020	Enero-Abril 2021	%2021/2020
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.396	1025,8%	5.398	50,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.562	518,2%	16.270	59,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	915	251,9%	3.102	32,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.873</b>	<b>512,6%</b>	<b>24.770</b>	<b>53,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.875</b>	<b>771,3%</b>	<b>56.403</b>	<b>48,0%</b>
----------------------------------	---------------	---------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2021**

	Comunidad Autónoma	Abril 2021	% Cto.	Enero-Abril 2021	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.450	1078,9%	5.367	55,1%
	ARAGON	253	954,2%	1.035	39,7%
	ASTURIAS	307	1361,9%	961	92,2%
	ISLAS BALEARES	291	1222,7%	1.058	-0,8%
	CANARIAS	783	1250,0%	2.987	48,8%
	CANTABRIA	152	2071,4%	520	56,6%
	CASTILLA LA MANCHA	430	1620,0%	1.679	59,8%
	CASTILLA Y LEÓN	548	1305,1%	1.966	63,8%
	CATALUÑA	2.036	606,9%	7.775	28,2%
	CEUTA Y MELILLA	19	--	66	120,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.272	393,0%	4.525	28,9%
	EXTREMADURA	194	870,0%	737	52,9%
	GALICIA	488	820,8%	1.812	54,6%
	LA RIOJA	71	1083,3%	260	47,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.449	792,0%	21.514	64,8%
	REGION DE MURCIA	299	145,1%	1.143	9,0%
	NAVARRA	182	2500,0%	751	36,1%
	PAIS VASCO	651	2403,8%	2.247	35,7%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.875</b>	<b>771,3%</b>	<b>56.403</b>	<b>48,0%</b>