

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: OCTUBRE 2022

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	1	1	0,0%	3	3	0,0%
BMC	0	1	-100,0%	46	5	820,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	292	312	-6,4%	2.404	2.141	12,3%
FIAT	11	2	450,0%	62	24	158,3%
FORD	3	0	--	8	1	700,0%
FORD TRUCKS	60	52	15,4%	506	246	105,7%
FUSO	24	29	-17,2%	195	230	-15,2%
ISUZU	17	11	54,5%	212	185	14,6%
IVECO	540	388	39,2%	3.754	3.355	11,9%
JAC	2	0	--	3	0	--
MAN	209	291	-28,2%	1.783	2.008	-11,2%
MERCEDES	415	248	67,3%	2.758	2.355	17,1%
PEUGEOT	0	0	--	1	5	-80,0%
RENAULT	0	0	--	6	4	50,0%
RENAULT TRUCKS	225	362	-37,8%	2.489	2.154	15,6%
ROSENBAUER	3	0	--	18	0	--
SCANIA	328	161	103,7%	1.991	1.933	3,0%
TATRA	1	0	--	4	0	--
UROVESA	20	0	--	34	12	183,3%
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	5	-20,0%
VOLVO	431	548	-21,4%	2.676	2.587	3,4%
Total Veh. Industriales	2.582	2.406	7,3%	18.961	17.258	9,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	11	2	450,0%	62	24	158,3%
FORD	3	0	--	8	1	700,0%
FUSO	5	7	-28,6%	58	71	-18,3%
ISUZU	2	1	100,0%	30	23	30,4%
IVECO	35	7	400,0%	170	127	33,9%
MAN	0	5	-100,0%	19	34	-44,1%
MERCEDES	4	18	-77,8%	107	141	-24,1%
PEUGEOT	0	0	--	1	5	-80,0%
RENAULT	0	0	--	6	4	50,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	5	-20,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	60	41	46,3%	467	449	4,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	2	9	-77,8%	74	105	-29,5%
FUSO	19	22	-13,6%	137	159	-13,8%
ISUZU	15	10	50,0%	182	162	12,3%
IVECO	72	76	-5,3%	851	849	0,2%
JAC	2	0	--	3	0	--
MAN	4	13	-69,2%	132	151	-12,6%
MERCEDES	19	7	171,4%	179	152	17,8%
RENAULT TRUCKS	22	20	10,0%	419	287	46,0%
SCANIA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	13	0	--	14	9	55,6%
VOLVO	7	20	-65,0%	76	87	-12,6%
Total Veh. Ind. Medios	175	177	-1,1%	2.068	1.963	5,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	1	1	0,0%	3	3	0,0%
BMC	0	1	-100,0%	46	5	820,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	290	303	-4,3%	2.330	2.036	14,4%
FORD TRUCKS	60	52	15,4%	506	246	105,7%
IVECO	433	305	42,0%	2.733	2.379	14,9%
MAN	205	273	-24,9%	1.632	1.823	-10,5%
MERCEDES	392	223	75,8%	2.472	2.062	19,9%
RENAULT TRUCKS	203	341	-40,5%	2.068	1.854	11,5%
ROSENBAUER	3	0	--	18	0	--
SCANIA	328	161	103,7%	1.990	1.933	2,9%
TATRA	1	0	--	4	0	--
UROVESA	7	0	--	20	3	566,7%
VOLVO	424	528	-19,7%	2.600	2.500	4,0%
Total Veh. Ind. Pesados	2.347	2.188	7,3%	16.426	14.846	10,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	1	1	0,0%	3	3	0,0%
BMC	0	0	--	7	0	--
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	13	15	-13,3%	139	170	-18,2%
FORD TRUCKS	15	6	150,0%	64	29	120,7%
IVECO	54	80	-32,5%	561	636	-11,8%
MAN	37	46	-19,6%	433	432	0,2%
MERCEDES	97	27	259,3%	467	500	-6,6%
RENAULT TRUCKS	52	33	57,6%	661	508	30,1%
ROSENBAUER	3	0	--	18	0	--
SCANIA	25	12	108,3%	158	320	-50,6%
TATRA	1	0	--	4	0	--
UROVESA	7	0	--	20	3	566,7%
VOLVO	36	26	38,5%	334	324	3,1%
Total Veh. Pesados Rígidos	341	246	38,6%	2.873	2.927	-1,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	0	1	-100,0%	39	5	680,0%
DAF	277	288	-3,8%	2.191	1.866	17,4%
FORD TRUCKS	45	46	-2,2%	442	217	103,7%
IVECO	379	225	68,4%	2.172	1.743	24,6%
MAN	168	227	-26,0%	1.199	1.391	-13,8%
MERCEDES	295	196	50,5%	2.005	1.562	28,4%
RENAULT TRUCKS	151	308	-51,0%	1.407	1.346	4,5%
SCANIA	303	149	103,4%	1.832	1.613	13,6%
VOLVO	388	502	-22,7%	2.266	2.176	4,1%
Total Veh. Tractocamiones	2.006	1.942	3,3%	13.553	11.919	13,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	1	0	--	3	1	200,0%
BYD	2	0	--	24	30	-20,0%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
FIAT	2	0	--	5	13	-61,5%
FORD	4	2	100,0%	76	32	137,5%
INDCAR	0	0	--	2	2	0,0%
IRIZAR	16	2	700,0%	93	81	14,8%
ISUZU	11	0	--	61	30	103,3%
IVECO	39	29	34,5%	266	230	15,7%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KARSAN	0	0	--	5	0	--
KING LONG	1	0	--	15	26	-42,3%
MAN	11	17	-35,3%	287	202	42,1%
MERCEDES	37	50	-26,0%	434	409	6,1%
NEOPLAN	0	0	--	1	2	-50,0%
OTOKAR	1	1	0,0%	55	37	48,6%
RENAULT	1	7	-85,7%	15	21	-28,6%
SCANIA	20	49	-59,2%	210	282	-25,5%
SETRA	14	0	--	51	21	142,9%
SOLARIS	29	1	2800,0%	181	28	546,4%
TEMSA	4	0	--	32	1	3100,0%
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	2	-100,0%	11	2	450,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	0	--
VOLVO	13	7	85,7%	156	61	155,7%
Total Microbuses y Autobuses	206	167	23,4%	1.996	1.534	30,1%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	2	0	--	5	13	-61,5%
FORD	4	2	100,0%	76	32	137,5%
IVECO	21	22	-4,5%	171	131	30,5%
MAN	0	2	-100,0%	18	9	100,0%
MERCEDES	15	12	25,0%	164	127	29,1%
RENAULT	1	7	-85,7%	15	21	-28,6%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	0	--
Total Microbuses	43	45	-4,4%	452	333	35,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	1	0	--	3	1	200,0%
BYD	2	0	--	24	30	-20,0%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
INDCAR	0	0	--	2	2	0,0%
IRIZAR	16	2	700,0%	93	81	14,8%
ISUZU	11	0	--	61	30	103,3%
IVECO	18	7	157,1%	95	99	-4,0%
JIANGSU	0	0	--	1	0	--
KARSAN	0	0	--	5	0	--
KING LONG	1	0	--	15	26	-42,3%
MAN	11	15	-26,7%	269	193	39,4%
MERCEDES	22	38	-42,1%	270	282	-4,3%
NEOPLAN	0	0	--	1	2	-50,0%
OTOKAR	1	1	0,0%	55	37	48,6%
SCANIA	20	49	-59,2%	210	282	-25,5%
SETRA	14	0	--	51	21	142,9%
SOLARIS	29	1	2800,0%	181	28	546,4%
TEMSA	4	0	--	32	1	3100,0%
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	2	-100,0%	11	2	450,0%
VOLVO	13	7	85,7%	156	61	155,7%
Total autobuses y autocares	163	122	33,6%	1.544	1.201	28,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2022



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2022	%2022/2021	Enero-Octubre 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	60	46,3%	467	4,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	175	-1,1%	2.068	5,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.347	7,3%	16.426	10,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	341	38,6%	2.873	-1,8%
Tractocamiones	2.006	3,3%	13.553	13,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.582	7,3%	18.961	9,9%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2022	%2022/2021	Enero-Octubre 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	163	33,6%	1.544	28,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	43	-4,4%	452	35,7%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	206	23,4%	1.996	30,1%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.788	8,4%	20.957	11,5%
---	--------------	-------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2022

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	517	9,3%	3.019	18,8%
 ARAGON	74	25,4%	827	9,2%
 ASTURIAS	35	34,6%	296	44,4%
 ISLAS BALEARES	15	36,4%	207	38,0%
 CANARIAS	21	5,0%	268	1,9%
 CANTABRIA	40	122,2%	270	-1,5%
 CASTILLA LA MANCHA	146	82,5%	932	9,5%
 CASTILLA Y LEON	158	-0,6%	987	-8,9%
 CATALUÑA	454	82,3%	2.736	3,4%
 CEUTA Y MELILLA	2	--	4	300,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	184	-24,9%	1.846	17,0%
 EXTREMADURA	30	42,9%	377	3,9%
 GALICIA	103	80,7%	876	5,9%
 LA RIOJA	37	12,1%	217	17,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	569	-13,4%	4.233	18,0%
 REGION DE MURCIA	95	-54,3%	981	10,3%
 NAVARRA	49	25,6%	377	-14,9%
 PAIS VASCO	53	3,9%	508	-17,4%
TOTAL NACIONAL	2.582	7,3%	18.961	9,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2022

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	21	0,0%	142	77,5%
 ARAGON	9	350,0%	25	4,2%
 ASTURIAS	5	25,0%	33	-2,9%
 ISLAS BALEARES	15	--	75	15,4%
 CANARIAS	5	-28,6%	112	239,4%
 CANTABRIA	0	-100,0%	12	200,0%
 CASTILLA LA MANCHA	2	-77,8%	124	51,2%
 CASTILLA Y LEON	3	-25,0%	36	9,1%
 CATALUÑA	28	86,7%	389	26,3%
 CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
 COMUNIDAD VALENCIANA	26	116,7%	97	-27,1%
 EXTREMADURA	1	-50,0%	33	153,8%
 GALICIA	23	130,0%	251	17,8%
 LA RIOJA	1	--	14	75,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	40	-37,5%	438	45,5%
 REGION DE MURCIA	2	--	16	14,3%
 NAVARRA	0	-100,0%	31	138,5%
 PAIS VASCO	25	92,3%	167	-5,1%
TOTAL NACIONAL	206	23,4%	1.996	30,1%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2022
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Oct-22	% Var Mes	Oct-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	69.459	12,30%	61.849	698.511	-7,94%	758.744

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Oct-22	% Var Mes	Oct-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	13	8,33%	12	147	44,12%	102

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Oct-22	% Var Mes	Oct-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	193	24,52%	155	1.849	29,12%	1432

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Oct-22	% Var Mes	Oct-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	6.920	-9,71%	7.664	64.958	-17,66%	78.889

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Oct-22	% Var Mes	Oct-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	200	25,00%	160	1.926	7,60%	1.790

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Oct-22	% Var Mes	Oct-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	2.373	6,17%	2.235	16.976	10,64%	15.344

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.