

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: MAYO 2022

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
BMC	0	1	-100,0%	31	1	3000,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	269	228	18,0%	1.427	1.189	20,0%
FIAT	13	5	160,0%	19	12	58,3%
FORD	2	0	--	2	1	100,0%
FORD TRUCKS	70	19	268,4%	221	118	87,3%
FUSO	14	16	-12,5%	75	116	-35,3%
ISUZU	21	22	-4,5%	106	102	3,9%
IVECO	388	457	-15,1%	1.653	1.735	-4,7%
MAN	134	192	-30,2%	1.018	1.124	-9,4%
MERCEDES	198	218	-9,2%	1.332	1.304	2,1%
PEUGEOT	0	0	--	1	4	-75,0%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	285	261	9,2%	1.366	1.203	13,5%
ROSENBAUER	2	0	--	7	0	--
SCANIA	144	190	-24,2%	864	1.229	-29,7%
UROVESA	0	0	--	2	4	-50,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	2	50,0%
VOLVO	221	233	-5,2%	1.321	1.159	14,0%
Total Veh. Industriales	1.761	1.846	-4,6%	9.454	9.310	1,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	13	5	160,0%	19	12	58,3%
FORD	2	0	--	2	1	100,0%
FUSO	7	7	0,0%	32	34	-5,9%
ISUZU	3	7	-57,1%	12	14	-14,3%
IVECO	10	8	25,0%	63	57	10,5%
MAN	4	4	0,0%	14	16	-12,5%
MERCEDES	12	5	140,0%	58	86	-32,6%
PEUGEOT	0	0	--	1	4	-75,0%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	9	-88,9%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	2	50,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	51	38	34,2%	206	237	-13,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	8	19	-57,9%	53	62	-14,5%
FUSO	7	9	-22,2%	43	82	-47,6%
ISUZU	18	15	20,0%	94	88	6,8%
IVECO	78	123	-36,6%	430	438	-1,8%
MAN	12	13	-7,7%	84	71	18,3%
MERCEDES	16	16	0,0%	77	82	-6,1%
RENAULT TRUCKS	78	50	56,0%	249	173	43,9%
SCANIA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	0	0	--	1	3	-66,7%
VOLVO	11	9	22,2%	37	41	-9,8%
Total Veh. Ind. Medios	228	254	-10,2%	1.069	1.042	2,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
BMC	0	1	-100,0%	31	1	3000,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	261	209	24,9%	1.374	1.127	21,9%
FORD TRUCKS	70	19	268,4%	221	118	87,3%
IVECO	300	326	-8,0%	1.160	1.240	-6,5%
MAN	118	175	-32,6%	920	1.037	-11,3%
MERCEDES	170	197	-13,7%	1.197	1.136	5,4%
RENAULT TRUCKS	207	210	-1,4%	1.116	1.021	9,3%
ROSENBAUER	2	0	--	7	0	--
SCANIA	144	190	-24,2%	863	1.229	-29,8%
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	210	224	-6,3%	1.284	1.118	14,8%
Total Veh. Ind. Pesados	1.482	1.554	-4,6%	8.179	8.031	1,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
BMC	0	0	--	3	0	--
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	17	17	0,0%	81	97	-16,5%
FORD TRUCKS	6	0	--	16	6	166,7%
IVECO	66	80	-17,5%	269	275	-2,2%
MAN	56	55	1,8%	257	236	8,9%
MERCEDES	34	58	-41,4%	218	258	-15,5%
RENAULT TRUCKS	67	75	-10,7%	299	302	-1,0%
ROSENBAUER	2	0	--	7	0	--
SCANIA	6	41	-85,4%	56	180	-68,9%
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	24	28	-14,3%	161	178	-9,6%
Total Veh. Pesados Rígidos	278	357	-22,1%	1.373	1.536	-10,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	0	1	-100,0%	28	1	2700,0%
DAF	244	192	27,1%	1.293	1.030	25,5%
FORD TRUCKS	64	19	236,8%	205	112	83,0%
IVECO	234	246	-4,9%	891	965	-7,7%
MAN	62	120	-48,3%	663	801	-17,2%
MERCEDES	136	139	-2,2%	979	878	11,5%
RENAULT TRUCKS	140	135	3,7%	817	719	13,6%
SCANIA	138	149	-7,4%	807	1.049	-23,1%
VOLVO	186	196	-5,1%	1.123	940	19,5%
Total Veh. Tractocamiones	1.204	1.197	0,6%	6.806	6.495	4,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	1	0	--	1	0	--
BYD	0	8	-100,0%	22	18	22,2%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
FIAT	0	0	--	2	0	--
FORD	4	1	300,0%	28	11	154,5%
INDCAR	1	0	--	1	0	--
IRIZAR	12	23	-47,8%	22	42	-47,6%
ISUZU	2	1	100,0%	8	11	-27,3%
IVECO	23	22	4,5%	121	82	47,6%
KING LONG	0	0	--	8	14	-42,9%
MAN	39	3	1200,0%	164	63	160,3%
MERCEDES	29	48	-39,6%	269	184	46,2%
OTOKAR	8	4	100,0%	21	15	40,0%
RENAULT	0	2	-100,0%	5	4	25,0%
SCANIA	21	3	600,0%	119	88	35,2%
SETRA	1	1	0,0%	5	13	-61,5%
SOLARIS	13	0	--	70	16	337,5%
TEMSA	2	0	--	13	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	2	0	--	2	0	--
VOLVO	11	1	1000,0%	74	27	174,1%
Total Microbuses y Autobuses	169	117	44,4%	965	605	59,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	0	0	--	2	0	--
FORD	4	1	300,0%	28	11	154,5%
IVECO	18	10	80,0%	64	39	64,1%
MAN	4	0	--	17	1	1600,0%
MERCEDES	20	12	66,7%	93	53	75,5%
RENAULT	0	2	-100,0%	5	4	25,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--	2	0	--
Total Microbuses	48	25	92,0%	211	108	95,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	1	0	--	1	0	--
BYD	0	8	-100,0%	22	18	22,2%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
INDCAR	1	0	--	1	0	--
IRIZAR	12	23	-47,8%	22	42	-47,6%
ISUZU	2	1	100,0%	8	11	-27,3%
IVECO	5	12	-58,3%	57	43	32,6%
KING LONG	0	0	--	8	14	-42,9%
MAN	35	3	1066,7%	147	62	137,1%
MERCEDES	9	36	-75,0%	176	131	34,4%
OTOKAR	8	4	100,0%	21	15	40,0%
SCANIA	21	3	600,0%	119	88	35,2%
SETRA	1	1	0,0%	5	13	-61,5%
SOLARIS	13	0	--	70	16	337,5%
TEMSA	2	0	--	13	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	0	--	1	0	--
VOLVO	11	1	1000,0%	74	27	174,1%
Total autobuses y autocares	121	92	31,5%	754	497	51,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2022



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2022	%2022/2021	Enero-Mayo 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	51	34,2%	206	-13,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	228	-10,2%	1.069	2,6%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.482	-4,6%	8.179	1,8%
Vh. Industriales pesados rígidos	278	-22,1%	1.373	-10,6%
Tractocamiones	1.204	0,6%	6.806	4,8%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.761	-4,6%	9.454	1,5%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2022	%2022/2021	Enero-Mayo 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	121	31,5%	754	51,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	48	92,0%	211	95,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	169	44,4%	965	59,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.930	-1,7%	10.419	5,1%
---	--------------	--------------	---------------	-------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Mayo 2022

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	278	36,3%	1.641	33,1%
 ARAGON	87	-23,7%	462	-5,9%
 ASTURIAS	26	62,5%	137	35,6%
 ISLAS BALEARES	28	40,0%	114	42,5%
 CANARIAS	15	-40,0%	120	-14,3%
 CANTABRIA	19	26,7%	128	-22,0%
 CASTILLA LA MANCHA	88	-6,4%	426	-12,5%
 CASTILLA Y LEON	92	-20,7%	432	-28,4%
 CATALUÑA	251	-19,6%	1.182	-23,0%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	223	6,2%	1.052	19,3%
 EXTREMADURA	51	-5,6%	218	-12,1%
 GALICIA	72	-20,0%	450	-1,1%
 LA RIOJA	18	5,9%	104	1,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	311	-0,6%	1.932	4,7%
 REGION DE MURCIA	143	2,9%	610	50,2%
 NAVARRA	25	-40,5%	152	-26,2%
 PAIS VASCO	34	-47,7%	294	-10,9%
TOTAL NACIONAL	1.761	-4,6%	9.454	1,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Mayo 2022

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2022	% Cto.
 ANDALUCIA	18	500,0%	74	428,6%
 ARAGON	0	--	7	-50,0%
 ASTURIAS	3	--	13	44,4%
 ISLAS BALEARES	11	-15,4%	50	16,3%
 CANARIAS	6	200,0%	44	100,0%
 CANTABRIA	0	--	11	--
 CASTILLA LA MANCHA	6	-40,0%	48	65,5%
 CASTILLA Y LEON	0	--	16	700,0%
 CATALUÑA	60	140,0%	222	13,8%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	7	-66,7%	32	-59,0%
 EXTREMADURA	0	-100,0%	15	275,0%
 GALICIA	12	1100,0%	100	150,0%
 LA RIOJA	2	--	2	-60,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	33	-5,7%	246	121,6%
 REGION DE MURCIA	1	--	3	--
 NAVARRA	0	--	3	--
 PAIS VASCO	10	150,0%	79	102,6%
TOTAL NACIONAL	169	44,4%	965	59,5%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MAYO 2022
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	May-22	% Var Mes	May-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	88.189	-13,68%	102.161	332.978	-14,79%	390.754

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	May-22	% Var Mes	May-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	12	0,00%	12	66	69,23%	39

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	May-22	% Var Mes	May-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	157	49,52%	105	899	58,83%	566

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	May-22	% Var Mes	May-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	7.719	-18,31%	9.449	31.906	-24,00%	41.981

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	May-22	% Var Mes	May-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	184	-14,81%	216	945	0,96%	936

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	May-22	% Var Mes	May-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	1.559	-4,24%	1.628	8.477	2,08%	8.304

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.