

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: MAYO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	1	100,0%
ASTRA	2	0	--	2	1	100,0%
BMC	1	0	--	1	0	--
DAF	228	89	156,2%	1.189	749	58,7%
DENNIS	1	0	--	1	0	--
FIAT	5	1	400,0%	12	6	100,0%
FORD	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
FORD TRUCKS	19	4	375,0%	118	12	883,3%
FUSO	16	20	-20,0%	116	103	12,6%
ISUZU	22	17	29,4%	102	101	1,0%
IVECO	457	211	116,6%	1.735	1.402	23,8%
MAN	192	137	40,1%	1.124	965	16,5%
MERCEDES	218	177	23,2%	1.304	1.080	20,7%
NISSAN	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
PEUGEOT	0	0	--	4	0	--
RENAULT	0	0	--	2	1	100,0%
RENAULT TRUCKS	261	121	115,7%	1.202	952	26,3%
SCANIA	190	53	258,5%	1.229	812	51,4%
UROVESA	0	0	--	4	0	--
VOLKSWAGEN	1	1	0,0%	2	6	-66,7%
VOLVO	233	92	153,3%	1.159	683	69,7%
Total Veh. Industriales	1.846	925	99,6%	9.310	6.880	35,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	5	1	400,0%	12	6	100,0%
FORD	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
FUSO	7	2	250,0%	34	25	36,0%
ISUZU	7	2	250,0%	14	15	-6,7%
IVECO	8	8	0,0%	57	55	3,6%
MAN	4	4	0,0%	16	17	-5,9%
MERCEDES	5	44	-88,6%	86	159	-45,9%
NISSAN	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
PEUGEOT	0	0	--	4	0	--
RENAULT	0	0	--	2	1	100,0%
RENAULT TRUCKS	1	4	-75,0%	8	9	-11,1%
VOLKSWAGEN	1	1	0,0%	2	6	-66,7%
Total Veh. Ind. Ligeros	38	68	-44,1%	237	297	-20,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	1	100,0%
DAF	19	16	18,8%	62	60	3,3%
FUSO	9	18	-50,0%	82	78	5,1%
ISUZU	15	15	0,0%	88	86	2,3%
IVECO	123	66	86,4%	438	422	3,8%
MAN	13	17	-23,5%	71	98	-27,6%
MERCEDES	16	11	45,5%	82	113	-27,4%
RENAULT TRUCKS	50	27	85,2%	173	175	-1,1%
UROVESA	0	0	--	3	0	--
VOLVO	9	7	28,6%	41	40	2,5%
Total Veh. Ind. Medios	254	177	43,5%	1.042	1.077	-3,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ASTRA	2	0	--	2	1	100,0%
BMC	1	0	--	1	0	--
DAF	209	73	186,3%	1.127	689	63,6%
DENNIS	1	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	19	4	375,0%	118	12	883,3%
IVECO	326	137	138,0%	1.240	925	34,1%
MAN	175	116	50,9%	1.037	850	22,0%
MERCEDES	197	122	61,5%	1.136	808	40,6%
RENAULT TRUCKS	210	90	133,3%	1.021	768	32,9%
SCANIA	190	53	258,5%	1.229	808	52,1%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	224	85	163,5%	1.118	643	73,9%
Total Veh. Ind. Pesados	1.554	680	128,5%	8.031	5.506	45,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ASTRA	2	0	--	2	1	100,0%
DAF	17	5	240,0%	97	80	21,3%
DENNIS	1	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	0	0	--	6	0	--
IVECO	80	59	35,6%	275	287	-4,2%
MAN	55	48	14,6%	237	242	-2,1%
MERCEDES	58	36	61,1%	258	221	16,7%
RENAULT TRUCKS	75	30	150,0%	302	246	22,8%
SCANIA	41	21	95,2%	180	200	-10,0%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	28	28	0,0%	178	134	32,8%
Total Veh. Pesados Rígidos	357	227	57,3%	1.537	1.413	8,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
BMC	1	0	--	1	0	--
DAF	192	68	182,4%	1.030	609	69,1%
FORD TRUCKS	19	4	375,0%	112	12	833,3%
IVECO	246	78	215,4%	965	638	51,3%
MAN	120	68	76,5%	800	608	31,6%
MERCEDES	139	86	61,6%	878	587	49,6%
RENAULT TRUCKS	135	60	125,0%	719	522	37,7%
SCANIA	149	32	365,6%	1.049	608	72,5%
VOLVO	196	57	243,9%	940	509	84,7%
Total Veh. Tractocamiones	1.197	453	164,2%	6.494	4.093	58,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
BYD	8	0	--	18	15	20,0%
CAETANO	0	0	--	10	0	--
FORD	1	2	-50,0%	11	16	-31,3%
IRIZAR	23	0	--	42	21	100,0%
ISUZU	1	0	--	11	2	450,0%
IVECO	22	4	450,0%	82	103	-20,4%
KING LONG	0	0	--	14	4	250,0%
MAN	3	0	--	63	58	8,6%
MERCEDES	48	45	6,7%	184	256	-28,1%
OTOKAR	4	0	--	15	15	0,0%
RENAULT	2	0	--	4	4	0,0%
SCANIA	3	16	-81,3%	88	144	-38,9%
SETRA	1	0	--	13	29	-55,2%
SOLARIS	0	0	--	16	1	1500,0%
VECTIA	0	0	--	6	0	--
VOLVO	1	19	-94,7%	27	77	-64,9%
Total Microbuses y Autobuses	117	89	31,5%	605	777	-22,1%

MICROBUSES Y AUTOBUSES MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	1	2	-50,0%	11	16	-31,3%
IVECO	10	2	400,0%	39	38	2,6%
MAN	0	0	--	1	0	--
MERCEDES	12	0	--	53	85	-37,6%
RENAULT	2	0	--	4	4	0,0%
Total Microbuses	25	6	316,7%	108	164	-34,1%

MICROBUSES Y AUTOBUSES AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
BYD	8	0	--	18	15	20,0%
CAETANO	0	0	--	10	0	--
IRIZAR	23	0	--	42	21	100,0%
ISUZU	1	0	--	11	2	450,0%
IVECO	12	2	500,0%	43	65	-33,8%
KING LONG	0	0	--	14	4	250,0%
MAN	3	0	--	62	58	6,9%
MERCEDES	36	45	-20,0%	131	171	-23,4%
OTOKAR	4	0	--	15	15	0,0%
SCANIA	3	16	-81,3%	88	144	-38,9%
SETRA	1	0	--	13	29	-55,2%
SOLARIS	0	0	--	16	1	1500,0%
VECTIA	0	0	--	6	0	--
VOLVO	1	19	-94,7%	27	77	-64,9%
Total autobuses y autocares	92	83	10,8%	497	613	-18,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2021



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2021	%2021/2020	Enero-Mayo 2021	%2021/2020
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	38	-44,1%	237	-20,2%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	254	43,5%	1.042	-3,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.554	128,5%	8.031	45,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	357	57,3%	1.537	8,8%
Tractocamiones	1.197	164,2%	6.494	58,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.846	99,6%	9.310	35,3%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2021	%2021/2020	Enero-Mayo 2021	%2021/2020
Autobuses y autocares.	92	10,8%	497	-18,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	25	316,7%	108	-34,1%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	117	31,5%	605	-22,1%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.963	93,6%	9.915	29,5%
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Mayo 2021

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2021	% Cto.
 ANDALUCÍA	204	119,4%	1.233	31,3%
 ARAGON	114	142,6%	491	43,1%
 ASTURIAS	16	-11,1%	101	-24,6%
 ISLAS BALEARES	20	11,1%	80	15,9%
 CANARIAS	25	19,0%	140	6,1%
 CANTABRIA	15	-51,6%	164	17,1%
 CASTILLA LA MANCHA	94	161,1%	487	44,1%
 CASTILLA Y LEON	116	176,2%	603	65,2%
 CATALUÑA	312	101,3%	1.535	40,2%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	210	128,3%	882	52,1%
 EXTREMADURA	54	134,8%	248	20,4%
 GALICIA	90	38,5%	455	21,0%
 LA RIOJA	17	54,5%	103	-10,4%
 COMUNIDAD DE MADRID	313	83,0%	1.846	38,1%
 REGION DE MURCIA	139	208,9%	406	27,3%
 NAVARRA	42	68,0%	206	31,2%
 PAIS VASCO	65	103,1%	330	41,6%
TOTAL NACIONAL	1.846	99,6%	9.310	35,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Mayo 2021

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2021	% Cto.
 ANDALUCÍA	3	--	14	-83,9%
 ARAGON	0	--	14	40,0%
 ASTURIAS	0	--	9	-55,0%
 ISLAS BALEARES	13	--	43	59,3%
 CANARIAS	2	100,0%	22	-55,1%
 CANTABRIA	0	-	0	-
 CASTILLA LA MANCHA	25	92,3%	195	109,7%
 CASTILLA Y LEON	10	233,3%	29	31,8%
 CATALUÑA	0	-100,0%	2	-94,6%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	21	--	78	271,4%
 EXTREMADURA	3	-40,0%	4	-73,3%
 GALICIA	1	0,0%	40	-40,3%
 LA RIOJA	0	--	5	-28,6%
 COMUNIDAD DE MADRID	35	-36,4%	111	-54,1%
 REGION DE MURCIA	0	-	0	-
 NAVARRA	0	-	0	-
 PAIS VASCO	4	-60,0%	39	-30,4%
TOTAL NACIONAL	117	31,5%	605	-22,1%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MAYO 2021
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	May-21	% Var Mes	May-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	102.161	168,42%	38.060	390.754	39,80%	279.514

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	May-21	% Var Mes	May-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	12	200,00%	4	39	-33,90%	59

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	May-21	% Var Mes	May-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	103	21,18%	85	564	-21,45%	718

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	May-21	% Var Mes	May-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	9.451	93,51%	4.884	41.983	71,33%	24.504

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	May-21	% Var Mes	May-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	216	24,14%	174	936	-2,30%	958

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	May-21	% Var Mes	May-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	1.628	127,69%	715	8.304	43,59%	5.783

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.