

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: MARZO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	273	156	75,0%	724	550	31,6%
FIAT	1	2	-50,0%	7	4	75,0%
FORD	0	0	--	1	2	-50,0%
FORD TRUCKS	24	1	2300,0%	68	8	750,0%
FUSO	33	21	57,1%	83	65	27,7%
ISUZU	24	14	71,4%	61	69	-11,6%
IVECO	425	230	84,8%	998	1.061	-5,9%
MAN	267	171	56,1%	736	700	5,1%
MERCEDES	287	180	59,4%	872	792	10,1%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	224	168	33,3%	739	697	6,0%
SCANIA	319	136	134,6%	826	641	28,9%
UROVESA	1	0	--	3	0	--
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
VOLVO	199	137	45,3%	685	509	34,6%
Total Veh. Industriales	2.078	1.219	70,5%	5.806	5.107	13,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	1	2	-50,0%	7	4	75,0%
FORD	0	0	--	1	2	-50,0%
FUSO	9	6	50,0%	21	17	23,5%
ISUZU	4	5	-20,0%	6	12	-50,0%
IVECO	16	13	23,1%	41	40	2,5%
MAN	6	3	100,0%	9	11	-18,2%
MERCEDES	10	52	-80,8%	76	100	-24,0%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
RENAULT	1	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	1	4	-75,0%	5	4	25,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	48	86	-44,2%	169	196	-13,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	15	10	50,0%	36	33	9,1%
FUSO	24	15	60,0%	62	48	29,2%
ISUZU	20	9	122,2%	55	57	-3,5%
IVECO	109	85	28,2%	235	318	-26,1%
MAN	11	20	-45,0%	48	66	-27,3%
MERCEDES	14	21	-33,3%	50	93	-46,2%
RENAULT TRUCKS	25	42	-40,5%	105	118	-11,0%
UROVESA	1	0	--	2	0	--
VOLVO	6	6	0,0%	25	26	-3,8%
Total Veh. Ind. Medios	225	212	6,1%	618	763	-19,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	258	146	76,7%	688	517	33,1%
FORD TRUCKS	24	1	2300,0%	68	8	750,0%
IVECO	300	132	127,3%	722	703	2,7%
MAN	250	148	68,9%	679	623	9,0%
MERCEDES	263	107	145,8%	746	599	24,5%
RENAULT TRUCKS	198	122	62,3%	629	575	9,4%
SCANIA	319	132	141,7%	826	637	29,7%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	193	131	47,3%	660	483	36,6%
Total Veh. Ind. Pesados	1.805	921	96,0%	5.019	4.148	21,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	20	12	66,7%	61	57	7,0%
FORD TRUCKS	4	0	--	5	0	--
IVECO	61	48	27,1%	148	189	-21,7%
MAN	40	40	0,0%	128	171	-25,1%
MERCEDES	47	30	56,7%	147	166	-11,4%
RENAULT TRUCKS	61	52	17,3%	172	169	1,8%
SCANIA	44	38	15,8%	106	143	-25,9%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	37	27	37,0%	114	90	26,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	314	249	26,1%	882	988	-10,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	238	134	77,6%	627	460	36,3%
FORD TRUCKS	20	1	1900,0%	63	8	687,5%
IVECO	239	84	184,5%	574	514	11,7%
MAN	210	108	94,4%	551	452	21,9%
MERCEDES	216	77	180,5%	599	433	38,3%
RENAULT TRUCKS	137	70	95,7%	457	406	12,6%
SCANIA	275	94	192,6%	720	494	45,7%
VOLVO	156	104	50,0%	546	393	38,9%
Total Veh. Tractocamiones	1.491	672	121,9%	4.137	3.160	30,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
CAETANO	0	0	--	9	0	--
FORD	3	3	0,0%	8	13	-38,5%
IRIZAR	5	3	66,7%	12	21	-42,9%
ISUZU	0	1	-100,0%	10	2	400,0%
IVECO	13	15	-13,3%	38	79	-51,9%
MAN	2	14	-85,7%	25	56	-55,4%
MERCEDES	36	24	50,0%	119	187	-36,4%
OTOKAR	0	2	-100,0%	10	15	-33,3%
SCANIA	24	21	14,3%	81	121	-33,1%
SETRA	1	1	0,0%	12	27	-55,6%
SOLARIS	4	0	--	16	1	1500,0%
VECTIA	4	0	--	6	0	--
VOLVO	7	14	-50,0%	23	57	-59,6%
Total Microbuses y Autobuses	99	102	-2,9%	370	631	-41,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	3	3	0,0%	8	13	-38,5%
IVECO	5	4	25,0%	17	34	-50,0%
MAN	0	0	--	1	0	--
MERCEDES	12	18	-33,3%	38	83	-54,2%
Total Microbuses	20	27	-25,9%	64	153	-58,2%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
CAETANO	0	0	--	9	0	--
IRIZAR	5	3	66,7%	12	21	-42,9%
ISUZU	0	1	-100,0%	10	2	400,0%
IVECO	8	11	-27,3%	21	45	-53,3%
MAN	2	14	-85,7%	24	56	-57,1%
MERCEDES	24	6	300,0%	81	104	-22,1%
OTOKAR	0	2	-100,0%	10	15	-33,3%
SCANIA	24	21	14,3%	81	121	-33,1%
SETRA	1	1	0,0%	12	27	-55,6%
SOLARIS	4	0	--	16	1	1500,0%
VECTIA	4	0	--	6	0	--
VOLVO	7	14	-50,0%	23	57	-59,6%
Total autobuses y autocares	79	75	5,3%	306	478	-36,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2021

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2021	%2021/2020	Enero-Marzo 2021	%2021/2020
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	48	-44,2%	169	-13,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	225	6,1%	618	-19,0%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.805	96,0%	5.019	21,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	314	26,1%	882	-10,7%
Tractocamiones	1.491	121,9%	4.137	30,9%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.078	70,5%	5.806	13,7%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2021	%2021/2020	Enero-Marzo 2021	%2021/2020
Autobuses y autocares.	79	5,3%	306	-36,0%
Microbuses (más de 9 plazas).	20	-25,9%	64	-58,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	99	-2,9%	370	-41,4%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.177	64,8%	6.176	7,6%
---	--------------	--------------	--------------	-------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2021

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2021	% Cto.
 ANDALUCIA	272	49,5%	812	11,8%
 ARAGON	80	25,0%	293	20,1%
 ASTURIAS	29	52,6%	62	-41,5%
 ISLAS BALEARES	16	-15,8%	46	-4,2%
 CANARIAS	29	0,0%	73	-12,0%
 CANTABRIA	43	59,3%	112	4,7%
 CASTILLA LA MANCHA	99	115,2%	316	18,4%
 CASTILLA Y LEON	150	127,3%	394	40,7%
 CATALUÑA	353	85,8%	919	19,2%
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	--
 COMUNIDAD VALENCIANA	166	97,6%	523	23,1%
 EXTREMADURA	66	200,0%	148	-10,3%
 GALICIA	106	92,7%	293	15,4%
 LA RIOJA	21	110,0%	51	-36,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	455	97,8%	1.186	18,6%
 REGION DE MURCIA	73	-27,7%	230	-8,7%
 NAVARRA	39	39,3%	140	19,7%
 PAIS VASCO	81	72,3%	208	15,6%
TOTAL NACIONAL	2.078	70,5%	5.806	13,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2021

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2021	% Cto.
	ANDALUCIA	2	-86,7%	5	-94,3%
	ARAGON	2	-50,0%	6	-33,3%
	ASTURIAS	0	-100,0%	8	-60,0%
	ISLAS BALEARES	12	100,0%	28	250,0%
	CANARIAS	0	--	7	-84,4%
	CANTABRIA	0	--	0	--
	CASTILLA LA MANCHA	28	133,3%	129	69,7%
	CASTILLA Y LEON	5	150,0%	19	0,0%
	CATALUÑA	0	-100,0%	1	-97,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	0	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	21	162,5%	45	114,3%
	EXTREMADURA	0	--	1	-90,0%
	GALICIA	5	-50,0%	35	-46,2%
	LA RIOJA	0	--	4	-42,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	9	-52,6%	47	-70,3%
	REGION DE MURCIA	0	--	0	--
	NAVARRA	0	--	0	--
	PAIS VASCO	15	87,5%	35	-23,9%
	TOTAL NACIONAL	99	-2,9%	370	-41,4%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MARZO 2021
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Mar-21	% Var Mes	Mar-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	93.854	128,92%	40.998	203.460	-14,01%	236.598

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Mar-21	% Var Mes	Mar-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	5	0,00%	5	22	-58,49%	53

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Mar-21	% Var Mes	Mar-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	94	-3,09%	97	348	-39,79%	578

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Mar-21	% Var Mes	Mar-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	9.997	194,38%	3.396	23.200	25,58%	18.475

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Mar-21	% Var Mes	Mar-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	214	12,63%	190	551	-17,88%	671

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Mar-21	% Var Mes	Mar-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	1.854	88,80%	982	5.183	19,18%	4.349

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.