

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: ENERO 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	219	196	11,7%	219	196	11,7%
FIAT	4	1	300,0%	4	1	300,0%
FORD	1	1	0,0%	1	1	0,0%
FORD TRUCKS	22	4	450,0%	22	4	450,0%
FUSO	29	17	70,6%	29	17	70,6%
ISUZU	17	29	-41,4%	17	29	-41,4%
IVECO	315	458	-31,2%	315	458	-31,2%
MAN	221	302	-26,8%	221	302	-26,8%
MERCEDES	299	336	-11,0%	299	336	-11,0%
RENAULT TRUCKS	260	276	-5,8%	260	276	-5,8%
SCANIA	232	296	-21,6%	232	296	-21,6%
UROVESA	1	0	--	1	0	--
VOLVO	247	221	11,8%	247	221	11,8%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.867</b>	<b>2.140</b>	<b>-12,8%</b>	<b>1.867</b>	<b>2.140</b>	<b>-12,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	4	1	300,0%	4	1	300,0%
FORD	1	1	0,0%	1	1	0,0%
FUSO	7	3	133,3%	7	3	133,3%
IVECO	8	14	-42,9%	8	14	-42,9%
MAN	1	4	-75,0%	1	4	-75,0%
MERCEDES	13	18	-27,8%	13	18	-27,8%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	1	0	--
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>-25,5%</b>	<b>35</b>	<b>47</b>	<b>-25,5%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	13	8	62,5%	13	8	62,5%
FUSO	22	14	57,1%	22	14	57,1%
ISUZU	17	26	-34,6%	17	26	-34,6%
IVECO	63	129	-51,2%	63	129	-51,2%
MAN	19	25	-24,0%	19	25	-24,0%
MERCEDES	15	53	-71,7%	15	53	-71,7%
RENAULT TRUCKS	37	43	-14,0%	37	43	-14,0%
VOLVO	11	7	57,1%	11	7	57,1%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>197</b>	<b>305</b>	<b>-35,4%</b>	<b>197</b>	<b>305</b>	<b>-35,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	206	188	9,6%	206	188	9,6%
FORD TRUCKS	22	4	450,0%	22	4	450,0%
IVECO	244	315	-22,5%	244	315	-22,5%
MAN	201	273	-26,4%	201	273	-26,4%
MERCEDES	271	265	2,3%	271	265	2,3%
RENAULT TRUCKS	222	233	-4,7%	222	233	-4,7%
SCANIA	232	296	-21,6%	232	296	-21,6%
UROVESA	1	0	--	1	0	--
VOLVO	236	214	10,3%	236	214	10,3%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.635</b>	<b>1.788</b>	<b>-8,6%</b>	<b>1.635</b>	<b>1.788</b>	<b>-8,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	16	17	-5,9%	16	17	-5,9%
FORD TRUCKS	1	0	--	1	0	--
IVECO	51	69	-26,1%	51	69	-26,1%
MAN	46	78	-41,0%	46	78	-41,0%
MERCEDES	46	80	-42,5%	46	80	-42,5%
RENAULT TRUCKS	58	56	3,6%	58	56	3,6%
SCANIA	32	66	-51,5%	32	66	-51,5%
UROVESA	1	0	--	1	0	--
VOLVO	31	30	3,3%	31	30	3,3%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>282</b>	<b>396</b>	<b>-28,8%</b>	<b>282</b>	<b>396</b>	<b>-28,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
DAF	190	171	11,1%	190	171	11,1%
FORD TRUCKS	21	4	425,0%	21	4	425,0%
IVECO	193	246	-21,5%	193	246	-21,5%
MAN	155	195	-20,5%	155	195	-20,5%
MERCEDES	225	185	21,6%	225	185	21,6%
RENAULT TRUCKS	164	177	-7,3%	164	177	-7,3%
SCANIA	200	230	-13,0%	200	230	-13,0%
VOLVO	205	184	11,4%	205	184	11,4%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.353</b>	<b>1.392</b>	<b>-2,8%</b>	<b>1.353</b>	<b>1.392</b>	<b>-2,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	1	0	--	1	0	--
CAETANO	9	0	--	9	0	--
FORD	3	4	-25,0%	3	4	-25,0%
IRIZAR	4	8	-50,0%	4	8	-50,0%
ISUZU	6	1	500,0%	6	1	500,0%
IVECO	8	45	-82,2%	8	45	-82,2%
MAN	19	22	-13,6%	19	22	-13,6%
MERCEDES	39	102	-61,8%	39	102	-61,8%
OTOKAR	2	8	-75,0%	2	8	-75,0%
SCANIA	20	72	-72,2%	20	72	-72,2%
SETRA	11	22	-50,0%	11	22	-50,0%
VECTIA	2	0	--	2	0	--
VOLVO	5	27	-81,5%	5	27	-81,5%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>129</b>	<b>335</b>	<b>-61,5%</b>	<b>129</b>	<b>335</b>	<b>-61,5%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	3	4	-25,0%	3	4	-25,0%
IVECO	7	18	-61,1%	7	18	-61,1%
MERCEDES	17	48	-64,6%	17	48	-64,6%
<b>Total Microbuses</b>	<b>27</b>	<b>86</b>	<b>-68,6%</b>	<b>27</b>	<b>86</b>	<b>-68,6%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	1	0	--	1	0	--
CAETANO	9	0	--	9	0	--
IRIZAR	4	8	-50,0%	4	8	-50,0%
ISUZU	6	1	500,0%	6	1	500,0%
IVECO	1	27	-96,3%	1	27	-96,3%
MAN	19	22	-13,6%	19	22	-13,6%
MERCEDES	22	54	-59,3%	22	54	-59,3%
OTOKAR	2	8	-75,0%	2	8	-75,0%
SCANIA	20	72	-72,2%	20	72	-72,2%
SETRA	11	22	-50,0%	11	22	-50,0%
VECTIA	2	0	--	2	0	--
VOLVO	5	27	-81,5%	5	27	-81,5%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>102</b>	<b>249</b>	<b>-59,0%</b>	<b>102</b>	<b>249</b>	<b>-59,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2021**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2021	%2021/2020	Enero-Enero 2021	%2021/2020
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	35	-25,5%	35	-25,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	197	-35,4%	197	-35,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.635	-8,6%	1.635	-8,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	282	-28,8%	282	-28,8%
Tractocamiones	1.353	-2,8%	1.353	-2,8%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.867</b>	<b>-12,8%</b>	<b>1.867</b>	<b>-12,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2021	%2021/2020	Enero-Enero 2021	%2021/2020
Autobuses y autocares.	102	-59,0%	102	-59,0%
Microbuses (más de 9 plazas).	27	-68,6%	27	-68,6%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>129</b>	<b>-61,5%</b>	<b>129</b>	<b>-61,5%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.996</b>	<b>-19,4%</b>	<b>1.996</b>	<b>-19,4%</b>
---	--------------	---------------	--------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Enero 2021**

Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2021	% Cto.
 ANDALUCÍA	276	-11,0%	276	-11,0%
 ARAGON	103	2,0%	103	2,0%
 ASTURIAS	13	-74,5%	13	-74,5%
 ISLAS BALEARES	12	-75,5%	12	-75,5%
 CANARIAS	14	-30,0%	14	-30,0%
 CANTABRIA	46	21,1%	46	21,1%
 CASTILLA LA MANCHA	137	26,9%	137	26,9%
 CASTILLA Y LEON	100	-21,9%	100	-21,9%
 CATALUÑA	281	-10,5%	281	-10,5%
 CEUTA Y MELILLA	350	-15,9%	350	-15,9%
 COMUNIDAD VALENCIANA	51	-49,0%	51	-49,0%
 EXTREMADURA	102	-11,3%	102	-11,3%
 GALICIA	16	23,1%	16	23,1%
 LA RIOJA	45	-8,2%	45	-8,2%
 COMUNIDAD DE MADRID	178	-3,8%	178	-3,8%
 REGION DE MURCIA	0	--	0	--
 NAVARRA	55	-6,8%	55	-6,8%
 PAIS VASCO	88	4,8%	88	4,8%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.867</b>	<b>-12,8%</b>	<b>1.867</b>	<b>-12,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Enero 2021**

Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2021	% Cto.
 ANDALUCÍA	2	-95,8%	2	-95,8%
 ARAGON	1	-92,9%	1	-92,9%
 ASTURIAS	5	-86,1%	5	-86,1%
 ISLAS BALEARES	0	--	0	--
 CANARIAS	4	-76,5%	4	-76,5%
 CANTABRIA	1	-91,7%	1	-91,7%
 CASTILLA LA MANCHA	36	-52,0%	36	-52,0%
 CASTILLA Y LEON	35	6,1%	35	6,1%
 CATALUÑA	11	83,3%	11	83,3%
 CEUTA Y MELILLA	16	-65,2%	16	-65,2%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4	100,0%	4	100,0%
 EXTREMADURA	6	-77,8%	6	-77,8%
 GALICIA	0	--	0	--
 LA RIOJA	0	--	0	--
 COMUNIDAD DE MADRID	8	700,0%	8	700,0%
 REGION DE MURCIA	0	--	0	--
 NAVARRA	0	--	0	--
 PAIS VASCO	0	--	0	--
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>129</b>	<b>-61,5%</b>	<b>129</b>	<b>-61,5%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ENERO 2021**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Ene-21	% Var Mes	Ene-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	46.017	-50,72%	93.385	46.017	-50,72%	93.385

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Ene-21	% Var Mes	Ene-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	14	-56,25%	32	14	-56,25%	32

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Ene-21	% Var Mes	Ene-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	115	-62,05%	303	115	-62,05%	303

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Ene-21	% Var Mes	Ene-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	5.503	-20,47%	6.919	5.503	-20,47%	6.919

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Ene-21	% Var Mes	Ene-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	168	-37,78%	270	168	-37,78%	270

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Ene-21	% Var Mes	Ene-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	1.689	-8,95%	1.855	1.689	-8,95%	1.855

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.