



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# **CASTILLA y LEÓN**



**ENERO 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “a un mercado en situación de extrema debilidad por la pandemia y la crisis económica, se le han añadido dos factores muy negativos: la subida del impuesto de matriculación y el fin del plan de achatarramiento RENOVE, con el 80% del presupuesto sin consumir, efectos que se podían haber corregido y que han contribuido a terminar de hundir las ventas en enero, con una cifra históricamente baja. Seguimos pensando desde ANFAC que es posible corregir aún esta subida del impuesto, como hizo Italia en la última semana de diciembre para intentar compensar el desplome del mercado, y recuperar el plan de achatarramiento de manera estable. Porque en nuestro modelo de descarbonización hay dos ejes: el impulso al vehículo eléctrico y la renovación del parque. Ambas patas son necesarias para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y mejorar la calidad del aire de las ciudades contribuyendo a mantener e impulsar la industria y el empleo”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “Se puede decir que el mercado de automoción prácticamente desapareció en enero. La confianza del consumidor sigue en mínimos, la recaída en la pandemia, con las consecuentes restricciones de movilidad, y el impacto de la borrasca Filomena han sido determinantes, pero a esto hay que sumar que en diciembre hubo clientes que adelantaron su compra para evitarse la subida del impuesto de matriculación. Enero no suele ser un mes que destaque, pero el dato de este año pone de manifiesto el delicado momento que atraviesa el sector y, lo que es más preocupante, los difíciles meses que aún quedan por delante, al menos durante el primer semestre de este año. Recuperar la demanda es urgente para romper con esta espiral negativa. Y teníamos la herramienta para conseguirlo: Si se hubiera dado continuidad al Plan Renove que estaba operativo, con algún retoque para mejorarlo, seguramente estaríamos hablando de caídas menores y de mejores perspectivas para los próximos meses.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “arrancamos el año con el volumen más bajo desde que hay estadísticas, por lo que urge reactivar la demanda con medidas eficaces y de rápida implantación. El fin del Renove, que ha terminado con más de 200 millones de euros sin consumir, y la subida del impuesto de matriculación como consecuencia de la nueva medición de emisiones de CO<sub>2</sub> son asuntos que deben tener prioridad en la agenda política si se quiere facilitar la recuperación de un sector estratégico que representa el 11% del PIB”.

## ÁVILA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	91	163	-44,17%	91	163	-44,17%
Particular	57	105	-45,71%	57	105	-45,71%
Empresa	34	58	-41,38%	34	58	-41,38%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	51	56,04%	-43,96%	51	56,04%	-43,96%
Diesel	14	15,38%	-71,43%	14	15,38%	-71,43%
Resto	26	28,57%	13,04%	26	28,57%	13,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## BURGOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	223	391	-42,97%	223	391	-42,97%
Particular	133	218	-38,99%	133	218	-38,99%
Empresa	90	172	-47,67%	90	172	-47,67%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	109	48,88%	-44,67%	109	48,88%	-44,67%
Diesel	54	24,22%	-51,35%	54	24,22%	-51,35%
Resto	60	26,91%	-27,71%	60	26,91%	-27,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## LEÓN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	244	457	-46,61%	244	457	-46,61%
Particular	163	315	-48,25%	163	315	-48,25%
Empresa	76	138	-44,93%	76	138	-44,93%
Rac	5	4	25,00%	5	4	25,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	135	55,33%	-50,18%	135	55,33%	-50,18%
Diesel	45	18,44%	-57,94%	45	18,44%	-57,94%
Resto	64	26,23%	-18,99%	64	26,23%	-18,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## PALENCIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	88	139	-36,69%	88	139	-36,69%
Particular	59	107	-44,86%	59	107	-44,86%
Empresa	28	32	-12,50%	28	32	-12,50%
Rac	1	0	-	1	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	43	48,86%	-35,82%	43	48,86%	-35,82%
Diesel	24	27,27%	-52,00%	24	27,27%	-52,00%
Resto	21	23,86%	-4,55%	21	23,86%	-4,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## SALAMANCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	147	357	-58,82%	147	357	-58,82%
Particular	89	240	-62,92%	89	240	-62,92%
Empresa	57	117	-51,28%	57	117	-51,28%
Rac	1	0	—	1	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	75	51,02%	-56,40%	75	51,02%	-56,40%
Diesel	36	24,49%	-71,65%	36	24,49%	-71,65%
Resto	36	24,49%	-37,93%	36	24,49%	-37,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## SEGOVIA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	90	175	-48,57%	90	175	-48,57%
Particular	51	108	-52,78%	51	108	-52,78%
Empresa	39	67	-41,79%	39	67	-41,79%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	40	44,44%	-51,22%	40	44,44%	-51,22%
Diesel	24	26,67%	-54,72%	24	26,67%	-54,72%
Resto	26	28,89%	-35,00%	26	28,89%	-35,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## SORIA

**Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno**
**Soria**
**ENERO 2021**

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	58	100	-42,00%	58	100	-42,00%
Particular	38	58	-34,48%	38	58	-34,48%
Empresa	20	42	-52,38%	20	42	-52,38%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	36	62,07%	-34,55%	36	62,07%	-34,55%
Diesel	10	17,24%	-66,67%	10	17,24%	-66,67%
Resto	12	20,69%	-20,00%	12	20,69%	-20,00%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## VALLADOLID

**Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno**
**Valladolid**
**ENERO 2021**

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	386	606	-36,30%	386	606	-36,30%
Particular	249	420	-40,71%	249	420	-40,71%
Empresa	137	186	-26,34%	137	186	-26,34%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	197	51,04%	-39,94%	197	51,04%	-39,94%
Diesel	89	23,06%	-50,00%	89	23,06%	-50,00%
Resto	100	25,91%	0,00%	100	25,91%	0,00%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	108	174	-37,93%	108	174	-37,93%
Particular	74	118	-37,29%	74	118	-37,29%
Empresa	34	55	-38,18%	34	55	-38,18%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	43	39,81%	-44,87%	43	39,81%	-44,87%
Diesel	30	27,78%	-55,88%	30	27,78%	-55,88%
Resto	35	32,41%	25,00%	35	32,41%	25,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 