



## MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

# CASTILLA LA MANCHA



**ENERO 2021**

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “a un mercado en situación de extrema debilidad por la pandemia y la crisis económica, se le han añadido dos factores muy negativos: la subida del impuesto de matriculación y el fin del plan de achatarramiento RENOVE, con el 80% del presupuesto sin consumir, efectos que se podían haber corregido y que han contribuido a terminar de hundir las ventas en enero, con una cifra históricamente baja. Seguimos pensando desde ANFAC que es posible corregir aún esta subida del impuesto, como hizo Italia en la última semana de diciembre para intentar compensar el desplome del mercado, y recuperar el plan de achatarramiento de manera estable. Porque en nuestro modelo de descarbonización hay dos ejes: el impulso al vehículo eléctrico y la renovación del parque. Ambas patas son necesarias para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y mejorar la calidad del aire de las ciudades contribuyendo a mantener e impulsar la industria y el empleo”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “Se puede decir que el mercado de automoción prácticamente desapareció en enero. La confianza del consumidor sigue en mínimos, la recaída en la pandemia, con las consecuentes restricciones de movilidad, y el impacto de la borrasca Filomena han sido determinantes, pero a esto hay que sumar que en diciembre hubo clientes que adelantaron su compra para evitarse la subida del impuesto de matriculación. Enero no suele ser un mes que destaque, pero el dato de este año pone de manifiesto el delicado momento que atraviesa el sector y, lo que es más preocupante, los difíciles meses que aún quedan por delante, al menos durante el primer semestre de este año. Recuperar la demanda es urgente para romper con esta espiral negativa. Y teníamos la herramienta para conseguirlo: Si se hubiera dado continuidad al Plan Renove que estaba operativo, con algún retoque para mejorarlo, seguramente estaríamos hablando de caídas menores y de mejores perspectivas para los próximos meses.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “arrancamos el año con el volumen más bajo desde que hay estadísticas, por lo que urge reactivar la demanda con medidas eficaces y de rápida implantación. El fin del Renove, que ha terminado con más de 200 millones de euros sin consumir, y la subida del impuesto de matriculación como consecuencia de la nueva medición de emisiones de CO<sub>2</sub> son asuntos que deben tener prioridad en la agenda política si se quiere facilitar la recuperación de un sector estratégico que representa el 11% del PIB”.

## ALBACETE

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	290	476	-39,08%	290	476	-39,08%
Particular	127	232	-45,26%	127	232	-45,26%
Empresa	54	205	-73,66%	54	205	-73,66%
Rac	109	39	179,49%	109	39	179,49%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	139	47,93%	-41,10%	139	47,93%	-41,10%
Diesel	49	16,90%	-73,08%	49	16,90%	-73,08%
Resto	102	35,17%	75,86%	102	35,17%	75,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## CIUDAD REAL

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	198	482	-58,92%	198	482	-58,92%
Particular	149	364	-59,07%	149	364	-59,07%
Empresa	49	118	-58,47%	49	118	-58,47%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	108	54,55%	-57,14%	108	54,55%	-57,14%
Diesel	48	24,24%	-70,00%	48	24,24%	-70,00%
Resto	42	21,21%	-40,00%	42	21,21%	-40,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## CUENCA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	86	177	-51,41%	86	177	-51,41%
Particular	72	150	-52,00%	72	150	-52,00%
Empresa	14	27	-48,15%	14	27	-48,15%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	42	48,84%	-54,35%	42	48,84%	-54,35%
Diesel	15	17,44%	-77,61%	15	17,44%	-77,61%
Resto	29	33,72%	61,11%	29	33,72%	61,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## GUADALAJARA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	123	327	-62,39%	123	327	-62,39%
Particular	96	234	-58,97%	96	234	-58,97%
Empresa	27	91	-70,33%	27	91	-70,33%
Rac	0	2	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	71	57,72%	-54,78%	71	57,72%	-54,78%
Diesel	15	12,20%	-85,71%	15	12,20%	-85,71%
Resto	37	30,08%	-43,08%	37	30,08%	-43,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## TOLEDO

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.188	1.801	-34,04%	1.188	1.801	-34,04%
Particular	211	565	-62,65%	211	565	-62,65%
Empresa	881	1.156	-23,79%	881	1.156	-23,79%
Rac	96	80	20,00%	96	80	20,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	448	37,71%	-41,67%	448	37,71%	-41,67%
Diesel	602	50,67%	0,17%	602	50,67%	0,17%
Resto	138	11,62%	-68,06%	138	11,62%	-68,06%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 