



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



ENERO 2021

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “a un mercado en situación de extrema debilidad por la pandemia y la crisis económica, se le han añadido dos factores muy negativos: la subida del impuesto de matriculación y el fin del plan de achatarramiento RENOVE, con el 80% del presupuesto sin consumir, efectos que se podían haber corregido y que han contribuido a terminar de hundir las ventas en enero, con una cifra históricamente baja. Seguimos pensando desde ANFAC que es posible corregir aún esta subida del impuesto, como hizo Italia en la última semana de diciembre para intentar compensar el desplome del mercado, y recuperar el plan de achatarramiento de manera estable. Porque en nuestro modelo de descarbonización hay dos ejes: el impulso al vehículo eléctrico y la renovación del parque. Ambas patas son necesarias para reducir las emisiones de CO2 y mejorar la calidad del aire de las ciudades contribuyendo a mantener e impulsar la industria y el empleo”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “Se puede decir que el mercado de automoción prácticamente desapareció en enero. La confianza del consumidor sigue en mínimos, la recaída en la pandemia, con las consecuentes restricciones de movilidad, y el impacto de la borrasca Filomena han sido determinantes, pero a esto hay que sumar que en diciembre hubo clientes que adelantaron su compra para evitarse la subida del impuesto de matriculación. Enero no suele ser un mes que destaque, pero el dato de este año pone de manifiesto el delicado momento que atraviesa el sector y, lo que es más preocupante, los difíciles meses que aún quedan por delante, al menos durante el primer semestre de este año. Recuperar la demanda es urgente para romper con esta espiral negativa. Y teníamos la herramienta para conseguirlo: Si se hubiera dado continuidad al Plan Renove que estaba operativo, con algún retoque para mejorarlo, seguramente estaríamos hablando de caídas menores y de mejores perspectivas para los próximos meses.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “arrancamos el año con el volumen más bajo desde que hay estadísticas, por lo que urge reactivar la demanda con medidas eficaces y de rápida implantación. El fin del Renove, que ha terminado con más de 200 millones de euros sin consumir, y la subida del impuesto de matriculación como consecuencia de la nueva medición de emisiones de CO2 son asuntos que deben tener prioridad en la agenda política si se quiere facilitar la recuperación de un sector estratégico que representa el 11% del PIB”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	278	428	-35,05%	278	428	64,95%
Particular	166	278	-40,29%	166	278	-40,29%
Empresa	107	148	-27,70%	107	148	-27,70%
Rac	5	2	150,00%	5	2	150,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	146	52,52%	-39,67%	146	52,52%	-39,67%
Diesel	52	18,71%	-51,85%	52	18,71%	-51,85%
Resto	80	28,78%	2,56%	80	28,78%	2,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	547	825	-33,70%	547	825	-33,70%
Particular	293	528	-44,51%	293	528	-44,51%
Empresa	234	293	-20,14%	234	293	-20,14%
Rac	20	4	400,00%	20	4	400,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	300	54,84%	-37,50%	300	54,84%	-37,50%
Diesel	106	19,38%	-55,27%	106	19,38%	-55,27%
Resto	141	25,78%	30,56%	141	25,78%	30,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

ENERO 2021

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	899	1.341	-32,96%	899	1.341	-32,96%
Particular	513	801	-35,96%	513	801	-35,96%
Empresa	353	511	-30,92%	353	511	-30,92%
Rac	33	29	13,79%	33	29	13,79%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	460	51,17%	-39,79%	460	51,17%	-39,79%
Diesel	199	22,14%	-43,14%	199	22,14%	-43,14%
Resto	240	26,70%	5,73%	240	26,70%	5,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  Deauto