



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

GALICIA



ENERO 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de comunicación de ANFAC, señaló que “las ventas de turismos y todoterrenos mantienen la tónica del cierre de 2019, con un canal de empresas en cifras positivas y un canal de particulares en caída, una tendencia que no se consigue revertir. Es preocupante el hecho de que las familias sigan sin optar por un coche nuevo y estén prefiriendo adquirir un vehículo muy antiguo, como demuestra el hecho de que las ventas de vehículos de más de 20 años crecieron un 17% en 2019. Es necesario apostar por la renovación del parque cuanto antes, para conseguir los objetivos comunes de lucha contra el cambio climático y reducción de la contaminación”.

Raúl Morales, director de comunicación de **Faconauto**, indica que “el mercado de particulares sigue la misma tendencia negativa que el año pasado. Aunque está claro que el diésel forma parte de la solución para abordar este periodo de transición hacia la descarbonización de la movilidad, y a pesar de que también este combustible será, bajo nuestro punto de vista, determinante para que el sector cumpla con los objetivos de emisiones de CO₂ establecidos por Europa para este año, el comprador sigue sumido en la duda y en el desconcierto, de ahí la caída en matriculaciones del canal de particulares. Esa incertidumbre no afecta a las empresas que, como vemos un mes más, son las que mantienen el mercado sin dejar de lado ningún combustible. El contexto político y económico, mucho más claro ahora, no explican la caída en las matriculaciones. Los datos de enero nos hacen pensar que habrá dos mitades muy diferenciadas este año: un primer semestre en el que se mantendrán las tendencias del año pasado, y un segundo en el que, probablemente, las marcas tendrán que trasladar a sus políticas comerciales alrededor del diésel y el eléctrico su necesidad de cumplir con los límites de CO₂. Los compradores serán los grandes beneficiados de esta situación”.

Según la directora de Comunicación de **Ganvam**, **Tania Puche**, “las empresas son las únicas que marcan signo positivo en un momento donde los concesionarios tienen la presión de conseguir un mix de ventas de vehículos menos contaminantes para cumplir con los objetivos de 95 gramos de CO₂ por kilómetro. Las compras de los particulares, que al final es el indicador comercial más significativo, ahondan en su descenso y prácticamente duplican el ritmo de caída del mes pasado, encadenando tres meses a la baja tras el espejismo de septiembre por el efecto WLTP que, no olvidemos, amortiguó más de un año de bajadas. Hay que terminar con la incertidumbre sobre qué tecnología comprar e insuflar confianza en el comprador si se quiere fortalecer un mercado que todo apunta a que seguirá débil en los primeros meses de año”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

ENERO 2020

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.202	1.412	-14,87%	1.202	1.412	-14,87%
Particular	872	997	-12,54%	872	997	-12,54%
Empresa	328	415	-20,96%	328	415	-20,96%
Rac	2	0	--	2	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	615	51,16%	-22,05%	615	51,16%	-22,05%
Diesel	375	31,20%	-23,31%	375	31,20%	-23,31%
Resto	212	17,64%	58,21%	212	17,64%	58,21%

LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

ENERO 2020

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	435	434	0,23%	435	434	0,23%
Particular	229	280	-18,21%	229	280	-18,21%
Empresa	206	154	33,77%	206	154	33,77%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	163	37,47%	-23,47%	163	37,47%	-23,47%
Diesel	209	48,05%	28,22%	209	48,05%	28,22%
Resto	63	14,48%	8,62%	63	14,48%	8,62%

ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

ENERO 2020

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	325	374	-13,10%	325	374	-13,10%
Particular	207	259	-20,08%	207	259	-20,08%
Empresa	118	114	3,51%	118	114	3,51%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	169	52,00%	-17,56%	169	52,00%	-17,56%
Diesel	106	32,62%	-18,46%	106	32,62%	-18,46%
Resto	50	15,38%	28,21%	50	15,38%	28,21%

PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

ENERO 2020

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	938	1.072	-12,50%	938	1.072	-12,50%
Particular	659	775	-14,97%	659	775	-14,97%
Empresa	279	297	-6,06%	279	297	-6,06%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	453	48,29%	-17,93%	453	48,29%	-17,93%
Diesel	337	35,93%	-17,40%	337	35,93%	-17,40%
Resto	148	15,78%	32,14%	148	15,78%	32,14%