



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



ENERO 2019

DECLARACIONES

Noemi Navas, Directora de Comunicación de **ANFAC**, aseguró que “el canal de particulares registra una caída sostenida de las matriculaciones desde hace ya cinco meses, un hecho preocupante porque son el principal canal de venta de turismos. Las familias siguen retrasando su decisión de compra por la incertidumbre del mercado y la confusión sobre qué coche adquirir. La demanda se sigue debilitando. Prevemos, en este sentido, un estancamiento de las matriculaciones en el año en curso. Por otro lado, las empresas no están compensando estas caídas, lo que agudiza más el frenazo del mercado. Además, mientras las ventas de coche nuevo caen, están creciendo las ventas de vehículos de más de 15 años. En las primeras semanas de enero, se vendieron el mismo número de vehículos de más de 15 años que de coches nuevos, un fenómeno muy negativo para la renovación del parque automovilístico, cuya edad media sigue creciendo, con el impacto consiguiente en la seguridad vial y en el medio ambiente”.

Raúl Morales, director de comunicación de **FACONAUTO**, afirmó que “como anunciamos, el arranque del año no está siendo bueno para las ventas de coches. Ha costado mucho hacer operaciones y, aun así, el canal de particulares, la venta que hace el concesionario, ha vuelto a cerrar en negativo. El mes se ha salvado un poco, como es habitual, por las automatriculaciones de última hora. En cualquier caso, lo preocupante es la tendencia negativa que marca el mercado, después de cinco meses consecutivos de caídas. Los concesionarios siguen detectando que las dudas que tienen los compradores respecto a qué automóvil comprarse les está retrayendo. El mercado está en “punto muerto” y sería muy importante despejar las dudas que los clientes tienen en cuanto a las diferentes tecnologías disponibles. Los compradores tienen que sentirse seguros a la hora de adquirir un diésel de última generación, gasolina o un vehículo de energías alternativas. Consideramos que, si se racionalizara el discurso y se tranquilizaran los ánimos, el mercado seguramente dejaría de caer como lo está haciendo”.

Alberto Tapia, director de comunicación de **GANVAM**, afirmó que “enero de 2019, es el primer enero con datos negativos desde 2014, tras cinco años seguidos con crecimientos en este mes. La caída general en las matriculaciones de turismos y todoterrenos confirma la debilidad de la demanda de los consumidores y falta de mensajes claros está provocando que los posibles compradores aplacen su intención de compra ante la desconfianza y la incertidumbre, lo que favorece el envejecimiento del parque. Frente a estos datos negativos se encuentra el canal del renting, único que presenta crecimiento y contribuye a un parque más joven. Para devolver la confianza es necesario que se construyan políticas y normativas precisas que fomenten la renovación incentivando la compra de vehículos con tecnologías de cero y bajas emisiones, sin discriminar las motorizaciones diésel y gasolina de última generación. Por su parte, la demanda de vehículos comerciales e industriales ha experimentado un crecimiento destacado y representa un ritmo de estabilidad en este mercado”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	206	179	15,08%	206	179	15,08%
Particular	132	132	0,00%	132	132	0,00%
Empresa	74	47	57,45%	74	47	57,45%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	140	67,96%	55,56%	140	67,96%	55,56%
Diesel	43	20,87%	-44,16%	43	20,87%	-44,16%
Resto	23	11,17%	91,67%	23	11,17%	91,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	467	582	-19,76%	467	582	-19,76%
Particular	293	339	-13,57%	293	339	-13,57%
Empresa	172	235	-26,81%	172	235	-26,81%
Rac	2	8	-75,00%	2	8	-75,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	255	54,60%	-20,06%	255	54,60%	-20,06%
Diesel	136	29,12%	-34,93%	136	29,12%	-34,93%
Resto	76	16,27%	40,74%	76	16,27%	40,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	528	539	-2,04%	528	539	-2,04%
Particular	377	397	-5,04%	377	397	-5,04%
Empresa	149	140	6,43%	149	140	6,43%
Rac	2	2	0,00%	2	2	0,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	326	61,74%	15,60%	326	61,74%	15,60%
Diesel	138	26,14%	-35,21%	138	26,14%	-35,21%
Resto	64	12,12%	45,45%	64	12,12%	45,45%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	165	172	-4,07%	165	172	-4,07%
Particular	127	127	0,00%	127	127	0,00%
Empresa	38	44	-13,64%	38	44	-13,64%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	113	68,48%	41,25%	113	68,48%	41,25%
Diesel	41	24,85%	-51,19%	41	24,85%	-51,19%
Resto	11	6,67%	37,50%	11	6,67%	37,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	302	373	-19,03%	302	373	-19,03%
Particular	215	268	-19,78%	215	268	-19,78%
Empresa	87	105	-17,14%	87	105	-17,14%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	166	54,97%	-1,19%	166	54,97%	-1,19%
Diesel	99	32,78%	-46,49%	99	32,78%	-46,49%
Resto	37	12,25%	85,00%	37	12,25%	85,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	182	198	-8,08%	182	198	-8,08%
Particular	140	144	-2,78%	140	144	-2,78%
Empresa	42	54	-22,22%	42	54	-22,22%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	106	58,24%	10,42%	106	58,24%	10,42%
Diesel	63	34,62%	-30,00%	63	34,62%	-30,00%
Resto	13	7,14%	8,33%	13	7,14%	8,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	104	134	-22,39%	104	134	-22,39%
Particular	72	85	-15,29%	72	85	-15,29%
Empresa	32	49	-34,69%	32	49	-34,69%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	66	63,46%	11,86%	66	63,46%	11,86%
Diesel	28	26,92%	-60,00%	28	26,92%	-60,00%
Resto	10	9,62%	100,00%	10	9,62%	100,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	664	773	-14,10%	664	773	-14,10%
Particular	484	562	-13,88%	484	562	-13,88%
Empresa	178	210	-15,24%	178	210	-15,24%
Rac	2	1	100,00%	2	1	100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	425	64,01%	7,59%	425	64,01%	7,59%
Diesel	158	23,80%	-49,03%	158	23,80%	-49,03%
Resto	81	12,20%	19,12%	81	12,20%	19,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

ENERO 2019

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2018	2017	% Variación	2018	2017	% Variación
Total Mercado	180	170	5,88%	180	170	5,88%
Particular	128	135	-5,19%	128	135	-5,19%
Empresa	51	35	45,71%	51	35	45,71%
Rac	1	0	--	1	0	--

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2018	% Cuota	% Variación	2018	% Cuota	% Variación
Gasolina	88	48,89%	22,22%	88	48,89%	22,22%
Diesel	70	38,89%	-16,67%	70	38,89%	-16,67%
Resto	22	12,22%	57,14%	22	12,22%	57,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 