



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**CASTILLA y
LEÓN**

ENERO 2021

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “a pesar de superar las 100.000 unidades vendidas en diciembre, como en 2019, 2020 cierra con una fuerte caída del 32% y una cifra de ventas cercana a las registradas en la crisis y deja un difícil entorno para el sector de la automoción en 2021. La recuperación, que depende de la evolución de la pandemia y de la crisis económica subsiguiente, se va a complicar por la subida del impuesto de matriculación en enero y el fin del plan RENOVE, que deja 200 millones de euros sin consumir, lo que va a dificultar aún más la renovación del parque. Pese a ello, desde el sector mantenemos nuestro compromiso con los objetivos de descarbonización, pero es necesario aclarar cuál es el modelo de movilidad que queremos para España y establecer medidas que favorezcan la progresiva transición hacia el vehículo cero emisiones y la necesaria renovación de nuestro parque automovilístico, manteniendo nuestro empleo y producción, ahora y en 2030.”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indica que “las ventas de vehículos del mes de diciembre son engañosas porque, sin las numerosas automatriculaciones que han hecho los concesionarios y sin las compras adelantadas para evitar la subida del impuesto de matriculación a partir del 1 de enero, el mercado hubiera registrado de nuevo caídas importantes. En cuanto al año, sólo se puede calificar como de malo, porque no se ha podido compensar los dos meses de cierre de los concesionarios ni el impacto de las restricciones de movilidad de después del verano. Sólo el Plan Renove y el esfuerzo hecho por el sector han impedido que la caída fuera finalmente más importante. 2021 será aún muy complicado, particularmente el primer semestre, y estaremos a expensas de dos circunstancias: el cómo influya sobre la decisión de compra la subida del impuesto de matriculación, y de la normalización de la movilidad y de la confianza del consumidor con la progresiva vacunación de la población. La renovación del Plan Renove, no llevada a cabo finalmente por el Gobierno, hubiera significado un revulsivo, con lo que para el sector se acumulan las malas noticias, siendo el gran perjudicado el ciudadano medio, que tendrá más difícil acceder a coches más eficientes y seguros. La automoción se enfrenta a un ejercicio con muchas incertidumbres donde, con toda seguridad, la demanda caerá, lo que nos lleva a pensar que hasta 2022 no se podrá hablar de recuperación. De esta manera, los concesionarios no pueden asegurar ni el empleo ni sus inversiones.”

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “el mes de diciembre ha tenido un comportamiento aceptable al situarse en el entorno de las 100.000 unidades. Sin embargo, como era de esperar por la crisis del coronavirus, el acumulado del año nos lleva a cifras de 2014, alejadas de los 1,2 millones que le corresponden a nuestro mercado natural. Además, la falta de voluntad política para neutralizar el impacto del WLTP en el impuesto de matriculación nos hace mirar con escepticismo al 2021. En una situación excepcional como la que ha provocado la pandemia, los consumidores necesitan de incentivos especiales para seguir con la necesaria renovación del parque. Sin embargo, en lugar de incentivar se les penaliza con una subida media del 5% en el precio de los vehículos, lo que retrasará esa renovación al retraer la demanda; por no hablar del impacto negativo que la caída de las ventas de coches tiene sobre el desarrollo económico y empleo. De hecho, es probable que hasta el segundo semestre del año no veamos un cambio de tendencia, cuando el impacto de la vacuna en la confianza del consumidor y el fin de las restricciones de movilidad, generen un entorno de menor incertidumbre”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	213	186	14,52%	1.583	2.219	-28,66%
Particular	142	126	12,70%	1.140	1.515	-24,75%
Empresa	71	60	18,33%	443	704	-37,07%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	93	43,66%	-12,26%	802	50,66%	-39,70%
Diesel	55	25,82%	-8,33%	458	28,93%	-23,79%
Resto	65	30,52%	225,00%	323	20,40%	12,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	591	584	1,20%	4.018	5.901	-31,91%
Particular	376	350	7,43%	2.622	3.710	-29,33%
Empresa	205	234	-12,39%	1.366	2.149	-36,44%
Rac	10	0	—	30	42	-28,57%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	268	45,35%	-27,17%	2.073	51,59%	-41,74%
Diesel	139	23,52%	1,46%	985	24,51%	-33,08%
Resto	184	31,13%	132,91%	960	23,89%	10,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	635	614	3,42%	4.801	6.581	-27,05%
Particular	470	446	5,38%	3.496	4.872	-28,24%
Empresa	160	168	-4,76%	1.266	1.682	-24,73%
Rac	5	0	—	39	27	44,44%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	286	45,04%	-24,14%	2.545	53,01%	-37,82%
Diesel	144	22,68%	-8,28%	1.178	24,54%	-30,87%
Resto	205	32,28%	156,25%	1.078	22,45%	37,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	236	197	19,80%	1.620	2.092	-22,56%
Particular	186	155	20,00%	1.303	1.603	-18,71%
Empresa	50	42	19,05%	315	485	-35,05%
Rac	0	0	—	2	4	-50,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	101	42,80%	-9,01%	798	49,26%	-35,38%
Diesel	72	30,51%	9,09%	509	31,42%	-24,70%
Resto	63	26,69%	215,00%	313	19,32%	72,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca
DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	463	436	6,19%	3.337	4.220	-20,92%
Particular	340	312	8,97%	2.436	3.042	-19,92%
Empresa	117	124	-5,65%	880	1.177	-25,23%
Rac	6	0	—	21	1	2000,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	187	40,39%	-18,34%	1.529	45,82%	-30,94%
Diesel	135	29,16%	-17,18%	1.037	31,08%	-30,07%
Resto	141	30,45%	220,45%	771	23,10%	47,42%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia
DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	224	187	19,79%	1.774	2.236	-20,66%
Particular	155	128	21,09%	1.258	1.552	-18,94%
Empresa	69	59	16,95%	513	684	-25,00%
Rac	0	0	—	3	0	—

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	107	47,77%	-6,96%	897	50,56%	-31,05%
Diesel	63	28,13%	43,18%	514	28,97%	-22,71%
Resto	54	24,11%	92,86%	363	20,46%	34,44%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	131	109	20,18%	976	1.287	-24,16%
Particular	81	64	26,56%	660	833	-20,77%
Empresa	50	45	11,11%	314	448	-29,91%
Rac	0	0	—	2	6	-66,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	67	51,15%	1,52%	535	54,82%	-34,52%
Diesel	25	19,08%	-7,41%	247	25,31%	-31,01%
Resto	39	29,77%	143,75%	194	19,88%	73,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	951	783	21,46%	6.621	8.606	-23,07%
Particular	672	556	20,86%	4.807	5.966	-19,43%
Empresa	279	226	23,45%	1.802	2.625	-31,35%
Rac	0	1	-100,00%	12	15	-20,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	414	43,53%	-14,64%	3.411	51,52%	-36,93%
Diesel	275	28,92%	30,33%	1.783	26,93%	-16,88%
Resto	262	27,55%	201,15%	1.427	21,55%	35,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	203	177	14,69%	1.639	2.030	-19,26%
Particular	152	125	21,60%	1.195	1.492	-19,91%
Empresa	50	52	-3,85%	438	517	-15,28%
Rac	1	0	—	6	21	-71,43%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	78	38,42%	-15,22%	761	46,43%	-27,87%
Diesel	63	31,03%	-12,50%	547	33,37%	-26,77%
Resto	62	30,54%	376,92%	331	20,20%	45,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto