



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO  
POR CC.AA. Y PROVINCIA**

# ANDALUCÍA



**ENERO 2021**

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “a pesar de superar las 100.000 unidades vendidas en diciembre, como en 2019, 2020 cierra con una fuerte caída del 32% y una cifra de ventas cercana a las registradas en la crisis y deja un difícil entorno para el sector de la automoción en 2021. La recuperación, que depende de la evolución de la pandemia y de la crisis económica subsiguiente, se va a complicar por la subida del impuesto de matriculación en enero y el fin del plan RENOVE, que deja 200 millones de euros sin consumir, lo que va a dificultar aún más la renovación del parque. Pese a ello, desde el sector mantenemos nuestro compromiso con los objetivos de descarbonización, pero es necesario aclarar cuál es el modelo de movilidad que queremos para España y establecer medidas que favorezcan la progresiva transición hacia el vehículo cero emisiones y la necesaria renovación de nuestro parque automovilístico, manteniendo nuestro empleo y producción, ahora y en 2030.”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “las ventas de vehículos del mes de diciembre son engañosas porque, sin las numerosas automatriculaciones que han hecho los concesionarios y sin las compras adelantadas para evitar la subida del impuesto de matriculación a partir del 1 de enero, el mercado hubiera registrado de nuevo caídas importantes. En cuanto al año, sólo se puede calificar como de malo, porque no se ha podido compensar los dos meses de cierre de los concesionarios ni el impacto de las restricciones de movilidad de después del verano. Sólo el Plan Renove y el esfuerzo hecho por el sector han impedido que la caída fuera finalmente más importante. 2021 será aún muy complicado, particularmente el primer semestre, y estaremos a expensas de dos circunstancias: el cómo influya sobre la decisión de compra la subida del impuesto de matriculación, y de la normalización de la movilidad y de la confianza del consumidor con la progresiva vacunación de la población. La renovación del Plan Renove, no llevada a cabo finalmente por el Gobierno, hubiera significado un revulsivo, con lo que para el sector se acumulan las malas noticias, siendo el gran perjudicado el ciudadano medio, que tendrá más difícil acceder a coches más eficientes y seguros. La automoción se enfrenta a un ejercicio con muchas incertidumbres donde, con toda seguridad, la demanda caerá, lo que nos lleva a pensar que hasta 2022 no se podrá hablar de recuperación. De esta manera, los concesionarios no pueden asegurar ni el empleo ni sus inversiones.”

**Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre ha tenido un comportamiento aceptable al situarse en el entorno de las 100.000 unidades. Sin embargo, como era de esperar por la crisis del coronavirus, el acumulado del año nos lleva a cifras de 2014, alejadas de los 1,2 millones que le corresponden a nuestro mercado natural. Además, la falta de voluntad política para neutralizar el impacto del WLTP en el impuesto de matriculación nos hace mirar con escepticismo al 2021. En una situación excepcional como la que ha provocado la pandemia, los consumidores necesitan de incentivos especiales para seguir con la necesaria renovación del parque. Sin embargo, en lugar de incentivar se les penaliza con una subida media del 5% en el precio de los vehículos, lo que retrasará esa renovación al retraer la demanda; por no hablar del impacto negativo que la caída de las ventas de coches tiene sobre el desarrollo económico y empleo. De hecho, es probable que hasta el segundo semestre del año no veamos un cambio de tendencia, cuando el impacto de la vacuna en la confianza del consumidor y el fin de las restricciones de movilidad, generen un entorno de menor incertidumbre”.

## ALMERÍA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	998	965	3,42%	8.224	11.221	-26,71%
Particular	715	697	2,58%	6.171	8.385	-26,40%
Empresa	282	262	7,63%	2.034	2.783	-26,91%
Rac	1	6	-83,33%	19	53	-64,15%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	401	40,18%	-11,09%	3.930	47,79%	-31,64%
Diesel	320	32,06%	-22,71%	2.819	34,28%	-37,22%
Resto	277	27,76%	177,00%	1.475	17,94%	50,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## CÁDIZ

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.546	1.716	-9,91%	14.471	21.158	-31,61%
Particular	1.210	1.297	-6,71%	11.619	16.886	-31,19%
Empresa	335	419	-20,05%	2.843	4.233	-32,84%
Rac	1	0	—	9	39	-76,92%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	751	48,58%	-29,02%	8.092	55,92%	-36,14%
Diesel	378	24,45%	-29,08%	4.028	27,83%	-39,06%
Resto	417	26,97%	233,60%	2.351	16,25%	25,25%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## CÓRDOBA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Cordoba**
**DICIEMBRE 2020**

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	916	890	2,92%	7.626	10.906	-30,08%
Particular	605	592	2,20%	5.408	7.415	-27,07%
Empresa	311	297	4,71%	2.190	3.477	-37,01%
Rac	0	1	-100,00%	28	14	100,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	400	43,67%	-15,61%	3.935	51,60%	-32,37%
Diesel	286	31,22%	-9,78%	2.473	32,43%	-40,60%
Resto	230	25,11%	132,32%	1.218	15,97%	31,68%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## GRANADA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Granada**
**DICIEMBRE 2020**

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	1.155	1.108	4,24%	9.147	12.950	-29,37%
Particular	904	855	5,73%	7.278	10.044	-27,54%
Empresa	250	251	-0,40%	1.846	2.889	-36,10%
Rac	1	2	-50,00%	23	17	35,29%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	505	43,72%	-21,71%	4.669	51,04%	-35,52%
Diesel	307	26,58%	-10,23%	2.642	28,88%	-37,33%
Resto	343	29,70%	183,47%	1.836	20,07%	22,97%

 Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT 

## HUELVA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	576	633	-9,00%	4.915	7.259	-32,29%
Particular	480	486	-1,23%	4.073	5.756	-29,24%
Empresa	96	146	-34,25%	828	1.495	-44,62%
Rac	0	1	-100,00%	14	8	75,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	291	50,52%	-15,90%	2.576	52,41%	-38,49%
Diesel	153	26,56%	-31,08%	1.512	30,76%	-36,15%
Resto	132	22,92%	103,08%	827	16,83%	17,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG1 deauto

## JAÉN

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	669	670	-0,15%	5.096	7.597	-32,92%
Particular	518	496	4,44%	3.862	5.669	-31,88%
Empresa	151	174	-13,22%	1.216	1.927	-36,90%
Rac	0	0	—	18	1	1700,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	277	41,41%	-21,31%	2.415	47,39%	-38,35%
Diesel	225	33,63%	-17,88%	1.916	37,60%	-38,65%
Resto	167	24,96%	279,55%	765	15,01%	37,34%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DG1 deauto

## MÁLAGA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	2.485	2.134	16,45%	19.768	31.855	-37,94%
Particular	1.540	1.376	11,92%	12.930	19.077	-32,22%
Empresa	757	573	32,11%	5.302	7.965	-33,43%
Rac	188	185	1,62%	1.536	4.813	-68,09%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.052	42,33%	-16,57%	10.263	51,92%	-48,37%
Diesel	663	26,68%	7,98%	5.710	28,89%	-36,27%
Resto	770	30,99%	197,30%	3.795	19,20%	25,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto

## SEVILLA

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

DICIEMBRE 2020

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	2019	% Variación	2020	2019	% Variación
Total Mercado	2.531	2.567	-1,40%	20.808	30.442	-31,65%
Particular	2.019	1.822	10,81%	16.290	22.608	-27,95%
Empresa	510	698	-26,93%	4.359	7.587	-42,55%
Rac	2	47	-95,74%	159	247	-35,63%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2020	% Cuota	% Variación	2020	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.190	47,02%	-22,27%	10.986	52,80%	-36,49%
Diesel	688	27,18%	-13,46%	6.214	29,86%	-38,05%
Resto	653	25,80%	170,95%	3.608	17,34%	15,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT  deauto