



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

ANDALUCÍA



MARZO 2021

DECLARACIONES

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “la comparativa de las ventas del primer trimestre de 2021 respecto del mismo periodo de 2019 revela que la recuperación está lejos de llegar al sector de la automoción en España. Con una caída acumulada en el trimestre superior al 40%, no se detecta ningún signo a corto plazo que haga pensar que esta reducción del mercado se va a compensar en breve. La recuperación de la automoción está muy ligada a la del turismo y a la confianza de los consumidores y estos indicadores dependen en gran medida del ritmo de vacunación y de la situación económica general. Además, no hay que olvidar que el Impuesto de Matriculación se subió de facto en enero y que el plan RENOVE se canceló sin haber gastado todo el presupuesto. Tendremos que esperar al menos al segundo semestre para ver datos de mejora. Por este motivo, ANFAC empeoró sus previsiones de matriculaciones de 2021 a las 925.000 unidades, un 26% menos que en 2019”.

Juan Luis López, responsable de asuntos públicos de FACONAUTO, indica que “el dato de matriculaciones de marzo nos tiene que preocupar, porque está a un 29% por debajo que lo que se matriculó en marzo del último año “normal” para el sector, que fue 2019. Mucho nos tememos que esta caída marcará tendencia el resto del ejercicio, ya que la vacunación de la población va más lenta de lo esperado y se suceden todavía las restricciones a la movilidad. De esta manera, queda en suspenso la remontada que vislumbrábamos para el segundo semestre, por lo que nuestra previsión de ventas para este año es la más pesimista: unas 950.000 unidades, muy lejos de las 1,2 unidades registradas en 2019 y a las que debemos aspirar. Dentro de estos datos, vemos también con preocupación cómo el canal de particulares, que refleja el comportamiento de las familias, está en mínimos históricos y apenas acapara el 40% de todas las matriculaciones. Es necesario ampliar el foco a la hora de poner en marcha los planes de impulso a la movilidad eléctrica y tener en cuenta no solo el vehículo 100% eléctrico, sino también la amplísima gama de vehículos electrificados que están disponibles en los concesionarios y que pueden jugar un papel importante para avanzar hacia la descarbonización, pero sin dejar de lado la urgencia de reactivar el mercado”.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “el juego matemático hace que el balance salga llamativamente alto porque estamos comparando con un mes atípico, como el de marzo del año pasado, que en la práctica tuvo 15 días inhábiles por el cierre del país a causa del coronavirus. Estamos lejos de las 100.000 unidades mensuales que marcarían un comportamiento aceptable y además, si tomamos como referencia el mismo mes del año 2019, nos quedamos alrededor de un 30% por debajo, lo que pone de manifiesto la debilidad de la

demanda, en un momento en el que una nueva ola de contagios empieza a asomar la cabeza, eclipsando la recuperación económica. Por eso es tan importante que se cumplan las previsiones del Gobierno y España sea capaz de triplicar el ritmo de vacunación para llegar al 70% de la población en verano. Si esto ocurre empezaremos a ver algo de luz, sobre todo, porque las flotas de las empresas de alquiler, que tienen mucho peso en nuestro mercado, comenzarán a renovarse por la reactivación de la temporada turística. No obstante, cerraremos el año por debajo del millón de unidades, lo que evidencia la necesidad de poner en marcha medidas dinamizadoras que contribuyan a recuperar los volúmenes de ventas y evitar la destrucción de empleo en un sector que, solo en la parte de distribución, da trabajo a 350.000 personas”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	727	312	133,01%	1.516	1.836	-17,43%
Particular	539	244	120,90%	1.069	1.358	-21,28%
Empresa	188	68	176,47%	446	476	-6,30%
Rac	0	0	--	1	2	-50,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	354	48,69%	145,83%	713	47,03%	-23,58%
Diesel	186	25,58%	47,62%	418	27,57%	-36,95%
Resto	187	25,72%	345,24%	385	25,40%	60,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.244	517	140,62%	2.776	3.473	-20,07%
Particular	971	437	122,20%	2.130	2.716	-21,58%
Empresa	268	79	239,24%	640	756	-15,34%
Rac	5	1	400,00%	6	1	500,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	729	58,60%	142,19%	1.597	57,53%	-20,67%
Diesel	250	20,10%	78,57%	609	21,94%	-39,70%
Resto	265	21,30%	248,68%	570	20,53%	26,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	737	221	233,48%	1.647	1.729	-4,74%
Particular	475	163	191,41%	1.075	1.125	-4,44%
Empresa	253	57	343,86%	560	597	-6,20%
Rac	9	1	800,00%	12	7	71,43%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	364	49,39%	205,88%	808	49,06%	-14,23%
Diesel	187	25,37%	163,38%	458	27,81%	-19,79%
Resto	186	25,24%	500,00%	381	23,13%	76,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	784	354	121,47%	1.794	2.259	-20,58%
Particular	598	287	108,36%	1.366	1.675	-18,45%
Empresa	180	64	181,25%	421	570	-26,14%
Rac	6	3	100,00%	7	14	-50,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	367	46,81%	92,15%	870	48,49%	-27,26%
Diesel	189	24,11%	83,50%	412	22,97%	-43,17%
Resto	228	29,08%	280,00%	512	28,54%	51,48%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	413	179	130,73%	973	1.141	-14,72%
Particular	331	149	122,15%	749	880	-14,89%
Empresa	81	30	170,00%	222	260	-14,62%
Rac	1	0	--	2	1	100,00%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	234	56,66%	120,75%	513	52,72%	-18,96%
Diesel	74	17,92%	51,02%	226	23,23%	-35,98%
Resto	105	25,42%	337,50%	234	24,05%	50,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	430	165	160,61%	977	1.215	-19,59%
Particular	331	128	158,59%	733	884	-17,08%
Empresa	97	37	162,16%	242	316	-23,42%
Rac	2	0	--	2	15	-86,67%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	205	47,67%	146,99%	450	46,06%	-27,07%
Diesel	116	26,98%	75,76%	279	28,56%	-39,87%
Resto	109	25,35%	581,25%	248	25,38%	85,07%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.684	872	93,12%	3.974	5.215	-23,80%
Particular	1.048	495	111,72%	2.185	3.103	-29,58%
Empresa	434	133	226,32%	1.114	1.221	-8,76%
Rac	202	244	-17,21%	675	891	-24,24%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	851	50,53%	48,00%	1.974	49,67%	-34,20%
Diesel	346	20,55%	97,71%	883	22,22%	-40,54%
Resto	487	28,92%	299,18%	1.117	28,11%	53,01%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

MARZO 2021

Canal	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	2020	% Variación	2021	2020	% Variación
Total Mercado	1.899	739	156,97%	4.250	4.790	-11,27%
Particular	1.361	599	127,21%	3.005	3.470	-13,40%
Empresa	497	121	310,74%	1.194	1.257	-5,01%
Rac	41	19	115,79%	51	63	-19,05%

Combustibles	Marzo			Acumulado Marzo		
	2021	% Cuota	% Variación	2021	% Cuota	% Variación
Gasolina	997	52,50%	158,29%	2.183	51,36%	-14,46%
Diesel	394	20,75%	76,68%	993	23,36%	-35,94%
Resto	508	26,75%	290,77%	1.074	25,27%	56,10%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

