

## Las matriculaciones de turismos suman dos años y medio de crecimiento continuado

**El mes de Febrero ronda las 100.000 unidades matriculadas, cifra que no se alcanzaba desde el año 2008**

Madrid, 1 de Marzo de 2016.- Las matriculaciones de turismos crecen un 12,6% en el mes de Febrero con 97.650 unidades, siendo el mejor mes de Febrero desde el año 2008. En el cómputo de los dos primeros meses se han registrado 173.984 matriculaciones con un incremento total de 12,4%. Con este mes las matriculaciones de turismos suman ya dos años y medio de crecimiento continuado.

La continuidad positiva en el mercado de turismos es el reflejo de la mejora económica del país. El consumo está siendo el motor más importante para el crecimiento económico en España. En esta ocasión, el mayor impulso en la venta de coches lo ha liderado el canal de empresa y rent a car, ya que la fluidez en la financiación y en el acceso al crédito está permitiendo agilizar a las empresas y los rent a car la renovación de sus flotas. También está siendo muy importante para el mercado las ofertas comerciales de marcas y concesionarios y el Plan PIVE. Esta última medida, tiene como objetivo rejuvenecer el parque de vehículos español que supera ya los 11,6 años de edad, pero a la vez también ha permitido incrementar el volumen de ventas y la actividad económica del país.

Por otro lado, la seguridad vial y el medio ambiente siguen siendo una prioridad para el sector. Por ese motivo, los vehículos incorporan cada vez más tecnologías enfocadas a la mejora de la siniestralidad de las carreteras y la reducción de emisiones. En este sentido, tenemos que destacar que los vehículos de hoy son mucho más eficientes que los más antiguos. La incorporación a las ciudades de vehículos más tecnológicos garantiza una conducción mucho más segura, confortable y limpia. Hay que destacar el paulatino incremento de matriculaciones de vehículos de tecnología alternativa.

## MATRICULACIONES POR CANALES

Todos los canales registran tasas positivas. El canal de empresa ha aumentado de manera significativa sus compras con un **24,4%** con un total de **24.257** unidades. En los dos primeros meses el canal de empresa totaliza un volumen de **47.366** unidades con un incremento del **24,7%**. El canal de particulares, crece un **4,1%** con un total de **46.809** unidades. En el periodo Enero-Febrero acumula un crecimiento del **2,8%** y **88.384** unidades. Por último, el canal de alquilador registra un volumen de **26.584** unidades con un alza del **19,4%**, lo que anticipa el buen comportamiento en el sector de turismo en la próxima Semana Santa. En la suma de los dos primeros meses del año totaliza un incremento del **23,7%** y **38.234** unidades matriculadas.

## DECLARACIONES

David Barrientos, Director de Comunicación de ANFAC afirmó que, ***“Las ventas de coches acumulan dos años y medio de crecimiento continuado. Es difícil encontrar otro bien con un efecto tan positivo para el conjunto de la economía española que mantenga esta evolución. Los coches son “economía real”, es un sector real que genera crecimiento, empleo y traslada confianza a la sociedad española. El consumo está siendo el motor del crecimiento económico en España y el automóvil ocupa una parte muy importante de ese consumo. El efecto arrastre que tiene la venta de un automóvil nuevo es único entre todos los bienes de consumo duradero. La fortaleza del canal de empresa, el vigor del sector de rent a car con unas previsiones positivas para Semana Santa unido a la potencia de las promociones de marcas concesionario y el Plan PIVE nos permite vislumbrar el mejor trimestre desde el año 2008. Aspectos como la financiación y un clima de estabilidad serán claves para alcanzar cotas del mercado más elevadas que permitan acelerar el ritmo de renovación de nuestro parque automovilístico.”***

Según el presidente de GANVAM, Juan Antonio Sánchez Torres, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, ***“Si bien el mercado continúa registrando incrementos positivos, los particulares están viviendo su particular cuesta de principios de año, mientras las empresas siguen empujando el mercado. Con la Semana Santa a la vuelta de la esquina las alquiladoras hacen su provisión con vistas al buen comportamiento del turismo, mientras que las empresas siguen invirtiendo en coches al revitalizarse también sus negocios, hasta el punto de que estiman que su flota crecerá alrededor de un 10% entre este ejercicio y el próximo. En este contexto, el PIVE, que está ya en su última edición, ha diluido como es lógico su impacto sobre el mercado de particulares, sus principales beneficiarios. Además, el clima de inestabilidad política no ayuda a generar confianza, de manera que alcanzar un marco estable será garantía para mantener el consumo y llegar este año el volumen previsto de 1,1 millones de matriculaciones.”***

Jaume Roura, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, afirmó que ***“El canal de particulares, la venta uno a uno que hace el concesionario, ha vuelto reactivarse después de cierta ralentización en enero, gracias a que nos ha favorecido el calendario y a una clara mejora en la actividad comercial de los puntos de venta. De este modo, se puede decir que el crecimiento de febrero es importante, si tenemos en cuenta que estamos comparando con los magníficos datos de 2015, y nos mantiene en la senda de las previsiones para este año, que apunta a llegar a 1,1 millones de unidades. En cualquier caso, este mes también confirma que el protagonismo del mercado ha pasado a los otros dos canales de venta, el de empresas, que continúa con su dinamismo y que es un buen ejemplo de la recuperación de la actividad económica, y el de “rent a car”, que ha disparado sus matriculaciones porque está preparando la campaña turística de Semana Santa. Ahora bien, no podemos dejar de ser ambiciosos con nuestros objetivos, y el canal de particulares no debe perder peso, por la relevancia que tiene para el consumo nacional y para la actividad propia del sector. En este sentido, es importante recordar que el PIVE 8 sigue vigente, y que, según nuestras previsiones, su dotación cubrirá toda la primera mitad del año, por lo que, gracias también a las promociones que ofrecen marcas y concesionarios, seguimos estando ante un magnífico momento para cambiar de coche.”***

01/03/2016

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

### Febrero 2016

	Febrero			Enero-Febrero		
	2016	2015	%16/15	2016	2015	%16/15
Automóviles de turismo	97.650	86.719	12,6	173.984	154.838	12,4

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas				Top Modelos			
Febrero		Enero-Febrero		Febrero		Enero-Febrero	
1º OPEL	8.450	OPEL	15.709	LEON	3.656	LEON	6.139
2º VOLKSWAGEN	8.124	VOLKSWAGEN	14.749	IBIZA	3.578	C4	5.761
3º SEAT	7.883	PEUGEOT	12.905	POLO	3.015	IBIZA	4.839
4º PEUGEOT	7.391	SEAT	12.167	C4	2.941	GOLF	4.620
5º RENAULT	6.000	RENAULT	10.458	CORSA	2.329	POLO	4.509
6º CITROEN	5.124	CITROEN	9.659	GOLF	2.293	CORSA	3.903
7º AUDI	4.825	AUDI	9.507	308	2.159	308	3.815
8º FORD	4.693	TOYOTA	8.928	208	2.134	AURIS	3.359
9º TOYOTA	4.690	FORD	8.418	AURIS	1.818	208	3.346
10º NISSAN	4.557	NISSAN	8.191	CAPTUR	1.732	ASTRA	3.257



















### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	35,7	40,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,3
Diesel	61,3	57,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,0
Híbrido+Eléc	3,0	2,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,6

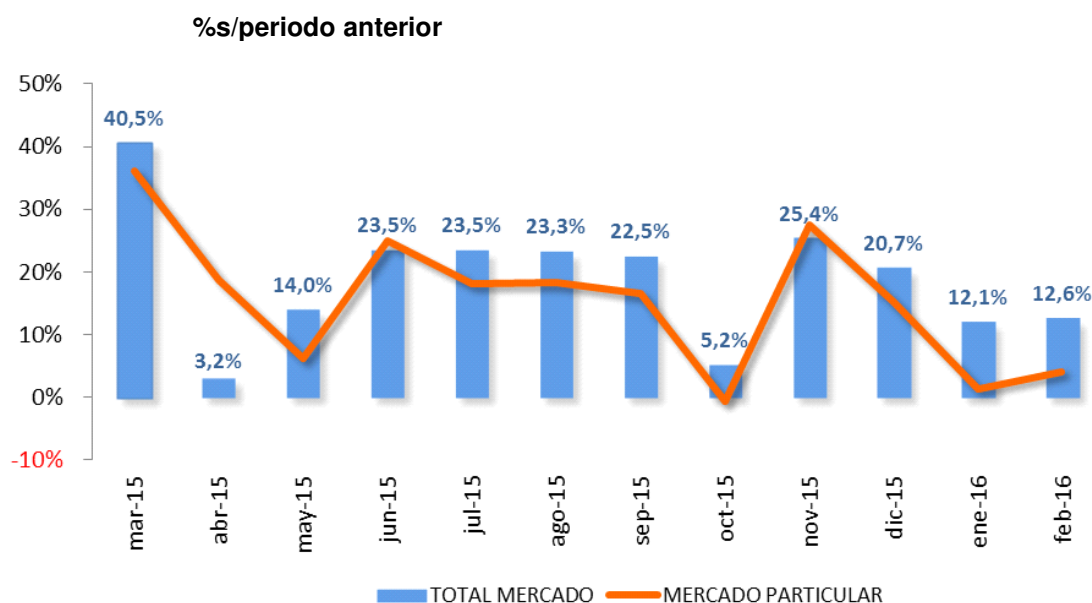
### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos

	Febrero			Enero-Febrero		
	Unidades	Cuota	%16/15	Unidades	Cuota	%16/15
Micro	6.539	6,7	6,3	10.436	6,0	3,9
Pequeño	28.108	28,8	11,4	46.447	26,7	6,1
Medio-Bajo	24.648	25,2	4,0	45.388	26,1	8,0
Medio-Alto	8.761	9,0	20,8	16.285	9,4	16,9
Deportivo	215	0,2	60,4	491	0,3	50,2
Ejecutivo	1.031	1,1	15,3	1.782	1,0	-5,5
Lujo	149	0,2	0,0	361	0,2	-3,5
Monovol. Pequeño	8.672	8,9	8,4	15.282	8,8	9,8
Monovol. Grande	1.005	1,0	39,6	1.572	0,9	16,1
TT Pequeño	8.934	9,1	24,1	17.011	9,8	38,8
TT Medio	8.409	8,6	28,2	16.595	9,5	23,6
TT Grande	422	0,4	119,8	816	0,5	133,8
TT Lujo	757	0,8	40,2	1.518	0,9	29,7

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Febrero			Enero-Febrero		
	Unidades	Cuota	%16/15	Unidades	Cuota	%16/15
 Andalucía	9.231	9,5	9,7	17.911	10,3	11,1
 Aragón	1.953	2,0	12,0	3.704	2,1	12,7
 Asturias	1.274	1,3	10,1	2.414	1,4	2,9
 Balears	2.435	2,5	15,6	4.087	2,3	7,3
 Canarias	3.167	3,2	26,1	5.968	3,4	20,9
 Cantabria	760	0,8	2,7	1.482	0,9	-0,3
 Castilla La Mancha	2.870	2,9	20,4	5.514	3,2	15,7
 Castilla Leon	2.730	2,8	4,5	5.336	3,1	6,6
 Cataluña	13.132	13,4	8,4	24.741	14,2	7,7
 Ceuta y Melilla	156	0,2	1,3	302	0,2	1,0
 Comunidad Valenciana	10.374	10,6	13,6	18.129	10,4	17,0
 Extremadura	1.003	1,0	0,9	2.005	1,2	4,0
 Galicia	3.191	3,3	7,5	6.175	3,5	2,6
 La Rioja	411	0,4	9,0	795	0,5	14,4
 Madrid	39.287	40,2	16,5	64.293	37,0	17,2
 Murcia	1.878	1,9	2,8	3.606	2,1	5,9
 Navarra	833	0,9	5,4	1.724	1,0	4,0
 País Vasco	2.965	3,0	-0,1	5.798	3,3	0,4

## Evolución mercado turismos año 2016



**MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. FEBRERO 2016**

MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2016	2015	% Cto.	2016	2015	% Cto.
ALFA ROMEO	312	309	1,0	493	456	8,1
ASTON MARTIN	1	2	-50,0	1	5	-80,0
AUDI	4.825	3.708	30,1	9.507	7.582	25,4
B.M.W.	4.060	3.506	15,8	7.789	6.678	16,6
BENTLEY	3	2	50,0	7	5	40,0
CHEVROLET	1	6	-83,3	1	9	-88,9
CITROEN	5.124	5.313	-3,6	9.659	9.172	5,3
DACIA	2.886	3.482	-17,1	5.109	6.842	-25,3
DS	505	0	--	863	0	--
FERRARI	3	5	-40,0	6	9	-33,3
FIAT	4.185	3.729	12,2	6.790	6.090	11,5
FORD	4.693	4.509	4,1	8.418	8.340	0,9
HONDA	743	626	18,7	1.497	1.035	44,6
HURTAN	0	1	-100,0	0	1	-100,0
HYUNDAI	3.425	3.089	10,9	5.881	5.698	3,2
INFINITI	48	39	23,1	71	80	-11,3
JAGUAR	187	57	228,1	318	113	181,4
JEEP	613	752	-18,5	1.096	968	13,2
KIA	4.477	4.199	6,6	8.016	6.552	22,3
LADA	0	1	-100,0	0	4	-100,0
LAMBORGHINI	1	0	--	2	2	0,0
LANCIA	19	73	-74,0	45	120	-62,5
LAND ROVER	1.143	557	105,2	2.155	1.299	65,9
LEXUS	400	274	46,0	891	692	28,8
LOTUS	0	1	-100,0	0	1	-100,0
MAHINDRA	10	5	100,0	16	11	45,5
MASERATI	13	7	85,7	26	23	13,0
MAZDA	1.667	930	79,2	3.127	1.680	86,1
MERCEDES	4.341	2.614	66,1	7.865	5.603	40,4
MINI	1.228	889	38,1	1.740	1.559	11,6
MITSUBISHI	690	611	12,9	1.267	1.213	4,5
MORGAN	0	0	--	1	0	--
NISSAN	4.557	4.747	-4,0	8.191	8.233	-0,5
OPEL	8.450	7.123	18,6	15.709	11.372	38,1
PEUGEOT	7.391	5.598	32,0	12.905	9.822	31,4
PORSCHE	138	163	-15,3	313	345	-9,3
RENAULT	6.000	5.331	12,5	10.458	10.142	3,1
SEAT	7.883	9.329	-15,5	12.167	14.508	-16,1
SKODA	2.363	1.887	25,2	3.779	3.435	10,0
SMART	488	315	54,9	832	566	47,0
SSANGYONG	315	230	37,0	560	447	25,3
SUBARU	147	130	13,1	271	241	12,4
SUZUKI	416	232	79,3	822	422	94,8
TATA	0	8	-100,0	0	18	-100,0
TESLA	3	1	200,0	6	2	200,0
TOYOTA	4.690	3.857	21,6	8.928	7.851	13,7
VOLKSWAGEN	8.124	7.771	4,5	14.749	14.400	2,4
VOLVO	1.082	701	54,4	1.637	1.192	37,3
<b>TOTAL</b>	<b>97.650</b>	<b>86.719</b>	<b>12,6</b>	<b>173.984</b>	<b>154.838</b>	<b>12,4</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, FEBRERO 2016					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	2	--	3	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	287	0,0	444	8,3
ALFA ROMEO	MITO	23	4,5	46	0,0
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>312</b>	<b>1,0</b>	<b>493</b>	<b>8,1</b>
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	--	1	--
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>1</b>	<b>-50,0</b>	<b>1</b>	<b>-80,0</b>
AUDI	A1	977	43,0	1.821	19,6
AUDI	A3	1.537	32,2	3.044	44,1
AUDI	A4	775	47,9	1.381	5,6
AUDI	A5	168	-4,0	378	27,7
AUDI	A6	231	10,5	457	-14,9
AUDI	A7	34	61,9	80	-29,8
AUDI	A8	16	-38,5	58	-1,7
AUDI	Q3	551	0,2	1.205	52,1
AUDI	Q5	383	18,2	775	10,6
AUDI	Q7	123	846,2	239	724,1
AUDI	R8	1	--	2	100,0
AUDI	RS Q3	1	--	2	--
AUDI	RS6	4	100,0	8	300,0
AUDI	RS7	1	--	1	-50,0
AUDI	TT COUPE	21	31,3	52	-47,5
AUDI	TT ROADSTER	2	--	4	--
<b>Total AUDI</b>		<b>4.825</b>	<b>30,1</b>	<b>9.507</b>	<b>25,4</b>
B.M.W.	i3	4	-66,7	12	-29,4
B.M.W.	i3 REX	10	100,0	22	144,4
B.M.W.	i8	1	-66,7	12	300,0
B.M.W.	SERIE 1	853	-10,9	1.661	3,6
B.M.W.	SERIE 2	589	60,5	1.259	72,0
B.M.W.	SERIE 3	886	7,9	1.563	10,7
B.M.W.	SERIE 4	236	-5,6	534	1,3
B.M.W.	SERIE 5	287	17,6	463	-12,3
B.M.W.	SERIE 6	21	250,0	48	182,4
B.M.W.	SERIE 7	28	154,5	78	271,4
B.M.W.	X1	496	85,8	965	55,4
B.M.W.	X3	291	47,0	472	13,2
B.M.W.	X4	188	48,0	343	15,5
B.M.W.	X5	93	-32,1	181	-28,7
B.M.W.	X6	54	-20,6	129	-23,2
B.M.W.	Z4	23	-30,3	47	-9,6
<b>Total B.M.W.</b>		<b>4.060</b>	<b>15,8</b>	<b>7.789</b>	<b>16,6</b>
BENTLEY	CONTINENTAL	3	50,0	7	75,0
<b>Total BENTLEY</b>		<b>3</b>	<b>50,0</b>	<b>7</b>	<b>40,0</b>
CHEVROLET	CRUZE	1	-50,0	1	-66,7
<b>Total CHEVROLET</b>		<b>1</b>	<b>-83,3</b>	<b>1</b>	<b>-88,9</b>
CITROEN	C1	71	-34,9	123	-39,1
CITROEN	C3	1.260	10,0	2.313	27,4
CITROEN	C4	2.941	-7,8	5.761	3,4
CITROEN	C4 AIRCROSS	157	-1,3	328	-6,3
CITROEN	C5	112	47,4	154	-12,5
CITROEN	C-ELYSEE	578	207,4	975	252,0
CITROEN	C-ZERO	5	--	5	--
<b>Total CITROEN</b>		<b>5.124</b>	<b>-3,6</b>	<b>9.659</b>	<b>5,3</b>
DACIA	DUSTER	858	-2,8	1.356	-26,1
DACIA	LODGY	164	-6,8	342	-17,2
DACIA	LOGAN	348	-7,4	650	-27,4
DACIA	SANDERO	1.516	-25,9	2.761	-25,3
<b>Total DACIA</b>		<b>2.886</b>	<b>-17,1</b>	<b>5.109</b>	<b>-25,3</b>
DS	DS3	115	--	273	--
DS	DS4	226	--	325	--
DS	DS5	164	--	265	--
<b>Total DS</b>		<b>505</b>	<b>--</b>	<b>863</b>	<b>--</b>
FERRARI	488 GTB	1	--	3	--
FERRARI	CALIFORNIA	1	0,0	2	0,0
FERRARI	F12	1	-66,7	1	-75,0
<b>Total FERRARI</b>		<b>3</b>	<b>-40,0</b>	<b>6</b>	<b>-33,3</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, FEBRERO 2016					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
FIAT	500	920	-19,4	1.935	-0,5
FIAT	500L	1.061	42,2	1.452	4,5
FIAT	500X	457	152,5	900	397,2
FIAT	FREEMONT	21	-70,4	44	-67,4
FIAT	PANDA	1.409	5,2	1.890	-4,8
FIAT	PUNTO	213	0,0	363	-5,0
FIAT	TIPO	104	--	206	--
<b>Total FIAT</b>		<b>4.185</b>	<b>12,2</b>	<b>6.790</b>	<b>11,5</b>
FORD	B-MAX	60	-22,1	122	-35,4
FORD	C-MAX	431	-30,3	963	-15,7
FORD	ECOSPORT	271	49,7	587	101,7
FORD	FIESTA	1.054	2,6	1.607	-9,1
FORD	FOCUS	1.328	16,9	2.223	9,5
FORD	GALAXY	4	--	15	--
FORD	KA	446	-20,5	783	-23,8
FORD	KUGA	575	18,1	1.138	20,7
FORD	MONDEO	348	25,6	673	15,8
FORD	MUSTANG	39	--	74	7300,0
FORD	S-MAX	137	-5,5	233	-36,5
<b>Total FORD</b>		<b>4.693</b>	<b>4,1</b>	<b>8.418</b>	<b>0,9</b>
HONDA	CIVIC	229	-7,3	397	19,2
HONDA	CRV	255	-29,0	591	-11,3
HONDA	HRV	223	--	440	--
HONDA	JAZZ	36	--	69	--
<b>Total HONDA</b>		<b>743</b>	<b>18,7</b>	<b>1.497</b>	<b>44,6</b>
HYUNDAI	ELANTRA	30	-37,5	54	-23,9
HYUNDAI	GENESIS	0	-100,0	1	-83,3
HYUNDAI	I10	281	-7,6	481	-10,4
HYUNDAI	I20	723	63,6	1.343	76,2
HYUNDAI	I30	727	-24,7	1.223	-23,5
HYUNDAI	I40	158	3,3	258	-40,6
HYUNDAI	i800	3	50,0	6	50,0
HYUNDAI	IX20	210	6,1	311	-17,5
HYUNDAI	IX35	2	-99,8	3	-99,8
HYUNDAI	SANTA FE	93	55,0	155	23,0
HYUNDAI	TUCSON	1.195	--	2.040	--
HYUNDAI	VELOSTER	3	200,0	6	50,0
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>3.425</b>	<b>10,9</b>	<b>5.881</b>	<b>3,2</b>
INFINITI	Q30	32	966,7	33	1000,0
INFINITI	Q50	11	-56,0	24	-56,4
INFINITI	Q70	3	--	7	--
INFINITI	QX50	0	-100,0	1	-83,3
INFINITI	QX70	2	-75,0	6	-60,0
<b>Total INFINITI</b>		<b>48</b>	<b>23,1</b>	<b>71</b>	<b>-11,3</b>
JAGUAR	F-PACE	16	--	16	--
JAGUAR	F-TYPE	7	16,7	13	62,5
JAGUAR	XE	122	--	205	--
JAGUAR	XF	33	-25,0	71	-21,1
JAGUAR	XJ	9	28,6	13	-13,3
<b>Total JAGUAR</b>		<b>187</b>	<b>228,1</b>	<b>318</b>	<b>181,4</b>
JEEP	CHEROKEE	40	-21,6	84	-5,6
JEEP	GRAND CHEROKEE	32	-31,9	75	-2,6
JEEP	RENEGADE	496	-18,3	871	18,7
JEEP	WRANGLER	45	-4,3	66	-2,9
<b>Total JEEP</b>		<b>613</b>	<b>-18,5</b>	<b>1.096</b>	<b>13,2</b>
KIA	CARENS	756	5,6	1.231	12,1
KIA	CEED	808	-10,0	1.441	-4,6
KIA	OPTIMA	158	3060,0	248	2380,0
KIA	PICANTO	302	-51,7	402	-47,1
KIA	RIO II	895	36,6	1.663	63,2
KIA	SORENTO	100	284,6	173	253,1
KIA	SOUL	75	-2,6	126	9,6
KIA	SPORTAGE	1.291	12,4	2.566	34,2
KIA	VENGA	92	91,7	166	110,1
<b>Total KIA</b>		<b>4.477</b>	<b>6,6</b>	<b>8.016</b>	<b>22,3</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, FEBRERO 2016					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LAMBORGHINI	HURACAN	1	--	2	0,0
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>0,0</b>
LANCIA	Y	19	-34,5	45	-16,7
<b>Total LANCIA</b>		<b>19</b>	<b>-74,0</b>	<b>45</b>	<b>-62,5</b>
LAND ROVER	DEFENDER	230	900,0	294	653,8
LAND ROVER	DISCOVERY	228	590,9	415	668,5
LAND ROVER	EVOQUE	572	44,8	1.203	30,2
LAND ROVER	RANGE ROVER	113	9,7	243	-11,0
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>1.143</b>	<b>105,2</b>	<b>2.155</b>	<b>65,9</b>
LEXUS	CT	90	-3,2	223	3,2
LEXUS	GS	12	-40,0	46	-2,1
LEXUS	IS	53	-19,7	113	-22,1
LEXUS	LS	1	--	1	0,0
LEXUS	NX	189	155,4	380	59,7
LEXUS	RC	21	--	46	1050,0
LEXUS	RX	34	61,9	82	100,0
<b>Total LEXUS</b>		<b>400</b>	<b>46,0</b>	<b>891</b>	<b>28,8</b>
MAHINDRA	QUANTO	2	--	5	--
MAHINDRA	XUV 500	8	60,0	11	0,0
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>10</b>	<b>100,0</b>	<b>16</b>	<b>45,5</b>
MASERATI	GHIBLI	10	100,0	22	15,8
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	1	--
MASERATI	GRAN TURISMO	1	0,0	1	0,0
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,0	2	-33,3
<b>Total MASERATI</b>		<b>13</b>	<b>85,7</b>	<b>26</b>	<b>13,0</b>
MAZDA	CX-3	390	--	678	--
MAZDA	CX-5	626	91,4	1.192	88,0
MAZDA	CX-9	8	-20,0	14	-26,3
MAZDA	MAZDA2	144	554,5	278	694,3
MAZDA	MAZDA3	282	-24,2	530	-21,0
MAZDA	MAZDA5	0	-100,0	1	-98,4
MAZDA	MAZDA6	184	15,0	344	33,9
MAZDA	MX-5	33	3200,0	90	2900,0
<b>Total MAZDA</b>		<b>1.667</b>	<b>79,2</b>	<b>3.127</b>	<b>86,1</b>
MERCEDES	AMG GT	5	--	11	--
MERCEDES	CLASE A	933	53,2	1.630	40,5
MERCEDES	CLASE B	313	-4,3	547	-12,9
MERCEDES	CLASE C	727	50,8	1.329	8,1
MERCEDES	CLASE CLA	449	73,4	780	37,8
MERCEDES	CLASE CLS	11	0,0	19	-32,1
MERCEDES	CLASE E	185	-5,6	275	-14,9
MERCEDES	CLASE G	3	--	3	200,0
MERCEDES	CLASE GL	9	28,6	17	21,4
MERCEDES	CLASE GLA	714	56,6	1.395	24,7
MERCEDES	CLASE GLC	531	--	1.086	--
MERCEDES	CLASE GLE	76	--	135	--
MERCEDES	CLASE GLK	1	-97,4	4	-96,1
MERCEDES	CLASE ML	51	-39,3	119	-11,2
MERCEDES	CLASE R	1	--	2	--
MERCEDES	CLASE S	41	-28,1	70	-25,5
MERCEDES	CLASE SL	0	--	3	200,0
MERCEDES	CLASE SLK	4	100,0	11	57,1
MERCEDES	CLASE V	284	242,2	426	121,9
MERCEDES	VIANO	3	0,0	3	-40,0
<b>Total MERCEDES</b>		<b>4.341</b>	<b>66,1</b>	<b>7.865</b>	<b>40,4</b>
MINI	MINI	1.228	38,1	1.740	11,6
<b>Total MINI</b>		<b>1.228</b>	<b>38,1</b>	<b>1.740</b>	<b>11,6</b>
MITSUBISHI	ASX	521	11,8	922	0,4
MITSUBISHI	i-MIEV	1	--	1	--
MITSUBISHI	LANCER	1	0,0	2	100,0
MITSUBISHI	MONTERO	31	-3,1	69	13,1
MITSUBISHI	OUTLANDER	109	70,3	217	77,9
MITSUBISHI	SPACE STAR	27	-43,8	56	-49,5
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>690</b>	<b>12,9</b>	<b>1.267</b>	<b>4,5</b>
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
<b>Total MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, FEBRERO 2016					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
NISSAN	GTR	1	--	4	--
NISSAN	JUKE	1.293	41,5	2.079	22,0
NISSAN	LEAF	46	318,2	108	332,0
NISSAN	MICRA	326	-20,9	768	-8,2
NISSAN	NOTE	459	15,9	674	1,2
NISSAN	PULSAR	388	-49,5	658	-44,3
NISSAN	QASHQAI	1.643	-17,0	3.104	-8,1
NISSAN	X-TRAIL	399	56,5	782	83,6
NISSAN	Z370	2	--	14	600,0
<b>Total NISSAN</b>		<b>4.557</b>	<b>-4,0</b>	<b>8.191</b>	<b>-0,5</b>
OPEL	ADAM	245	70,1	446	42,5
OPEL	ANTARA	3	-72,7	5	-73,7
OPEL	ASTRA	1.627	7,9	3.257	29,0
OPEL	CASCADA	30	400,0	36	350,0
OPEL	CORSA	2.329	16,3	3.903	19,8
OPEL	INSIGNIA	592	-26,5	1.281	2,6
OPEL	KARL	82	--	167	--
OPEL	MERIVA	608	-15,1	1.075	28,9
OPEL	MOKKA	1.347	-0,8	2.737	33,4
OPEL	ZAFIRA	1.587	177,0	2.802	151,5
<b>Total OPEL</b>		<b>8.450</b>	<b>18,6</b>	<b>15.709</b>	<b>38,1</b>
PEUGEOT	107	0	--	1	--
PEUGEOT	108	174	185,2	314	151,2
PEUGEOT	2008	1.255	21,4	2.282	30,8
PEUGEOT	208	2.134	27,5	3.346	21,3
PEUGEOT	3008	715	7,8	1.545	36,0
PEUGEOT	308	2.159	80,8	3.815	61,7
PEUGEOT	4008	2	-60,0	8	-46,7
PEUGEOT	5008	470	-10,8	750	-16,1
PEUGEOT	508	478	11,2	837	9,4
PEUGEOT	807	1	0,0	1	-66,7
PEUGEOT	ION	0	--	1	--
PEUGEOT	RCZ	3	-57,1	5	-70,6
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>7.391</b>	<b>32,0</b>	<b>12.905</b>	<b>31,4</b>
PORSCHE	911	23	91,7	42	31,3
PORSCHE	BOXSTER	6	50,0	14	133,3
PORSCHE	CAYENNE	42	-19,2	102	-15,7
PORSCHE	CAYMAN	5	-28,6	13	44,4
PORSCHE	MACAN	54	-30,8	120	-24,1
PORSCHE	PANAMERA	8	-20,0	22	15,8
<b>Total PORSCHE</b>		<b>138</b>	<b>-15,3</b>	<b>313</b>	<b>-9,3</b>
RENAULT	CAPTUR	1.732	109,4	2.591	47,0
RENAULT	CLIO	1.496	0,7	2.859	-7,1
RENAULT	ESPACE	135	1025,0	194	1516,7
RENAULT	FLUENCE	24	9,1	43	0,0
RENAULT	GRAND ESPACE	1	--	1	0,0
RENAULT	KADJAR	888	--	1.449	--
RENAULT	LAGUNA	16	-89,2	35	-84,7
RENAULT	MEGANE	1.585	-42,3	2.999	-37,7
RENAULT	TALISMAN	63	--	198	--
RENAULT	TWINGO	45	-31,8	63	-37,6
RENAULT	ZOE	15	1400,0	26	271,4
<b>Total RENAULT</b>		<b>6.000</b>	<b>12,5</b>	<b>10.458</b>	<b>3,1</b>
SEAT	ALHAMBRA	218	4,3	368	26,9
SEAT	ALTEA	7	-99,2	21	-98,3
SEAT	ATECA	2	--	2	--
SEAT	IBIZA	3.578	-13,9	4.839	-23,4
SEAT	LEON	3.656	-0,3	6.139	3,5
SEAT	MII	199	-13,1	290	-19,0
SEAT	TOLEDO	223	12,6	508	31,3
<b>Total SEAT</b>		<b>7.883</b>	<b>-15,5</b>	<b>12.167</b>	<b>-16,1</b>
SKODA	CITIGO	23	-58,2	44	-43,6
SKODA	FABIA	767	24,3	1.115	-4,5
SKODA	OCTAVIA	455	0,2	985	18,5
SKODA	RAPID	93	27,4	154	19,4
SKODA	SPACEBACK	491	15,8	603	-14,3
SKODA	SUPERB	200	177,8	312	105,3
SKODA	YETI	334	85,6	566	75,2
<b>Total SKODA</b>		<b>2.363</b>	<b>25,2</b>	<b>3.779</b>	<b>10,0</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO, FEBRERO 2016					
MARCA	MODELO	Febrero		Enero-Febrero	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SMART	FORFOUR	202	19,5	345	14,2
SMART	SMART	286	95,9	487	84,5
<b>Total SMART</b>		<b>488</b>	<b>54,9</b>	<b>832</b>	<b>47,0</b>
SSANGYONG	KJ	45	-71,5	114	-63,7
SSANGYONG	REXTON	18	-47,1	44	-22,8
SSANGYONG	RODIUS	81	113,2	113	48,7
SSANGYONG	TIVOLI	171	--	289	--
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>315</b>	<b>37,0</b>	<b>560</b>	<b>25,3</b>
SUBARU	FORESTER	47	14,6	72	-21,7
SUBARU	IMPREZA	59	-10,6	130	7,4
SUBARU	LEGACY	38	65,2	64	128,6
SUBARU	LEVORG	3	--	5	--
<b>Total SUBARU</b>		<b>147</b>	<b>13,1</b>	<b>271</b>	<b>12,4</b>
SUZUKI	CELERIO	8	-77,8	27	-71,0
SUZUKI	JIMNY	54	5,9	86	-20,4
SUZUKI	SWIFT	30	-25,0	67	-13,0
SUZUKI	SX4	11	-84,1	40	-62,6
SUZUKI	VITARA	313	769,4	602	1572,2
<b>Total SUZUKI</b>		<b>416</b>	<b>79,3</b>	<b>822</b>	<b>94,8</b>
TESLA	MODEL S	3	200,0	6	200,0
<b>Total TESLA</b>		<b>3</b>	<b>200,0</b>	<b>6</b>	<b>200,0</b>
TOYOTA	AURIS	1.818	29,4	3.359	17,8
TOYOTA	AVENSIS	319	69,7	635	83,5
TOYOTA	AYGO	534	129,2	790	144,6
TOYOTA	GT86	3	-62,5	7	-50,0
TOYOTA	LAND CRUISER	128	80,3	254	75,2
TOYOTA	PRIUS	124	5,1	224	-6,7
TOYOTA	RAV 4	302	-45,5	804	-33,6
TOYOTA	VERSO	388	5,1	755	-3,6
TOYOTA	YARIS	1.074	17,9	2.100	8,4
<b>Total TOYOTA</b>		<b>4.690</b>	<b>21,6</b>	<b>8.928</b>	<b>13,7</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	57	-5,0	110	-24,7
VOLKSWAGEN	GOLF	2.293	-14,5	4.620	-11,9
VOLKSWAGEN	JETTA	34	6,3	59	7,3
VOLKSWAGEN	PASSAT	870	19,0	1.736	30,8
VOLKSWAGEN	POLO	3.015	22,3	4.509	16,6
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	42	-36,4	89	-29,9
VOLKSWAGEN	SHARAN	108	-2,7	152	-21,2
VOLKSWAGEN	TIGUAN	654	-41,5	1.902	-22,3
VOLKSWAGEN	TOUAREG	29	-23,7	66	-34,7
VOLKSWAGEN	TOURAN	944	124,2	1.405	73,5
VOLKSWAGEN	UP!	78	90,2	101	32,9
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>8.124</b>	<b>4,5</b>	<b>14.749</b>	<b>2,4</b>
VOLVO	S60	52	8,3	95	28,4
VOLVO	S80	5	-37,5	7	-46,2
VOLVO	V40	299	11,6	448	-12,7
VOLVO	V60	77	381,3	117	277,4
VOLVO	V70	63	152,0	84	75,0
VOLVO	XC60	455	37,9	687	38,0
VOLVO	XC90	131	2083,3	199	1226,7
<b>Total VOLVO</b>		<b>1.082</b>	<b>54,4</b>	<b>1.637</b>	<b>37,3</b>
<b>Total</b>		<b>97.650</b>	<b>12,6</b>	<b>173.984</b>	<b>12,4</b>